

**Mesure de la  
course des  
tiges.**

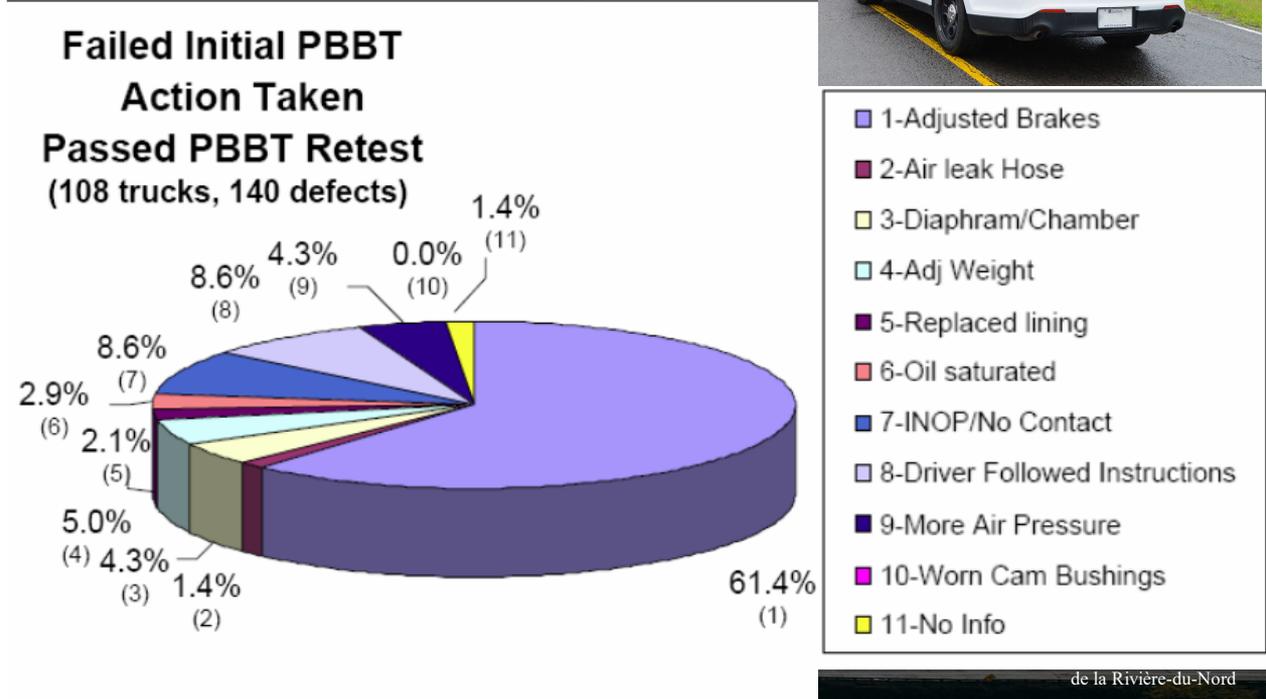
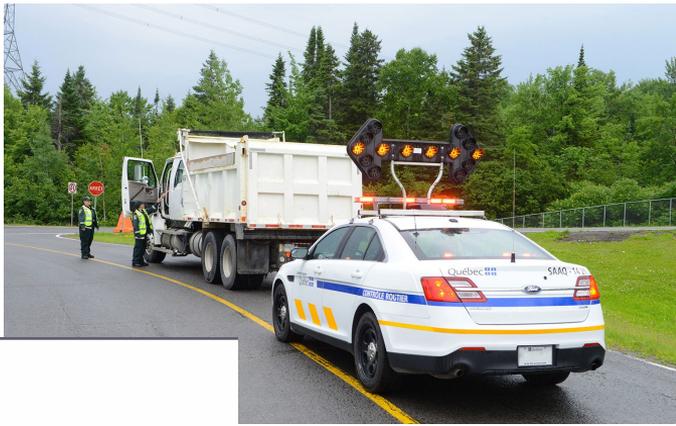


# Ajustement des freins défaillants.

Lors des vérifications effectuée par la SAAQ.

sur **108** camions, **140** défauts détectés.

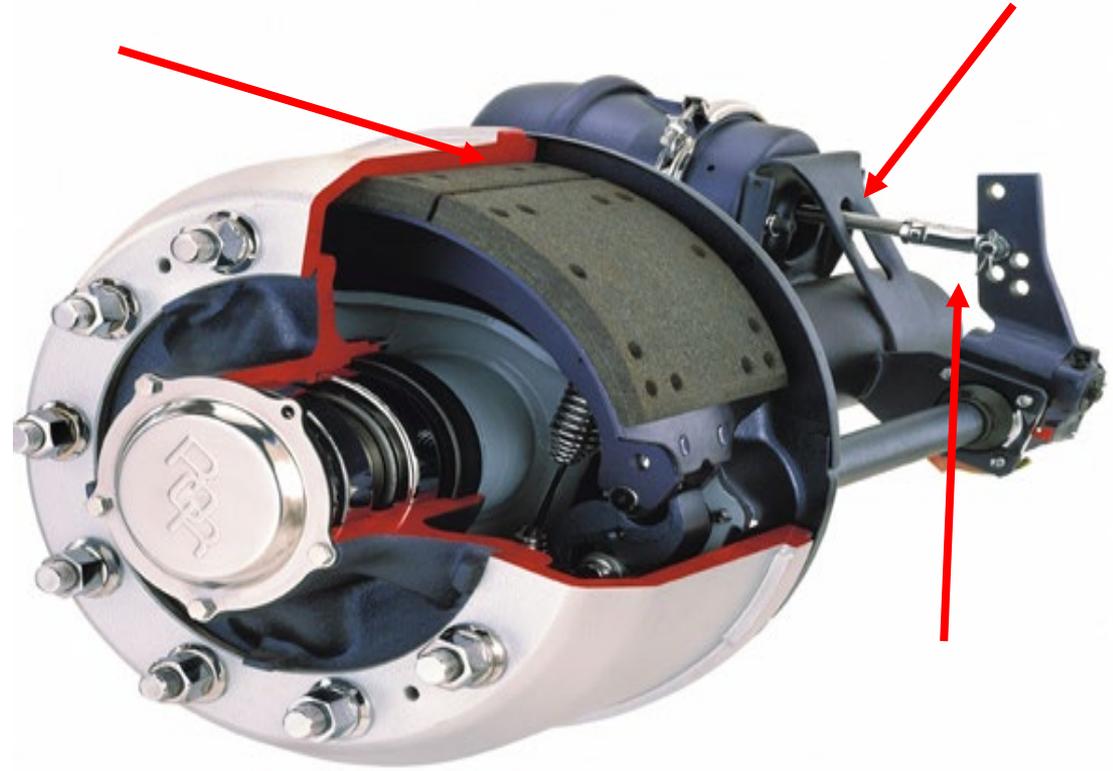
**61,4%** en liens avec l'ajustement des freins.



La distance entre les bandes de freins et le tambour doit être de  $1/16''$  (0,060" ou 1,6 mm)

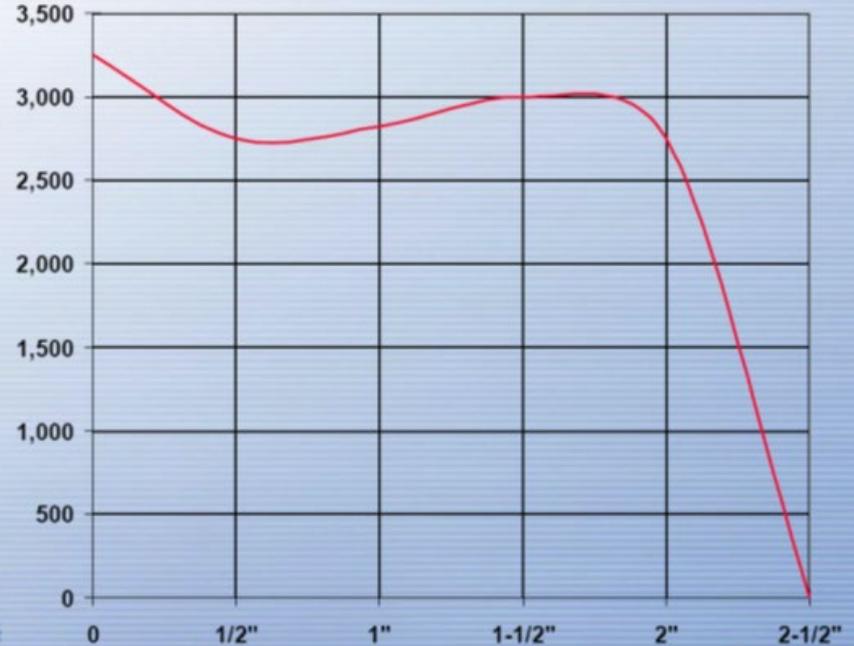
La course de la tige.

L'angle de  $90^\circ$  entre la tige du récepteur et le réglageur de jeu.



Incidence des courses  
de frein trop longue  
ou inégales sur la  
force de freinage.

### Typical Type 30 Air Chamber Force Curve



# Jeu libre (free stroke):

- Vérifier la course libre à l'aide d'un levier.

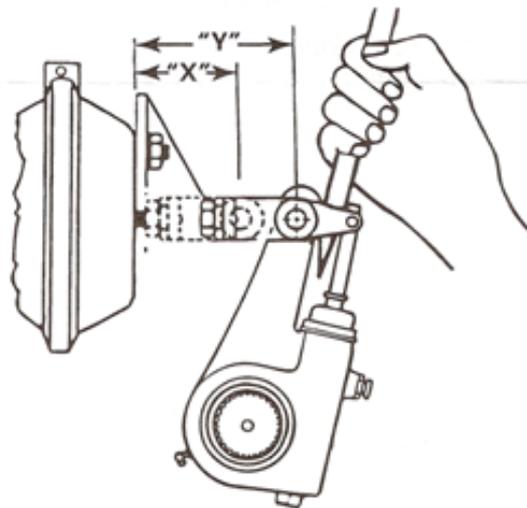
La course libre doit se situer entre

**$1/2''$  et  $5/8''$ .**

*La course libre ne remplace pas la mesure en freins de service appliqué.*

Figure 9

MEASURE "FREE STROKE"



FREE STROKE = "Y" MINUS "X"

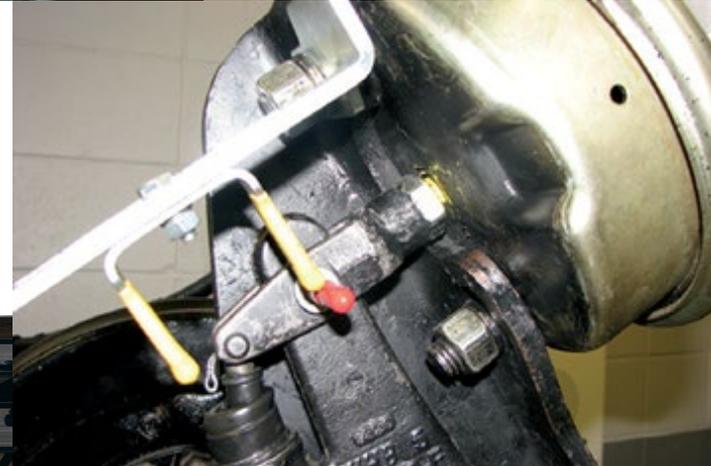
Drum Brake Free Stroke must be  $1/2''-5/8''$   
(12.7-15.9 MM)

Disc Brake Free Stroke must be  $3/4''-7/8''$   
(19.1-22.2 MM)

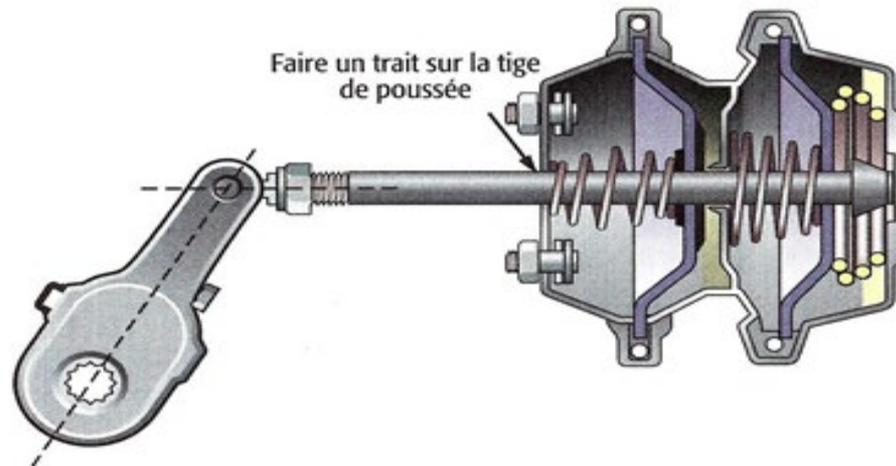
# Mesure de la course des tiges

## Étapes préparatoires:

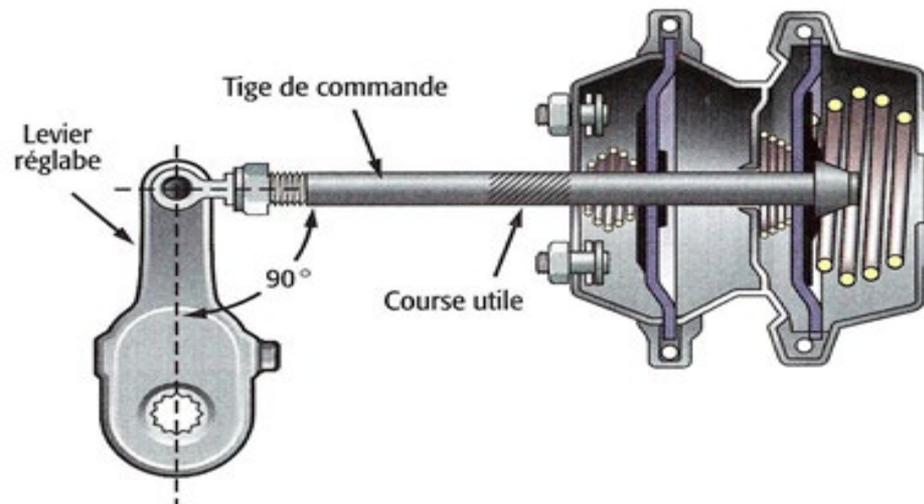
1. Cales de roues en place.
2. Frein de stationnement enlevé.
3. Plus de 90 psi dans les réservoirs
4. Marquer les tiges des récepteurs de freinage.

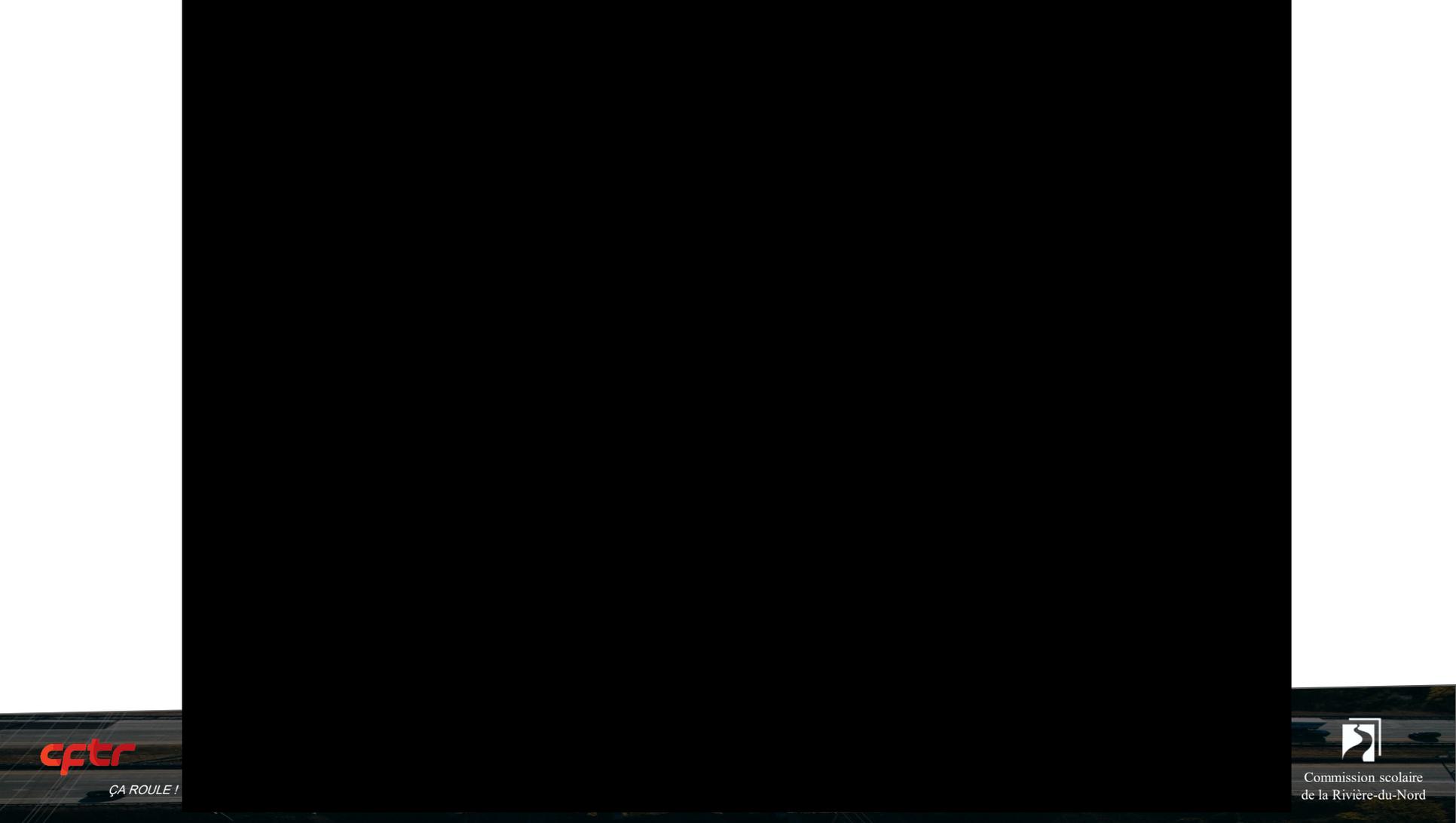


# La course



# L'angle





**cftr**

ÇA ROULE !



Commission scolaire  
de la Rivière-du-Nord

## Récepteur de freinage

### Récepteur de freinage à bride

TYPE	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR	VALEUR MAXIMALE PRÉVUE PAR LE FABRICANT	VALEUR MAXIMALE PRÉVUE PAR LE FABRICANT + 6,4 mm
6	114 mm (4 1/2 po)	31,8 mm (1 1/4 po)	38,1 mm (1 1/2 po)
9	133 mm (5 1/4 po)	34,9 mm (1 3/8 po)	41,3 mm (1 5/8 po)
12	145 mm (5 11/16 po)	34,9 mm (1 3/8 po)	41,3 mm (1 5/8 po)
16	162 mm (6 3/8 po)	44,5 mm (1 3/4 po)	50,8 mm (2 po)
20	172 mm (6 25/32 po)	44,5 mm (1 3/4 po)	50,8 mm (2 po)
24	184 mm (7 7/32 po)	44,5 mm (1 3/4 po)	50,8 mm (2 po)
30	206 mm (8 3/32 po)	50,8 mm (2 po)	57,2 mm (2 1/4 po)
36	229 mm (9 po)	57,2 mm (2 1/4 po)	63,5 mm (2 1/2 po)

#### **Note :**

Les récepteurs avec des boîtiers sertis et scellés en permanence sont traités comme des récepteurs de freinage à bride même s'ils ne possèdent pas une bande de fixation séparée.

### Récepteur de freinage à bride à course allongée

TYPE	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR	VALEUR MAXIMALE PRÉVUE PAR LE FABRICANT	VALEUR MAXIMALE PRÉVUE PAR LE FABRICANT + 6,4 mm
12 L	145 mm (5 11/16 po)	44,5 mm (1 3/4 po)	50,8 mm (2 po)
16 L	162 mm (6 3/8 po)	50,8 mm (2 po)	57,2 mm (2 1/4 po)
20 L (indiqué course 2 1/2 po)	172 mm (6 25/32 po)	50,8 mm (2 po)	57,2 mm (2 1/4 po)
20 LS (indiqué course 3 po)	172 mm (6 25/32 po)	63,5 mm (2 1/2 po)	69,9 mm (2 3/4 po)
24 L (indiqué course 2 1/2 po)	184 mm (7 7/32 po)	50,8 mm (2 po)	57,2 mm (2 1/4 po)
24 LS (indiqué course 3 po)	184 mm (7 7/32 po)	63,5 mm (2 1/2 po)	69,9 mm (2 3/4 po)
30 LS	206 mm (8 3/32 po)	63,5 mm (2 1/2 po)	69,9 mm (2 3/4 po)

# GUIDE DE VÉRIFICATION MÉCANIQUE DES VÉHICULES ROUTIERS

Mise à jour : Février 2020

Québec 



La variation de la course des tiges de commande <sup>(157)</sup> sur un même essieu excède 6,4 mm <sup>(L)</sup> (1/4 po) (art. 38, 9°).



La course de la tige de commande <sup>(157)</sup> excède la valeur maximale permise prévue par le fabricant <sup>(BB<sup>\*\*</sup>)</sup> spécifiée dans le tableau suivant (art. 38, 9°).

\*\* Inscrire la mesure dans les remarques.



La course de la tige de commande <sup>(157)</sup> de 20 % ou plus des récepteurs de freinage d'un véhicule routier excède de 6,4 mm (1/4 po) ou plus la valeur maximale prévue par le fabricant <sup>(BB<sup>\*\*</sup>)</sup> spécifiée dans le tableau suivant (art. 166, 9°).

\*\* Inscrire la mesure et le pourcentage dans les remarques.

## Comment vérifier si un levier de frein est adéquat:

Reculer le levier autorégleur (*vis du mécanisme en sens antihoraire*).

- **Vérifier que le couple nécessaire pour faire tourner la vis du mécanisme est adéquat** (*si trop facile ou trop dur à faire tourner, le levier est défectueux*).
- **Vérifier ensuite si le levier se réajuste rapidement lors d'applications répétées (jusqu'à 12) du frein de service à au moins 90 psi.**



# Couple normal de la vis du mécanisme autorégleur des leviers les plus communs ("back-off torque CCW" selon TMC):

Rockwell-ArvinMeritor - 45 lb-po

Bendix, Haldex, Crewson et Gunité - 15 lb-pi

Modèle Bendix à clef 9/16" ou manufacturés depuis 2013 - 70 lb-pi



Bendix

Crewson

Gunité

Haldex

Meritor