

SECTION 11-200.08A

RÉSERVOIR DE CARBURANT

DESCRIPTION

Voir Figure 1 et Figure 2.

Le réservoir de carburant est supporté par un berceau en acier inoxydable. Des panneaux de bois s'appuient sur les membrures du berceau et des pièces de ruban-mousse adhésives sont collées sur cette base pour atténuer les vibrations. Des tiges de fixation en acier maintiennent le réservoir en place sur le berceau.

Le réservoir est muni d'ouvertures qui permettent de fixer l'équipement externe tel que la jauge de carburant, le goulot de remplissage, les conduites de carburant (pour moteur et réchauffeur auxiliaire) et le bouchon de vidange.

REPLACEMENT DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

DÉPOSE



REMARQUE

L'autobus doit être levé pour effectuer les opérations d'entretien sur le réservoir de carburant. Voir la section 18 : LEVAGE ET REMORQUAGE de ce manuel. Respecter les normes de sécurité en vigueur dans votre établissement, utiliser les équipements de levage appropriés pour votre protection.



ATTENTION

Afin de prévenir les accidents, l'équipe d'entretien doit s'assurer de travailler dans un lieu sécuritaire (environnement sans flamme, par exemple) avant de démonter le réservoir de carburant.

1. Utiliser un contenant de récupération et vidanger complètement le carburant du réservoir par le bouchon de vidange.
2. Enlever les deux derniers panneaux de bas de caisse du véhicule, côté trottoir. Voir Figure 1.
3. Enlever le cache-poussière sous le réservoir de fluide d'échappement diesel (FED).
4. Déposer le garde-boue du berceau.
5. Placer un chariot ou un système de support adéquat sous le réservoir et le berceau du réservoir de façon à les supporter lorsque ceux-ci ne seront plus fixés à leurs points d'attache.

6. Déboulonner les boulons qui fixent le berceau à la structure. Voir Figure 3 pour les points d'attache du berceau.
7. Abaisser lentement le réservoir et le berceau jusqu'à ce que les conduites de carburant et le câblage électrique (si équipé d'une jauge de niveau de carburant) soient accessibles. Débrancher les conduites et le câblage du réservoir.
8. Au besoin, retirer les tiges de fixation du réservoir et séparer le réservoir du berceau.

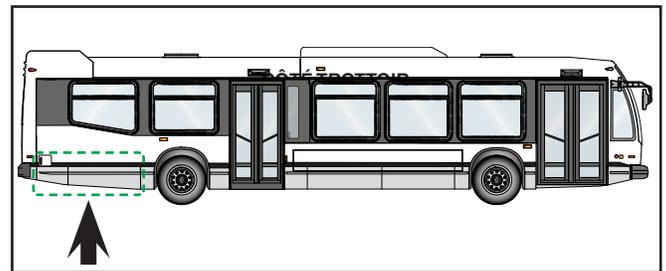


Figure 1 - Localisation du réservoir de carburant

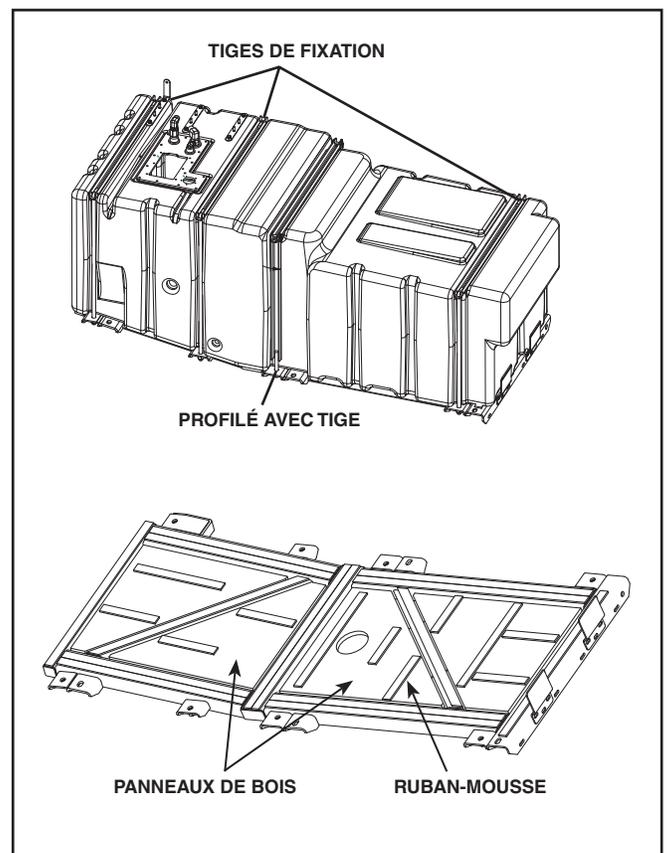


Figure 2 - Berceau et réservoir de carburant (typique)

POSE

1. Si le réservoir n'a pas été séparé du berceau, procéder directement à l'étape 2. Si le réservoir a été séparé du berceau :
 - a. Retirer le ruban-mousse des panneaux de bois.
 - b. Nettoyer les membrures du berceau avec du nettoyant de type Sika.
 - c. Fixer de nouvelles pièces de ruban-mousse de 2,5 cm (1 po) de largeur sur les panneaux de bois et sur les membrures du berceau. Voir Figure 3 pour la position et la longueur approximatives des rubans.
 - d. Installer le réservoir sur le berceau.
 - e. Installer les profilés en U sur le dessus du réservoir. Voir Figure 4.
 - f. Insérer les six tiges de fixation à travers les profilés en U et les supports du berceau. Ne pas insérer de tige à travers le profilé du centre.
 - g. Fixer les deux profilés avec tige au profilé en U du centre à l'aide de chevilles et de goupilles fendues. Voir Figure 5.
 - h. Poser l'assemblage de profilés sur le réservoir et insérer les tiges dans les supports du berceau.
 - i. Fixer les tiges de fixation et les tiges des profilés avec des écrous de blocage et des rondelles plates. Serrer au couple indiqué en Figure 4.
2. Placer un chariot ou un système de support adéquat sous l'assemblage du réservoir et du berceau du réservoir. Positionner le réservoir sous le véhicule en s'assurant qu'il n'y a pas d'obstruction.
3. Réinstaller le garde-boue sur le berceau.

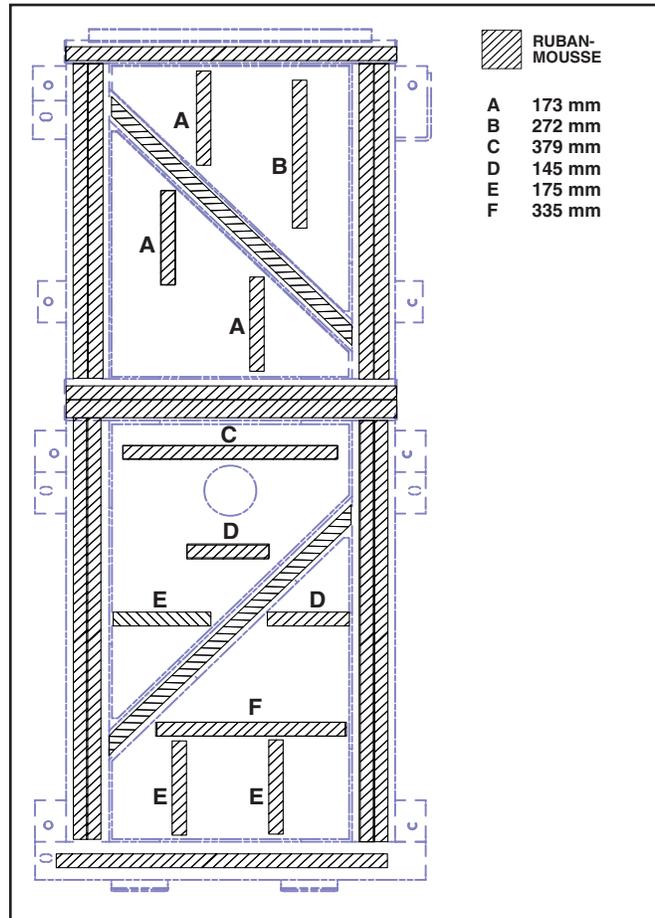


Figure 3 - Pose de ruban-mousse sur berceau et panneaux

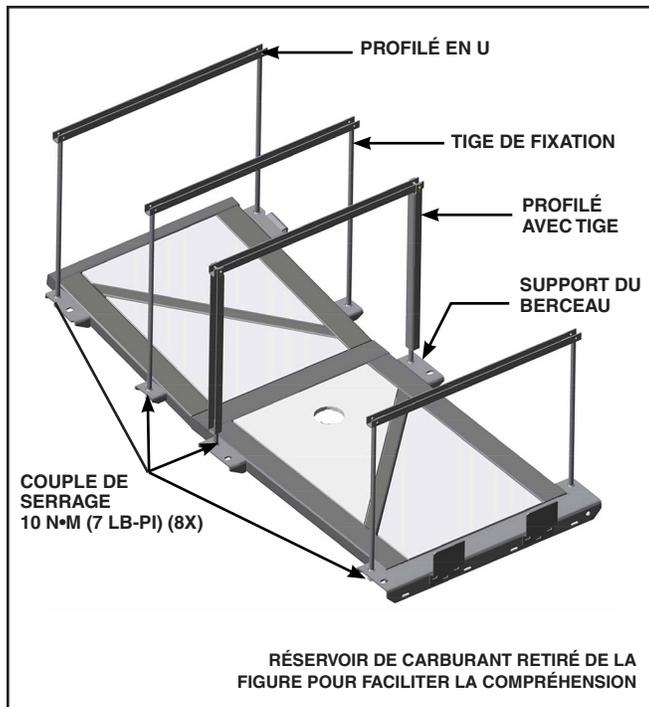


Figure 4 - Fixation du réservoir au berceau

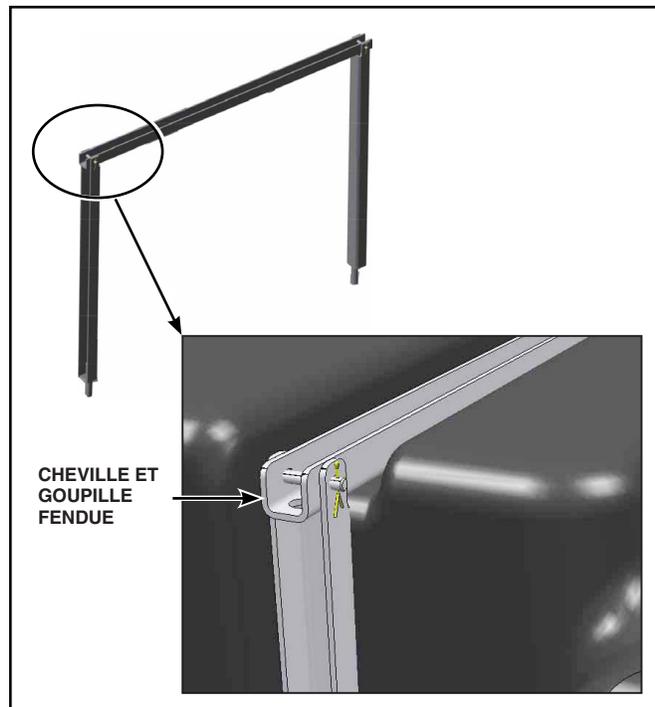


Figure 5 - Installation des profilés avec tige

4. Lever le réservoir de façon à ce que les conduites et le câblage puissent être branchés au réservoir.
5. Brancher les diverses conduites de carburant sur les bons raccords du réservoir. Appliquer du scellant à filet (de type Loctite 565 blanc). Installer et serrer les conduites du carburant aux couples de serrage indiqués en Figure 6.

**REMARQUE**

Le cas échéant, les connecteurs des canalisations tressées en acier raccordées en amont et en aval du réchauffeur auxiliaire DOIVENT être serrés au couple indiqué en la section 08-200.08B: CANALISATIONS DE CARBURANT, de ce manuel.

6. Si équipé d'une jauge de carburant électronique, brancher le câblage électrique.
7. Fixer l'assemblage du réservoir du carburant à la structure et serrer aux couples de serrage indiqués en Figure 7.
8. Réinstaller le cache-poussière.
9. Réinstaller les panneaux de bas de caisse.

INSPECTION ET ENTRETIEN

1. Déceler toute trace de corrosion susceptible de briser ou d'affaiblir les boulons de fixation du réservoir.
2. Les huit boulons qui fixent le réservoir de carburant à la structure doivent être inspectés tous les deux ans et remplacés tous les quatre ans.

**REMARQUE**

Le cas échéant, les connecteurs des canalisations tressées en acier raccordées en amont et en aval du réchauffeur auxiliaire DOIVENT être serrés en accord avec la section 08-200.08B : CANALISATIONS DE CARBURANT, de ce manuel.

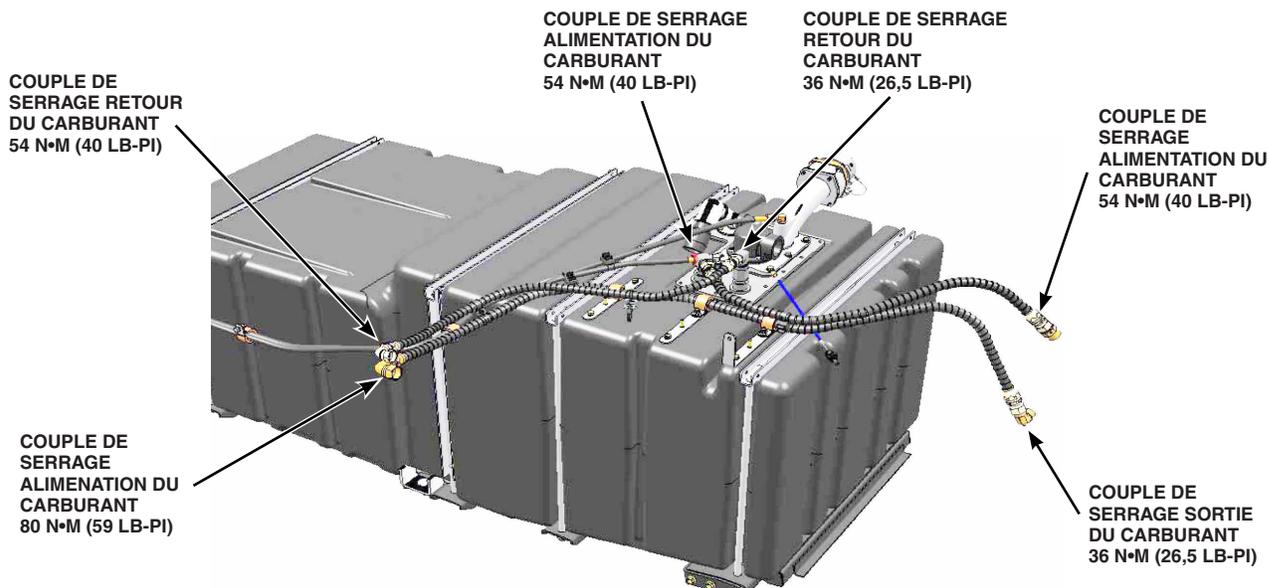


Figure 6 - Couple de serrage des conduites du carburant

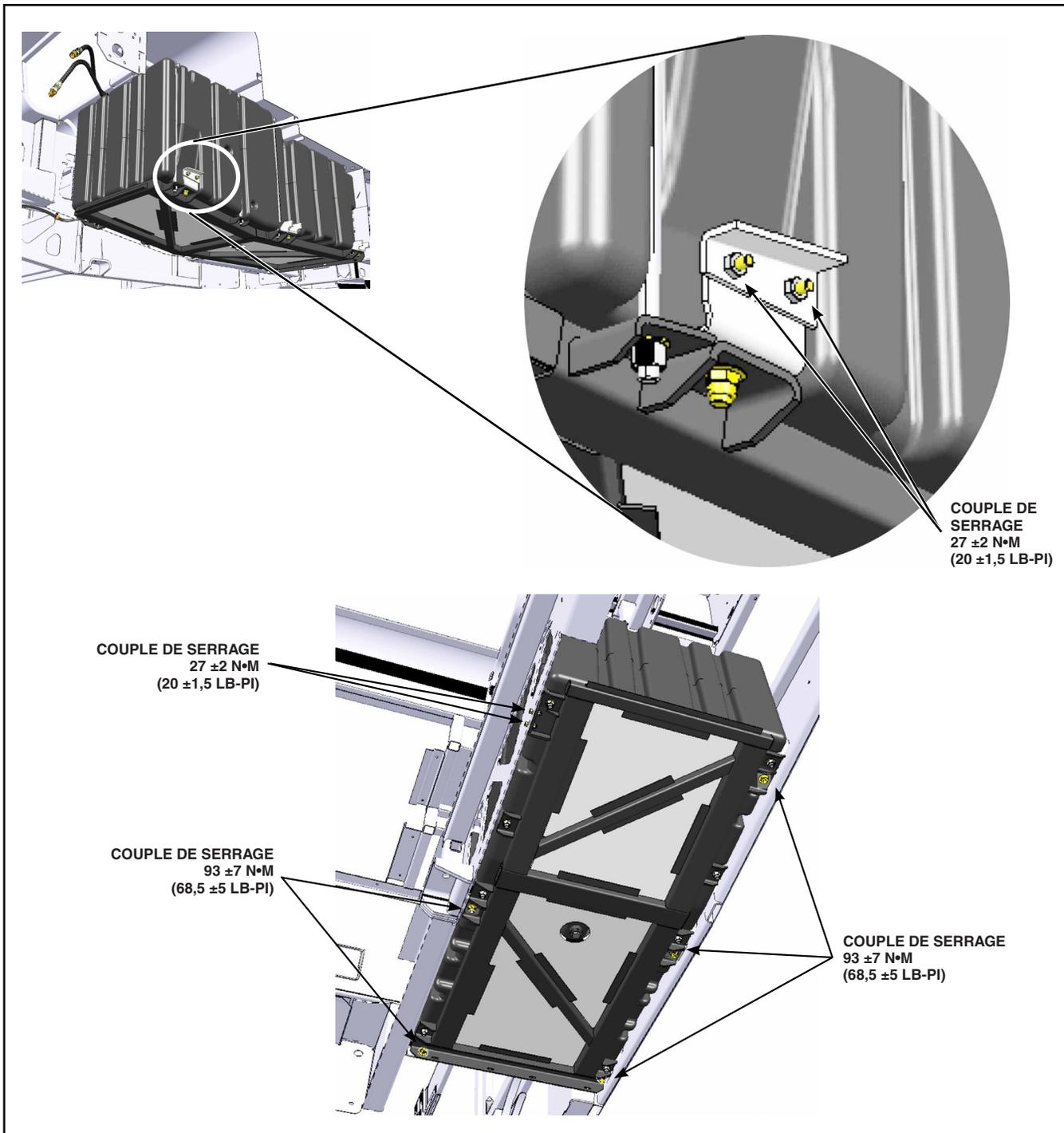


Figure 7 - Couple de serrage de l'assemblage du réservoir

GOULOT DE REMPLISSAGE

L'assemblage du goulot de remplissage est fixé au réservoir de carburant par six boulons. Figure 8.

Il comprend :

- une soupape de décharge, qui expulse la pression du réservoir;
- une crépine, qui retient les gros objets indésirables pouvant bloquer l'entrée au réservoir de carburant;
- un bouchon cache-poussière qui protège le goulot. À l'intérieur, un joint d'étanchéité prévient les fuites.



REMARQUE

Lors du remontage du goulot, serrer les six boulons en respectant l'ordre de serrage et le couple de serrage indiqués en Figure 8.

INSPECTION ET ENTRETIEN

Le goulot ne requiert aucun entretien. Une inspection visuelle régulière est suffisante, en portant une attention particulière au joint entre l'assemblage du goulot et le réservoir. S'il y a des fuites, remplacer le joint d'étanchéité entre le réservoir et l'assemblage du goulot.

AVERTISSEUR SONORE

Un avertisseur sonore est installé sur le goulot de remplissage du réservoir. L'avertisseur émet un sifflement lorsqu'un remplissage s'effectue et cesse dès que le réservoir est plein.

Si l'avertisseur sonore n'émet pas de sifflement durant le remplissage, il est probable que celui-ci soit obstrué.

INSPECTION ET ENTRETIEN

Lorsque l'avertisseur sonore ne fonctionne pas bien, le remplissage est moins efficace. Enlever les obstructions au besoin ou remplacer l'avertisseur sonore s'il est endommagé. Pour remplacer l'avertisseur sonore, le dévisser du goulot de remplissage et le remplacer.

BOUCHON DE REMPLISSAGE

INSPECTION ET ENTRETIEN

Remplacer le bouchon cache-poussière s'il est fissuré ou endommagé.

Inspecter le joint d'étanchéité à l'intérieur et le changer au besoin.

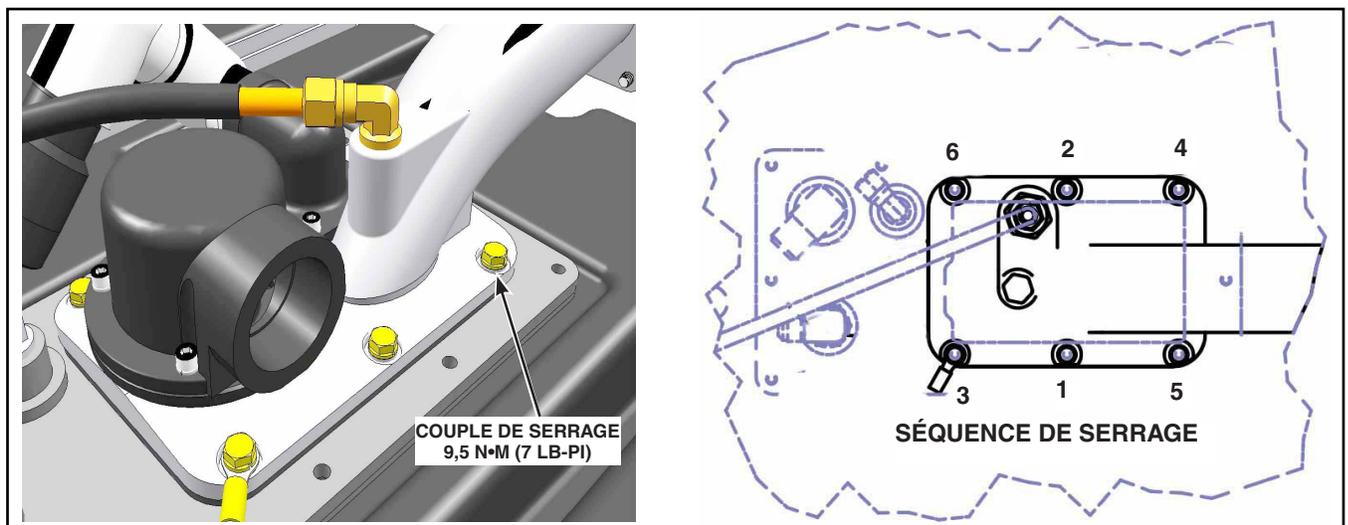


Figure 8 - Séquence de serrage du goulot de remplissage (typique)

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

RÉSERVOIR DE CARBURANT

Capacité utilisable (réserve incl.) 479 litres (127 gal US)

**NE PAS REMPLIR LE RÉSERVOIR À PLUS DE
95 % DE SA CAPACITÉ**

Volume total..... 505,5 litres (133,5 gal US)

Poids (à vide)..... 115,5 kg (255 lb)

Poids (plein)..... 390 kg (860 lb) approx*.

* Selon la température.

GUIDE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas.	Le réservoir de carburant est vide.	Remplir le réservoir de carburant.
Mauvaise réaction et ralenti erratique du moteur.	a. Basse pression d'essence. b. Crépine du réservoir obstruée.	a. Vérifier toutes les conduites de carburant sur le réservoir. Si une des conduites est endommagée ou bosselée, remplacer la conduite ou rectifier le routage si nécessaire. b. Nettoyer ou remplacer la crépine.
L'avertisseur sonore du goulot de remplissage ne fonctionne pas.	a. Tuyau pincé. b. Avertisseur obstrué.	a. Vérifier le tuyau. Remplacer le tuyau et rectifier le routage du tuyau, si nécessaire. b. Retirer l'avertisseur sonore. Le nettoyer ou le remplacer au besoin.

Tableau 1 - Guide de dépannage