

# SECTION 08-505.05

## SYSTÈME DE GRAISSAGE MANUEL

### DESCRIPTION GÉNÉRALE

Le système de graissage permet de faciliter la lubrification du boîtier de transfert. Voir Figure 1.

**ATTENTION :**

Le graisseur illustré en Figure 1 n'est aucunement relié aux engrenages du boîtier de transfert; sa seule fonction est de lubrifier les cônes de roulement supérieurs. Il ne doit donc jamais être utilisé pour remplir le boîtier.

**REMARQUE :**

Voir la section 19 : LUBRIFICATION pour le lubrifiant et les intervalles de graissage recommandés.

Le système de graissage manuel peut également servir à faciliter la lubrification des composants de l'essieu arrière avec freins à tambour (optionnel). Pour plus d'informations, voir le module A à la fin de cette section. Les essieux arrière avec freins à disque ne nécessitent aucune lubrification additionnelle.

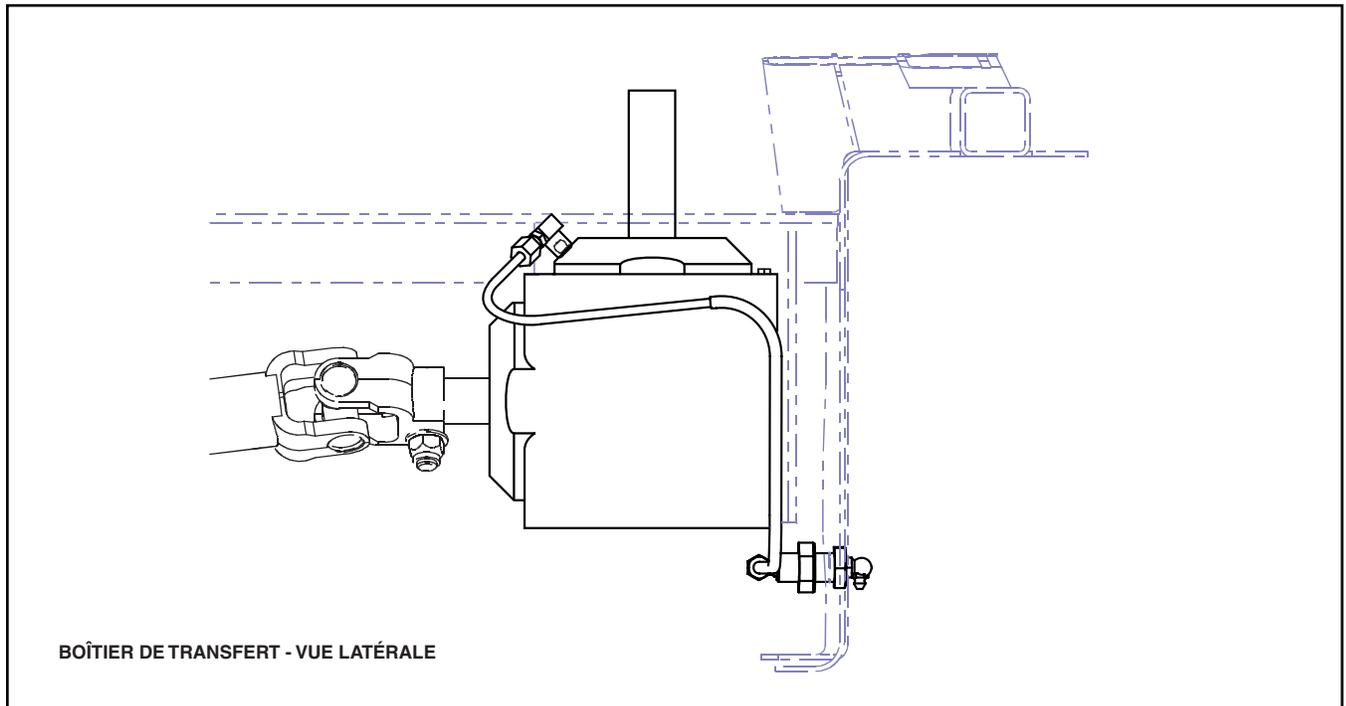


Figure 1 - Installation du système de graissage manuel pour le boîtier de transfert (typique)

<b>GUIDE DE DÉPANNAGE</b>		
<b>PROBLÈME</b>	<b>CAUSE PROBABLE</b>	<b>SOLUTION</b>
Surplus de la graisse aux points de graissage.	<ul style="list-style-type: none"><li>a. Les points de graissage sont bloqués</li><li>b. Les points de graissage sont contaminés</li><li>c. Les tubes de graissage sont coincés ou fendus</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>a. Enlever un tube à la fois aux blocs de graissage et appliquer de la graisse aux points de graissage afin de dégager l'obstruction. Ne pas brancher un tube à un point de graissage obstrué.</li><li>b. Remplacer tous les points de graissage qui reste ouvert à cause du débris.</li><li>c. Vérifier les tubes de graissage. Remplacer tous les tubes endommagés.</li></ul>

*Tableau 1 - Guide de dépannage*

# SECTION 08-505.05A

## GRAISSAGE MANUEL SUR ESSIEU ARRIÈRE

### DESCRIPTION GÉNÉRALE



#### REMARQUE :

**Le graissage manuel de l'essieu arrière décrit dans cette section s'applique aux véhicules équipés d'essieux arrière avec freins à tambour seulement. Les essieux arrière avec freins à disque ne nécessitent aucune lubrification additionnelle.**

Le système de graissage manuel relié à l'essieu arrière avec freins à tambour (optionnel) a été conçu pour faciliter la lubrification composants de freinage de l'essieu arrière. Pour assurer la lubrification régulière de ces composants, des blocs et des tubes de graissage ont été installés sur l'essieu arrière.

Le système de graissage manuel à deux points de graissage permet la lubrification manuelle des freins et des leviers de frein réglables. Voir Figure 1A.

Le système de graissage manuel à quatre points de graissage permet la lubrification manuelle des tiges de frein supérieures et inférieures, des leviers de frein réglables et des cames de frein. Voir Figure 2A.



#### REMARQUE :

**Voir la section 19 : LUBRIFICATION pour le lubrifiant et les intervalles de graissage recommandés.**

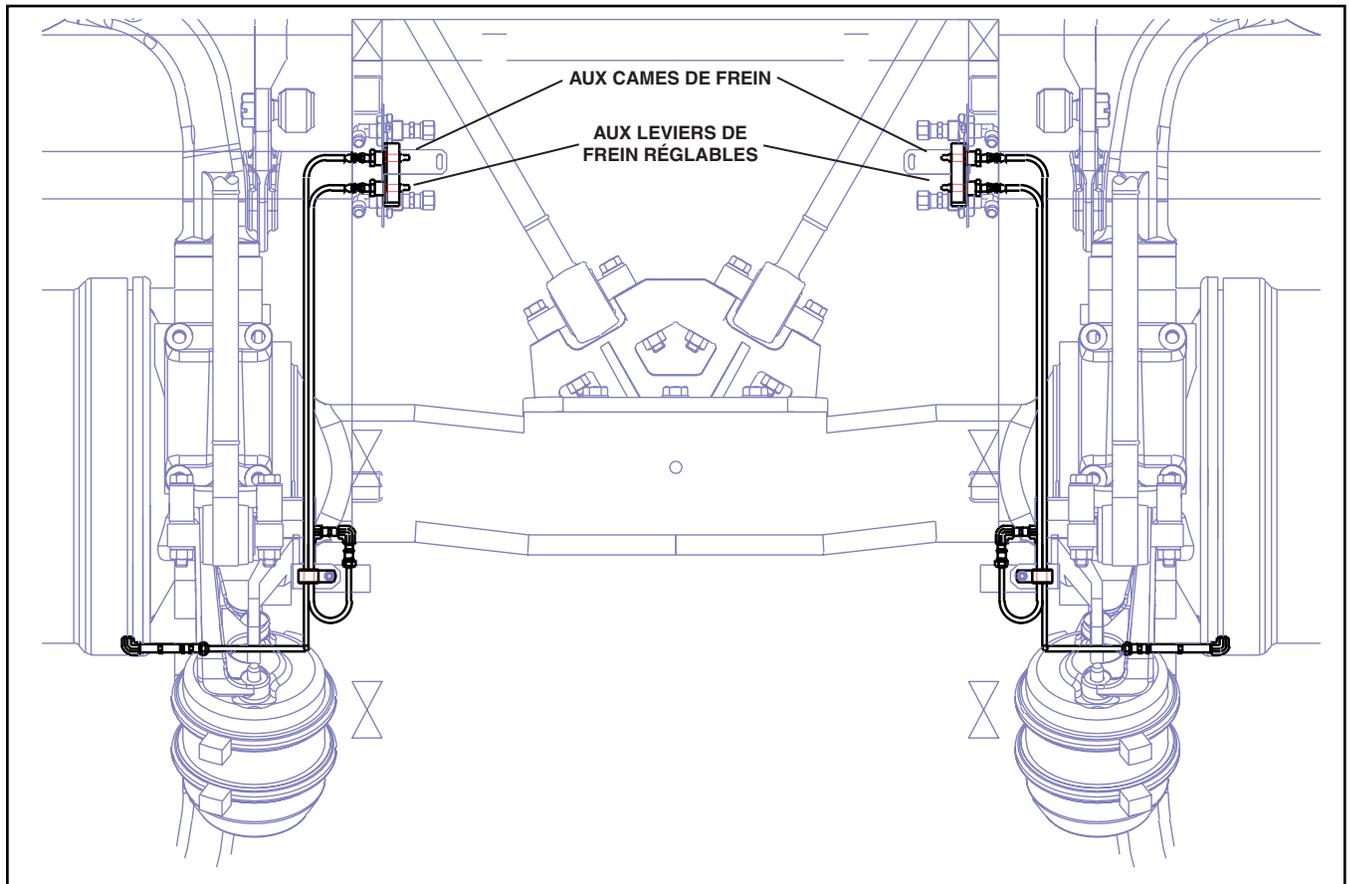
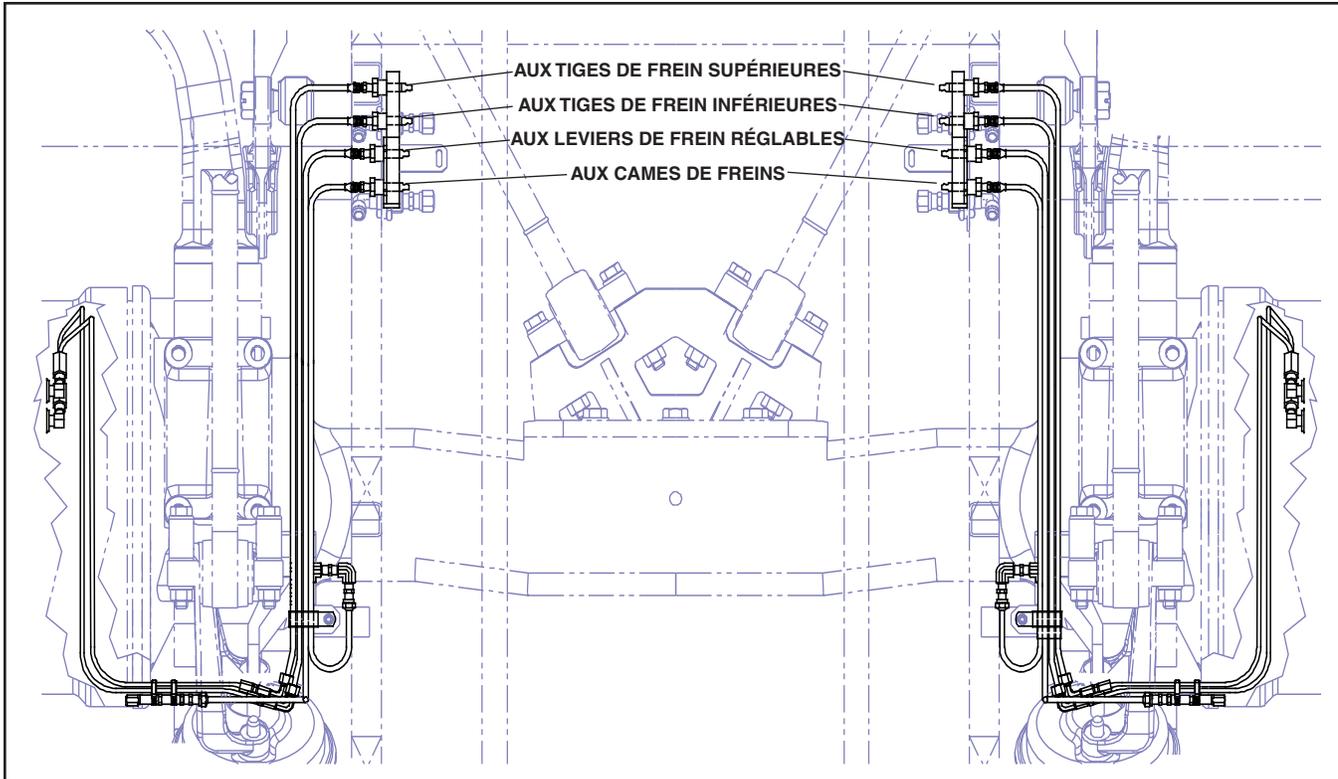


Figure 1A - Installation du système de graissage manuel à deux points pour l'essieu arrière



*Figure 2A - Installation du système de graissage manuel à quatre points pour l'essieu arrière*