

Déplacement des essieux et de la sellette

Corrigé

Exercice 1

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 150 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 200 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



Exercice 2

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 100 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 175 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



Exercice 3

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 100 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 100 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



Exercice 4

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 100 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 250 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



Exercice 5

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 100 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 250 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



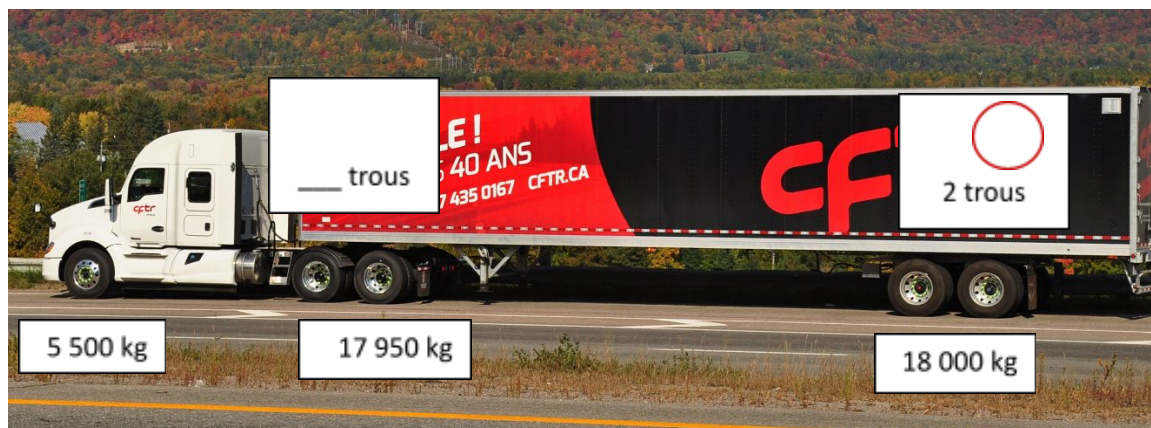
Exercice 6

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 125 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 250 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



Exercice 7

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 100 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 250 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



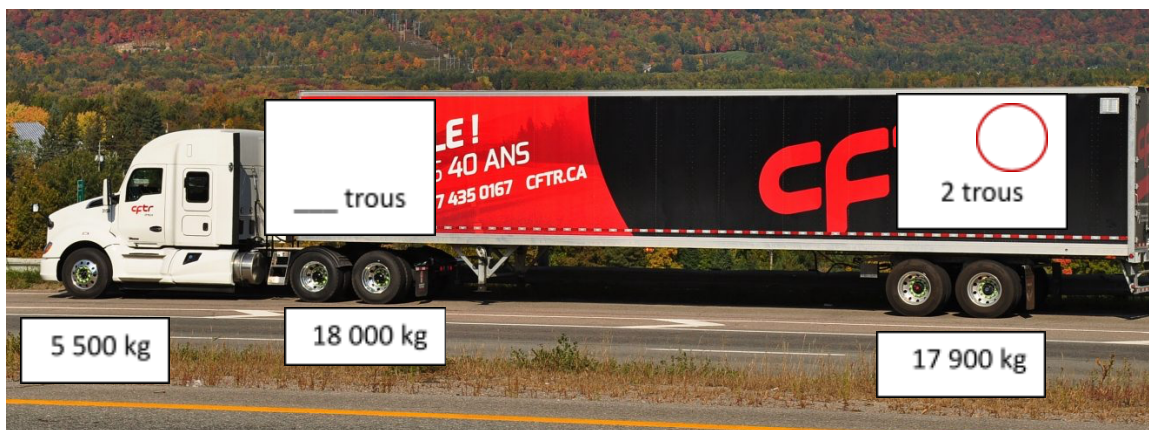
Exercice 8

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 200 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 300 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



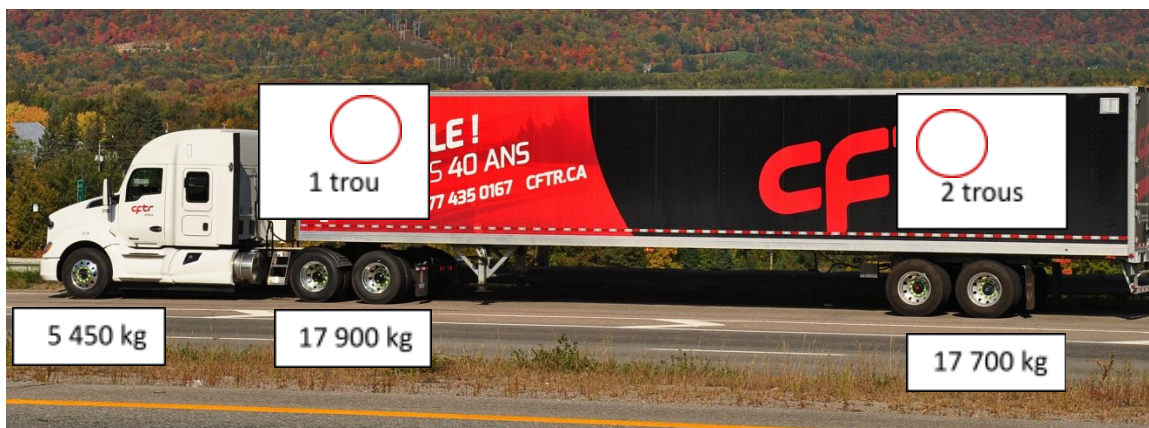
Exercice 9

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 200 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 300 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



Exercice 10

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 200 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 300 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



Exercice 11

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 200 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 300 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



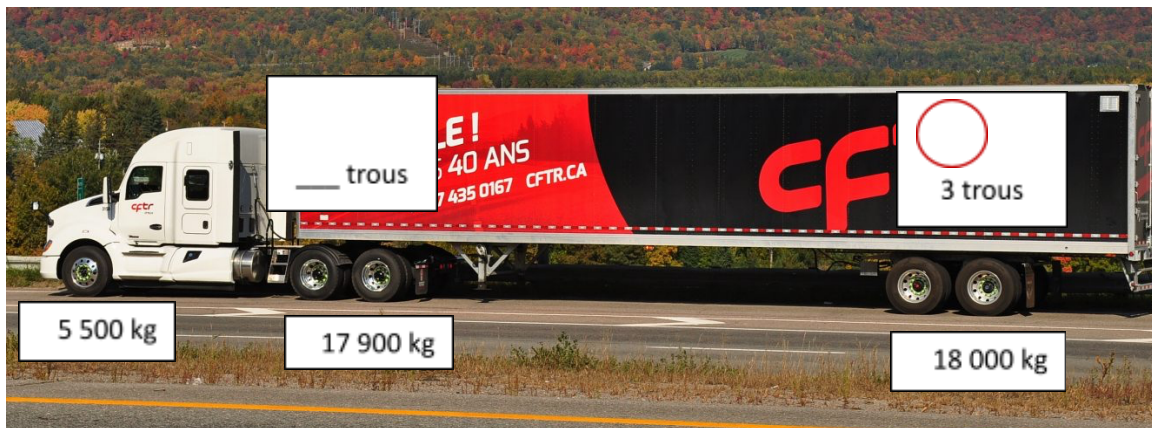
Exercice 12

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 200 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 300 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



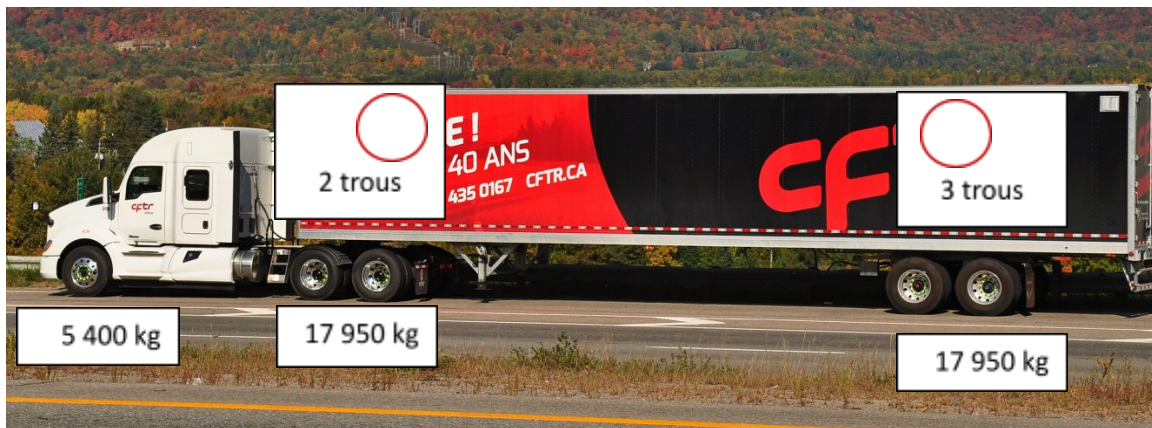
Exercice 13

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 150 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 200 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



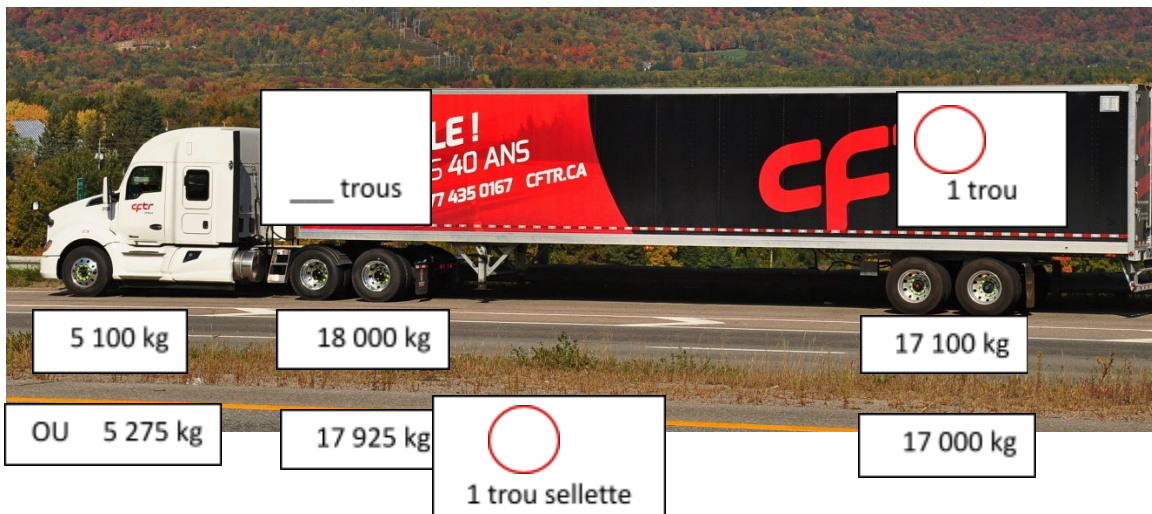
Exercice 14

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 100 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 175 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



Exercice 15

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 100 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 100 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



Exercice 16

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 100 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 250 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



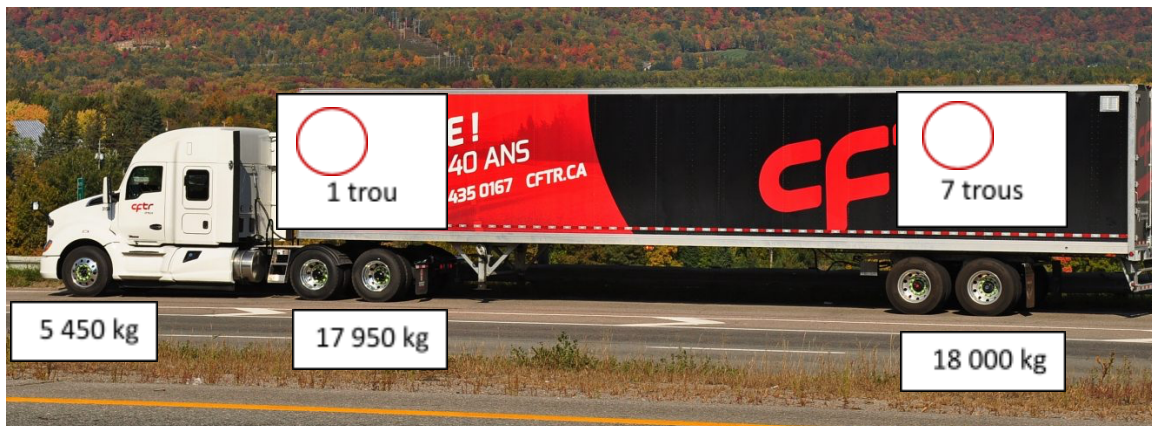
Exercice 17

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 100 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 250 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



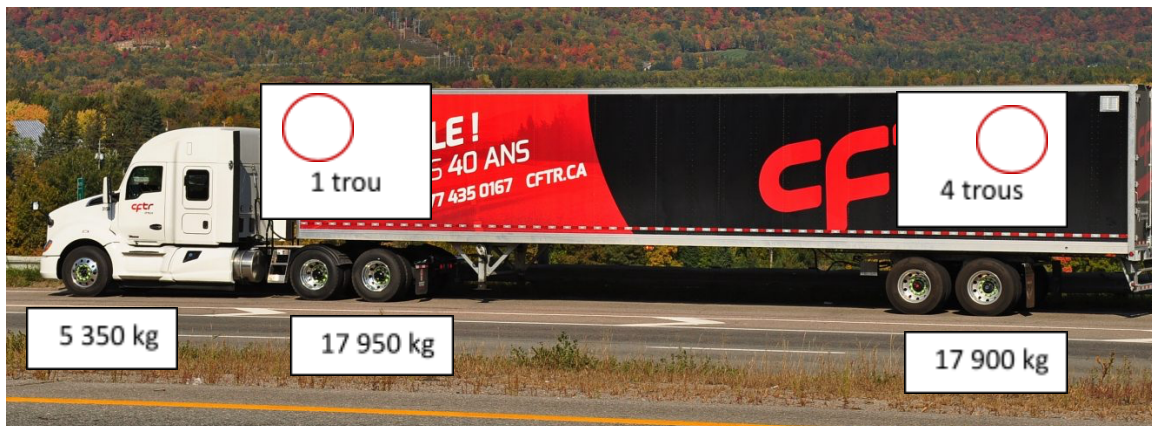
Exercice 18

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 125 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 250 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



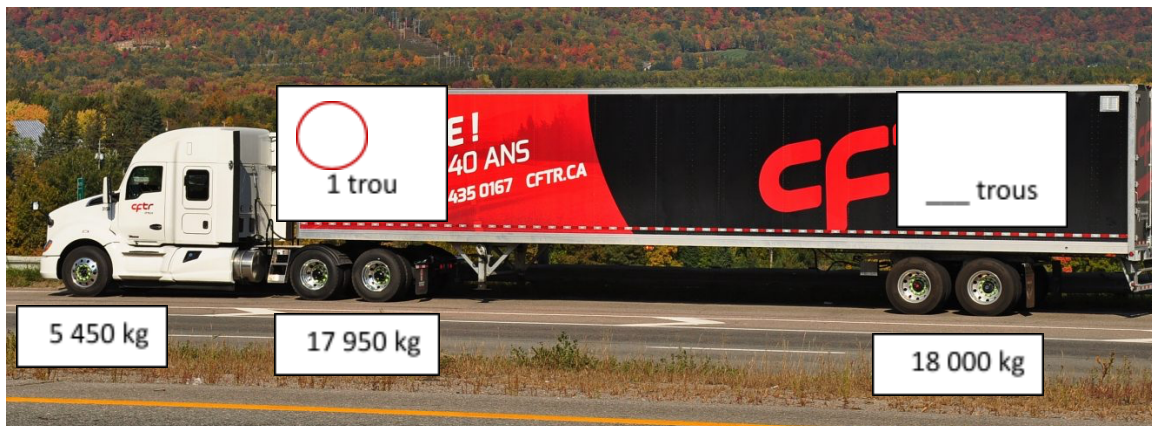
Exercice 19

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 100 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 250 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



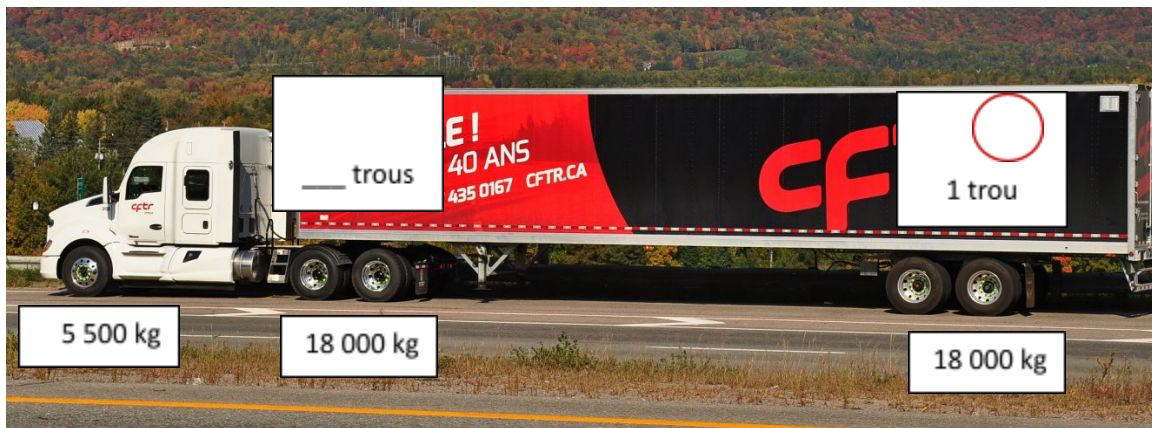
Exercice 20

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 200 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 300 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



Exercice 21

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 200 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 300 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



Exercice 22

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 200 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 300 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



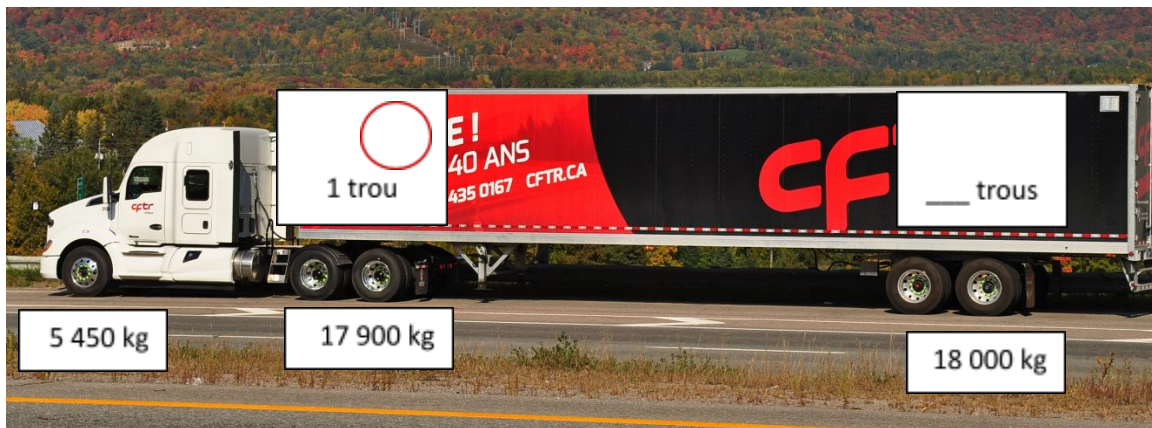
Exercice 23

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 200 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 300 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?



Exercice 24

Suite à un chargement chez un client, vous arrêtez à un poste de pesée afin de valider votre poids. Vous vous rendez compte que vous êtes en surcharge sur un groupe d'essieux.



En sachant qu'il y a une variation de 200 kg/trou du pont coulissant de la remorque et 300 kg/trou de la sellette, combien de trous devez-vous déplacer?

Quel sera le poids pour chaque groupe d'essieux suite à ce déplacement?

