

Nom :			
Exercice avec le logiciel : Truck Pro Demand et Cummins QuickServe			
Fabricant du camion	Modèle	Année de fabrication	Moteur
Peterbilt	365	2018	Cummins S/N# 75011360
Anti-Lock Brake		Transmission	
Wabco 4S/4M E version Stability Control air		Eaton Fuller RTX series 10	
Le modèle du moteur :			
La date de fabrication du moteur :			
Le couple de serrage des vis de montage du REPTO :			
Le jeu latéral des bielles de pistons :			
Le couple de serrage pour une U-bolt ¾ in - 16 UNF "4 spring" "cut threads" pour une suspension arrière Peterbilt Flex Air suspensions :			
Le jeu (gap) d'ajustement de soupapes d'admission :			
la description du code de diagnostic moteur 146 :			
Pour un "Air Dryer" Bendix AD-9, la recommandation du changement de cartouche pour une maintenance "Low Air Use" :			
La graisse recommandée pour la lubrification d'un embrayage Eaton-Fuller CHMT Solo Heavy Duty Clutch Service :			

Le numéro du manuel et de la procédure du couple de serrage de la culasse :

La couleur des files électriques à la lumière de gauche “Headlamps Circuit” du schéma électrique

La spécification pour le miroir Bostrom “mirror mounting Hex nuts” :

Le couple de serrage pour un hub cap (5/16-18) d'une roue (Wheel Hub) ConMet- Hub and rotors service :

Le numéro d'emplacement pour le fusible de la vitre électrique de droite (right power window) sur le schéma électrique :

Le couple de serrage de l'écrou de la poulie d'alternateur d'un Delco-Remy 24 SI :

Le couple de serrage de la “Jam Nut” pour une sellette d'attelage (Fifth Wheel) JOST/37/38/50 :

Le numéro de la procédure de diagnostic pour du carburant dans l'huile de lubrification du moteur :

Le numéro de la procédure pour trouver le réglage des soupapes :

Les étapes pour se rendre au démontage d'une sellette “fifth wheel” de marque Fontaine Ultra series :

Le couple de serrage des boulons du turbo au collecteur d'échappement :

Le couple de serrage la vis de collier de maintien d'injecteur :