

Catégorie : Thermosystèmes

Numéro de document: PI009RC_Fr

Date de diffusion:08/7/2007

Description : DESCRIPTIONS DES CODES D'ERREURS – THERMO 230/300/350

Erreur/Défaillance		Cause probable	Vérification et correction
Ind. de code clignotant Voyant/Minuterie	Code de l'outil de diagnostic sur PC		
1 x clignotant/ (F01)	Aucun démarrage 03	<ul style="list-style-type: none"> • Système de carburant • Air comburant • Allumage • Détecteur de flamme • Coupleur d'entraînement 	<ul style="list-style-type: none"> • Type de carburant utilisé • Filtre à carburant • Canalisations de carburant (présence d'air dans celles-ci) • Injecteur de carburant colmaté • Admission ou sortie d'air encrassée ou colmatée • Vérification du réglage de l'électrode d'allumage • Vérification du détecteur de flamme et du viseur, enlèvement des poussières et accumulation de carbone et nettoyage au besoin • Vérification du coupleur d'entraînement : s'il est rayé, chercher la cause avant de le remplacer (pompe à carburant grippée, canalisations de retour du carburant colmatée, etc.)
2 x clignotants/ (F02)	Arrêts de flamme en cours d'exploitation du brûleur 04	<ul style="list-style-type: none"> • Alimentation en carburant (manque de carburant) • Air comburant • Détecteur de flamme 	<ul style="list-style-type: none"> • Colmatage du système d'alimentation en carburant • Filtre à carburant • Raccordements des canalisations du carburant (présence d'air dans les canalisations) • Type de carburant utilisé • Admission ou sortie d'air encrassée ou colmatée • Vérification du détecteur de flamme et du viseur, enlèvement des poussières et accumulation de carbone et nettoyage au besoin

Catégorie : Thermosystèmes

Numéro de document: PI009RC_Fr

Date de diffusion:08/7/2007

Description : DESCRIPTIONS DES CODES D'ERREURS – THERMO 230/300/350

Erreur/Défaillance		Cause probable	Vérification et correction
Ind. de code clignotant Voyant/Minuterie	Code de l'outil de diagnostic sur PC		
3 x clignotants/ (F03)	Surtension/ soustension 05	<ul style="list-style-type: none"> • Système électrique 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérification de la tension des batteries • 20...21 volts- coupure causée par la soustension du circuit • 32...33 volts – coupure causée par la surtension du circuit • Corrosion des bornes électriques • Connexions électriques desserrées
4 x clignotants/ (F04)	Le détecteur de flamme identifie les fausses flammes (lumière) durant les phases de pré-démarrage et de refroidissement 09	<ul style="list-style-type: none"> • Détecteur de flamme défectueux • Électrovanne coincée en position ouverte durant le cycle de refroidissement 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacement du détecteur de flamme • Vérification de l'électrovanne et remplacement de celle-ci si elle est défectueuse
5 x clignotants/ (F05)	Détecteur de flamme 06	<ul style="list-style-type: none"> • Connexions électriques 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérification des connexions électriques du détecteur de flamme • Vérification du détecteur de flamme au moyen d'un ohmmètre et remplacement de l'appareil si défectueux
6 x clignotants/ (F06)	Détecteur de température 08	<ul style="list-style-type: none"> • Câblage • Détecteur de température défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> • Câbles endommagés, circuit ouvert ou coupure en court-circuit • Vérification du détecteur de température au moyen d'un ohmmètre et remplacement de l'appareil si défectueux
7 x clignotants/ (F07)	Électrovanne du carburant 0A ou 10	<ul style="list-style-type: none"> • Câblage • Électrovanne défectueuse 	<ul style="list-style-type: none"> • Câbles endommagés ou corrodés, circuit ouvert ou coupure en court circuit • Vérification de l'électrovanne et remplacement de l'appareil si défectueux

Catégorie : Thermosystèmes

Numéro de document: PI009RC_Fr

Date de diffusion:08/7/2007

Description : DESCRIPTIONS DES CODES D'ERREURS – THERMO 230/300/350

Erreur/Défaillance		Cause probable	Vérification et correction
Ind. de code clignotant Voyant/Minuterie	Code de l'outil de diagnostic sur PC		
8 x clignotants/ (F08)	Moteur électrique 0B ou 11	<ul style="list-style-type: none"> • Câblage • Moteur électrique 	<ul style="list-style-type: none"> • Câbles endommagés ou corrodés, circuit ouvert ou coupure en court-circuit • Vérification du moteur électrique et remplacement de celui-ci si défectueux
10 clignotants/ (F10)	Limiteur de température 07	<ul style="list-style-type: none"> • Condition de surchauffe • Limiteur de température défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérification du niveau du liquide de refroidissement ou du libre écoulement de celui-ci (Électrovanne fermer) • Présence d'air dans le circuit du liquide de refroidissement • Vérification de la pompe du liquide de refroidissement et remplacement de celui-ci si défectueux • Vérification du limiteur de température et remplacement de celui-ci si défectueux
11 x clignotants/ (F11)	Ensemble d'allumage électronique 0C ou 12	<ul style="list-style-type: none"> • Système électronique • Ensemble d'allumage défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérification des connexions électriques • Vérification de l'ensemble d'allumage et remplacement de celui-ci si nécessaire
12 x clignotants/ (F12)	Unité de chauffage verrouillée 01	<ul style="list-style-type: none"> • Verrouillage de l'unité de chauffage en raison d'un dysfonctionnement répété durant le démarrage et en cours d'exploitation de l'unité de chauffage 	<ul style="list-style-type: none"> • Nouveau réglage de l'unité de chauffage en mettant celle-ci en marche et en coupant la source de courant électrique (connecteur à trois positions) durant le démarrage. L'erreur/faute en question sera affichée lors du prochain démarrage.