# SECTION 03-200.02
# PARE-BRISE, LUNETTES LATÉRALES ET LUNETTE ARRIÈRE

## DESCRIPTION GÉNÉRALE

Voir Figure 1.

Un pare-brise formé d'un verre simple monté sur la coquille avant de l'autobus ainsi que deux lunettes latérales procurent un maximum de vision au conducteur. Voir Figure 1. Le balayage du pare-brise est effectué par deux essuie-glaces qui permettent de conserver une bonne vision lors de conditions climatiques difficiles.

Le pare-brise et les lunettes sont retenues par une extrusion en caoutchouc avec lacet de blocage et scellant. Le tout est conçu pour que la vitre puisse être enlevée sans avoir à couper l'extrusion en caoutchouc. Voir Figure 2.

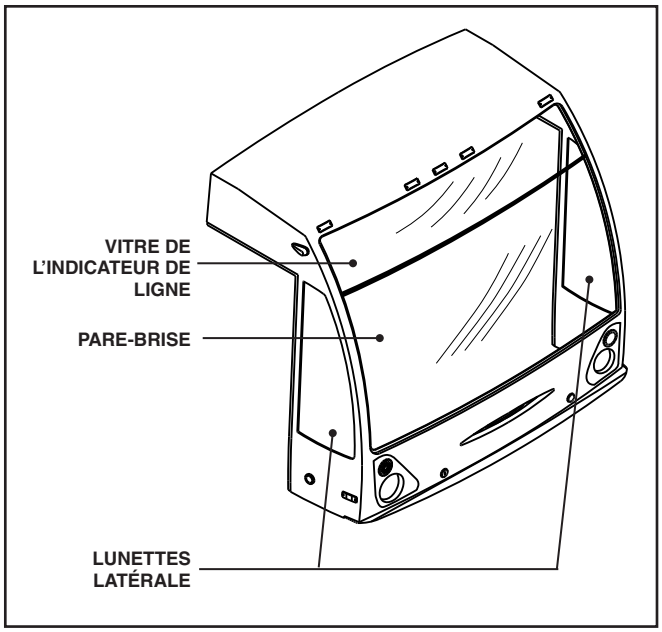


*Figure 1 - Pare-brise et lunettes latérales*

## REMPLACEMENT D'UNE VITRE

☞ **AVERTISSEMENT :**

**Toujours porter des gants et des lunettes de sécurité lors de la manipulation d'une vitre.**

☞ **AVERTISSEMENT :**

**En raison du poids et des dimensions du pare-brise, utiliser une bride de retenue spéciale pour le manipuler. S'assurer que la bride retient solidement le pare-brise avant de le déplacer.**

☞ **AVERTISSEMENT :**

**Les opérations effectuées sur les composants de verre se trouvant près du câblage de chauffage (dégivreur) requièrent une attention particulière pour prévenir des dommages et assurer une accessibilité aux composants électriques une fois la pièce en place.**

## DÉPOSE DE LA VITRE

1. Avant de commencer, s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacle dans la zone de travail en enlevant, par exemple, les bras des essuie-glaces (protéger les montants des essuie-glaces à l'aide d'un tube en caoutchouc). Voir la section 03 : ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE de ce manuel pour de l'information sur la dépose des essuie-glaces.
2. Si applicable, débrancher le dégivreur de pare-brise (optionnel) lors de la dépose du pare-brise.
3. Avec un outil pointu, soulever une extrémité du lacet de blocage hors de la rainure de l'extrusion de caoutchouc. Tirer manuellement sur le lacet pour le sortir complètement.
4. Se servir d'un couteau pour couper à travers le scellant butyle autour de l'extrusion de caoutchouc.

☞ **ATTENTION :**

**S'assurer de ne pas couper l'extrusion en exécutant cette tâche, car l'extrusion devrait alors être remplacée.**

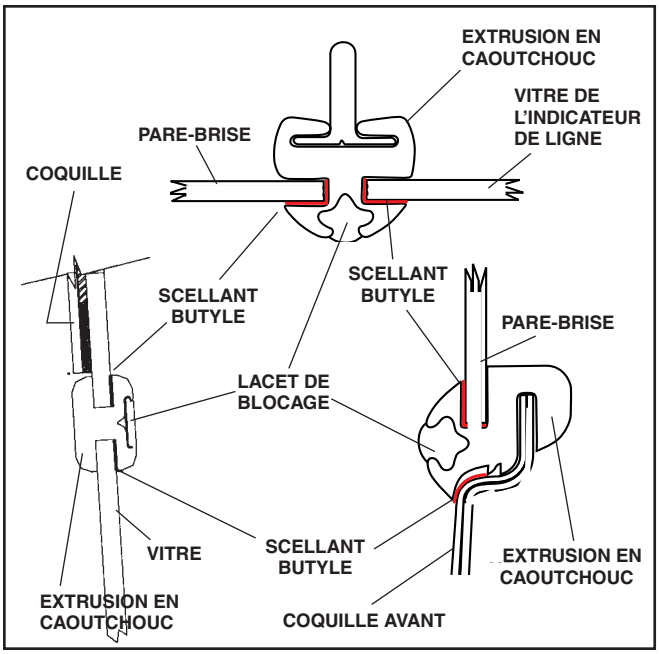


*Figure 2 - Extrusion en caoutchouc avec lacet de blocage*

5. Si nécessaire, pour retenir le verre brisé, apposer du ruban adhésif sur la surface de la vitre devant être enlevée.
6. Déloger le haut de la vitre et pousser la vitre de l'intérieur, vers l'extérieur du véhicule.

☞ **REMARQUE :**

**Il peut être nécessaire d'utiliser une plaque de support et une barre-levier pour effectuer cette opération. Desserrer la vitre au joint de retenue en utilisant un couteau.**

7. Avec l'aide d'une deuxième personne, sortir la vitre de la lèvre inférieure.

☞ **REMARQUE** :

**Des gants et une protection oculaire sont obligatoires.**

8. Avec de l'aide, déposer soigneusement le verre brisé dans un contenant à rebuts adéquat.

☞ **REMARQUE :**

**Ne pas utiliser de dispositif à succion pour enlever le verre brisé ou craquelé, car celui-ci est instable et ne peut être solidement retenu durant son déplacement.**

9. Examiner l'extrusion de caoutchouc pour s'assurer qu'elle ne présente pas de défaut. Retirer l'extrusion au besoin.

## PRÉPARATION DE L'EXTRUSION DE CAOUTCHOUC

☞ **ATTENTION :**

**Des gants et une protection oculaire sont obligatoires.**

1. Si l'extrusion a été retirée lors de la dépose de la vitre :
   a. enlever le vieux scellant de la fibre de verre;
   b. enlever toutes les particules libres des surfaces entourant les sections taillées à l'aide d'un linge propre et sec;
   c. nettoyer le rebord de fibre de verre avec un nettoyant de type Sika 205 ou un équivalent et allouer 10 minutes pour sécher;
   d. insérer une nouvelle extrusion de caoutchouc sur la surface de fibre de verre.

☞ **REMARQUE :**

**Pour faciliter l'installation, appliquer de l'huile évaporante sur toute la surface de l'extrusion. Ne jamais utiliser de lubrifiant à base de pétrole, car il pourrait endommager le caoutchouc.**

2. Si on utilise la même extrusion :
   a. enlever soigneusement le vieil adhésif avec une lame en laissant une mince couche;
   b. utiliser l'aspirateur pour enlever les rebuts et les débris de verre.

## POSE DE LA VITRE

Voir Figure 3.

☞ **ATTENTION :**

**Des gants et une protection oculaire sont obligatoires.**

☞ **REMARQUE :**

**L'extrusion monopièce moulée utilisée sur le pare-brise et sur la vitre de l'indicateur de ligne ne nécessite pas de découpage.**

☞ **REMARQUE :**

**Bien qu'il soit possible de poser une vitre sans employer d'outil spécial, il est recommandé d'utiliser un pose-lacet et une spatule de plastique pour faciliter l'installation. Ne jamais poser la vitre à l'aide d'un outil métallique, afin d'éviter de briser le verre.**

Après avoir préparé l'extrusion de caoutchouc selon la rubrique **PRÉPARATION DE L'EXTRUSION DE CAOUTCHOUC** de cette section, procéder aux étapes suivantes :

1. Nettoyer les surfaces de la vitre qui seront en contact avec l'extrusion de caoutchouc avec du nettoyant à vitre.
2. Avec l'aide d'un assistant, placer la vitre neuve à côté du véhicule de façon à ce qu'elle soit bien immobilisée. Ensemble, lever la vitre et la placer dans le bas de l'extrusion en caoutchouc.

☞ **REMARQUE :**

**Pour faciliter la mise en place de la vitre, appliquer de l'huile évaporante sur toute la surface de l'extrusion. Ne jamais utiliser de lubrifiant à base de pétrole, car il pourrait endommager le caoutchouc.**

3. En supportant la vitre et en utilisant une spatule de plastique à bout fin, travailler le long de l'extrusion en caoutchouc en ouvrant la cavité et en insérant la vitre de façon à ce qu'elle soit posée uniformément. Commencer l'insertion par les lèvres inférieures et supérieures en glissant la vitre d'une extrémité à l'autre. Exercer une légère pression de l'intérieur. Finir l'insertion en utilisant un outil d'insertion rigide sur tout le contour de la vitre.

☞ **REMARQUE :**

**Si la vitre de l'indicateur de ligne avant est posée en même temps que le pare-brise, répéter les étapes précédentes pour la pose de celle-ci.**

4. À l'aide d'un linge absorbant propre, retirer le surplus de lubrifiant entre l'extrusion de caoutchouc et la vitre.
5. Appliquer suffisamment de scellant butyle entre l'extrusion de caoutchouc et leur surface de contact jusqu'à ce que le butyle déborde légèrement.

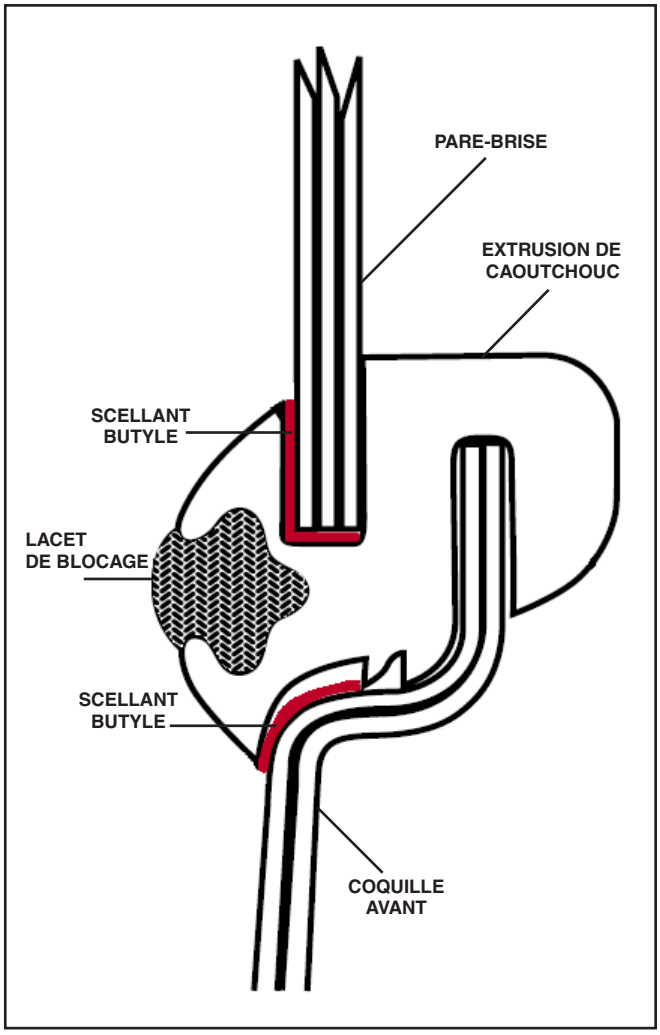


*Figure 3 - Application de scellant butyle (typique)*

6. Appliquer de l'huile évaporante sur toute la surface de l'extrusion de caoutchouc et utiliser pose-lacet pour insérer le lacet dans l'extrusion de caoutchouc. Commencer la pose du lacet au centre de la partie inférieure de l'extrusion. Garder un espace de 5 mm ($^{3}/_{16}$ po) entre les extrémités du lacet du pare-brise. Voir Figure 4.

☞ **REMARQUE :**

**S'assurer que le lacet ne s'étire pas, et le positionner de façon à ce qu'il épouse le contour de l'extrusion en remplissant toute sa longueur. Porter une attention particulière aux coins et s'assurer qu'il n'a aucun interstice.**

7. Essuyer l'excédent de scellant sur la vitre et la fibre de verre à l'aide d'un chiffon doux et d'une truelle en plastique.
8. Nettoyer la surface de la vitre avec un produit dégraissant, puis avec un nettoyant à vitre.
9. S'il s'agit de l'installation de la vitre de l'indicateur de ligne, de la lunette arrière ou d'une lunette latérale, sceller les deux extrémités du lacet de blocage à l'aide de colle cyano-acrylate. Ne pas sceller les extrémités du lacet du pare-brise.
10. Effectuer un test d'étanchéité des fenêtres en passant le véhicule par une station d'essai à l'eau ou en aspergeant le véhicule d'eau.
11. Au besoin, remettre en place les bras des essuie-glaces et tous les autres articles qui ont été enlevés avant le commencement du travail.

*Figure 4 - Installation de la vitre du pare-brise*