

## SECTION 12-614.00

## SIÈGE DU CONDUCTEUR-ISRINGHAUSEN

## DESCRIPTION GÉNÉRALE

Le siège du conducteur Isringhausen est complètement réglable pour la hauteur, les positions avant et arrière et l'inclinaison du dossier. Il est facile de faire ces réglages qui, avec les supports lombaires, assurent le confort individualisé du conducteur.



## REMARQUE

Pour plus d'informations sur les différents réglages du siège, voir le manuel du conducteur Nova Bus.



## ATTENTION

Ne jamais régler le siège du conducteur pendant que l'autobus est en mouvement. Le siège peut bouger quand le conducteur ne s'y attend pas et peut causer la perte de contrôle du véhicule.

## REMPACEMENT

L'assise du siège est fixée au plancher à l'aide de quatre boulons. Sous cette assise se trouve le passe-cloison du siège, qui relie la conduite d'alimentation d'air provenant du collecteur pneumatique à la conduite alimentant les composants pneumatiques du siège. Le passe-cloison, installé en partie sous le niveau du plancher, présente à son extrémité supérieure un raccord rapide. Voir Figure 2.



## REMARQUE

Avant de régler les diverses commandes pneumatiques du siège, s'assurer qu'il y a une pression suffisante dans le véhicule. Pour régler, l'angle de l'assise, une pression supérieure à 552 kPa (80 psi) est requise et les cylindres des glissières du siège et de l'assise, nécessitent une pression minimale de 680 kPa (100 psi) pour libérer le mécanisme de blocage.

## DÉPOSE

1. Retirer la conduite d'alimentation du raccord rapide situé sous le siège. Voir Figure 2.
2. Enlever les quatre boulons et rondelles retenant le siège au plancher.
3. Retirer l'ensemble du siège. Toujours coucher le siège sur le dossier lorsqu'il n'est pas installé pour empêcher qu'il bascule et s'endommage.

## POSE

Suivre les procédures de dépose ci-dessus, mais à l'inverse. Il est toutefois important de respecter les couples de serrage approprié lors de la pose des boulons pour assurer la sécurité du conducteur. Voir Figure 3 pour le couple de serrage indiqué. Cette mesure de couple est applicable à une pièce lubrifiée, car il est recommandé d'enduire chaque pièce filetée d'un scellant lubrifiant (de type Never Seeze ou un équivalent) à chaque pose.

## ENTRETIEN

Le siège du conducteur Isringhausen exige très peu d'entretien. Un programme d'entretien est toutefois proposé à titre préventif par le fabricant pour s'assurer du fonctionnement optimal du siège. Voir le Tableau 1 pour plus d'informations.

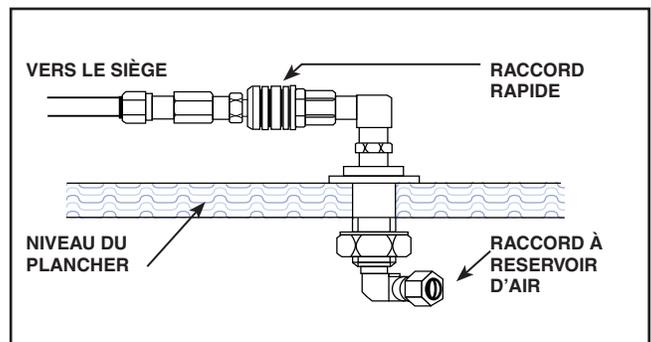


Figure 1 - Passe-cloison avec raccord rapide optionnel

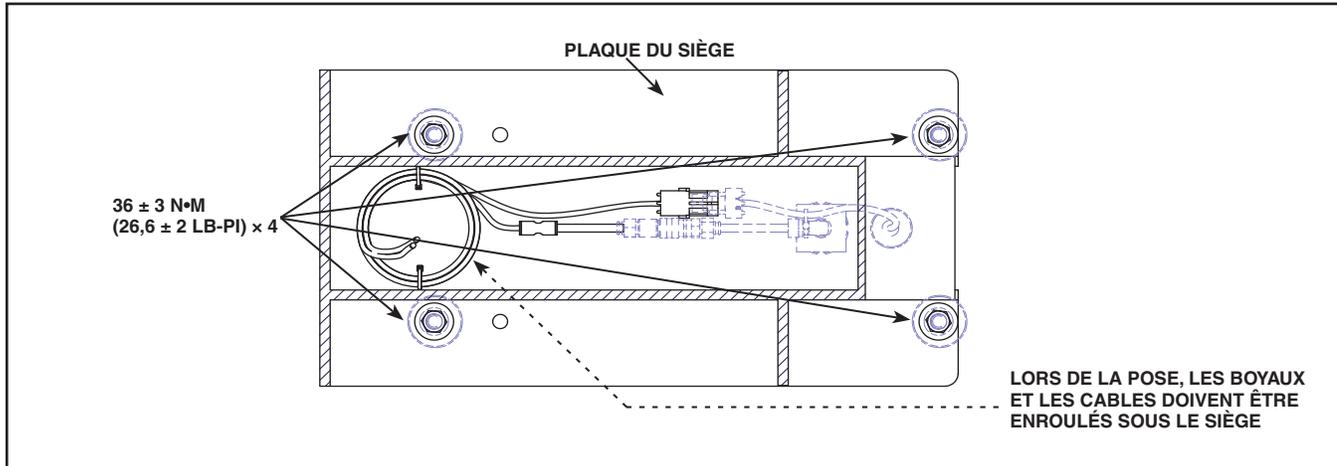


Figure 2 - Installation du siège du conducteur

## ASSEMBLAGE DU SIÈGE

Selon l'usage du siège, le remplacement des coussinets de hauteur et d'inclinaison peut être requis. Ils nécessitent une inspection périodique pour détecter l'usure excessive; les remplacer si nécessaire.



### REMARQUE

En installant le cadre du siège sur les entretoises statiques, connecter d'abord les boulons articulés arrière, puis ceux avant. S'assurer que les boulons articulés font face à l'extérieur des entretoises statiques. Lors d'un assemblage, toujours utiliser des écrous autobloquants.

FRÉQUENCE	INSPECTION
Journalière	Vérifier que le fonctionnement du siège n'est pas obstrué par des objets étrangers
Hebdomadaire	Vérifier le fonctionnement du siège et le réparer si nécessaire Avant/arrière Hauteur Pente du siège Inclinaison arrière Supports lombaires Supports latéraux Valve d'air Ceinture Vérifier la housse et le rembourrage. Si la housse est déchirée ou souillée, la remplacer.
Mensuelle	Vérifier les glissières avant/arrière. S'il y a un jeu de plus d'un millimètre, remplacer l'ensemble, autrement, graisser les rails de la glissière. Vérifier les amortisseurs de chocs du siège. Si le siège bondit trop au moment des chocs, remplacer les amortisseurs. Vérifier les endroits où le siège est ancré sur le véhicule. Le siège doit être fixé au plancher du véhicule de façon sécuritaire.

Tableau 1 - Activités d'entretien

<b>GUIDE DE RECHERCHE DE PANNES</b>		
<b>PROBLEME</b>	<b>CAUSES POSSIBLES</b>	<b>ACTIONS CORRECTIVES</b>
La suspension bondit de manière excessive	Usure des joints d'étanchéité de l'amortisseur	Remplacer les deux amortisseurs usés
Fuite d'air du siège	Le circuit d'air fuit au niveau du connecteur	Serrer ou connecter de nouveau
	La tuyauterie d'air est coupée	Remplacer la tuyauterie d'air
	La soupape d'ajustement de la hauteur fuit	Remplacer la soupape
	Le régulateur fuit	Serrer le corps du régulateur ou le remplacer
	Soupape d'air du renfort latéral défectueuse	Remplacer la soupape ou le réservoir lombaire qui fuit
Un réservoir lombaire ou de renfort latéral se dégonfle	Il y a un trou dans le réservoir	Remplacer les réservoirs d'air
	Une tuyauterie d'air fuit au niveau du connecteur	Serrer ou connecter l'embout à nouveau
	Une tuyauterie d'air est coupée	Remplacer la tuyauterie d'air
	Une soupape d'air fuit	Remplacer la soupape
Un réservoir lombaire ou de renfort latéral ne se gonfle pas	Le régulateur est défectueux	Remplacer le régulateur
	La soupape d'air fuit	Remplacer la soupape
Le réglage de hauteur ne fonctionne pas	La suspension est bloquée sur place	Pousser la manette vers l'intérieur
	Le bouton de commande de la hauteur est sorti vers l'extérieur	Pousser le bouton vers l'intérieur
	Alimentation d'air inadéquat	Vérifier la pression de l'alimentation d'air
	Tuyauterie d'air pincée	Re-diriger la tuyauterie d'air
	Le ressort pneumatique fuit	Remplacer le ressort d'air
Un bouton qui s'enlève	Écrou de soutien qui se déserre	Serrer solidement

Tableau 2 - Guide de dépannage

PAGE BLANCHE