

| <b>Nom :</b>  |        |                      |                       |
|---|--------|----------------------|-----------------------|
| <b>Exercice avec le logiciel : Cummins QuickServe</b>   |        |                      |                       |
| Fabricant du camion   | Modèle | Année de fabrication | Moteur                |
|   |        |                      |                       |
| N/A   | N/A    | N/A                  | Cummins S/N# 46722010 |
| <b>Anti-Lock Brake</b>  |        | <b>Transmission</b>  |                       |
| N/A   |        | N/A                  |                       |
| <b>Le modèle du moteur :</b>  |        |                      |                       |
| <b>La date de fabrication du moteur</b>   |        |                      |                       |
| <b>Dans la section schéma du moteur, le numéro de la composante de la pompe à eau :</b>                 |        |                      |                       |
| <b>Dans la section schéma du moteur, le numéro de la composante du bouchon de remplissage d'huile :</b> |        |                      |                       |
| <b>Le numéro du manuel et la procédure quand le moteur démarre mais ne continu pas à fonctionner :</b>  |        |                      |                       |
| <b>Le numéro du manuel et la procédure quand il y a une consommation excessive de carburant :</b>       |        |                      |                       |
| <b>La description du code de diagnostic moteur 2634:</b>  |        |                      |                       |
| <b>La description du code de diagnostic moteur 1866:</b>  |        |                      |                       |
| <b>Le couple de serrage du collecteur d'admission :</b>   |        |                      |                       |
| <b>Le couple de serrage du collecteur d'échappement :</b>   |        |                      |                       |
| <b>le couple de serrage du solénoïde monté sur l'injecteur:</b>   |        |                      |                       |
| <b>Combien y a-t-il de fils qui relient le capteur de régime du turbo au ECM :</b>                      |        |                      |                       |

### **COMPÉTENCE 3 RECHERCHE D'INFORMATION TECHNIQUE**