



Méthode

Redneck!!!!



Est-ce que le moteur doit être remplacé:

Effectuer les vérifications de base afin de déterminer si le moteur est réparable ou s'il doit être remplacé.

Souvent la décision finale revient au client ou encore du fabricant (en période de garantie).



Short bloc

Comprend:

- Bloc
- Vilebrequin
- Piston et bielles
- Chemises
- Cooling jet



Long block

Comprend:

- Bloc (complet)
- Culasse
- Soupapes et ressorts
- Arbre à cames
- Poussoir



Les étapes à suivre pour un remplacement moteur:

1. Installer le camion sécuritairement (cales de roues)
2. Déconnecter les batteries
3. Démonter le capot et le pare-choc avant
4. Vider les liquides
5. Démonter “cooling package” (radiateur, air to air, cooler, etc)
6. Démonter la transmission (dépend du modèle)



Les étapes à suivre pour un remplacement moteur (suite):

- 7. Démonter power steering
- 8. Démonter hoses chaufferette
- 9. Filage électrique (démarreur, alternateur)
- 10. Filage électrique ECM moteur.
- 11. Démonter exhaust
- 12. Démonter système d'alimentation carburant



Placez le camion de façon sécuritaire:

- Installez vous sur une surface propre et plane.
- Mettre des cales de roues, s'assurer que le frein de stationnement est mis.
- Assurez-vous d'avoir de l'espace pour manipuler le moteur, les pièces et l'outillage.
- Dites-vous que le camion est là pour une longue période.



Débrancher les batteries:

On débranche toujours leEn premier?

On rebranche toujours leEn premier?



Démonter le capot et le pare-chocs avant:

Retirer le capot et le pare-chocs.

Marquer au préalable les ajustements.

Entreposer les pièces sur le plateau arrière du camion (couverture de protection)



Démonter les roues avant:

Démonter les roues avant ne prend que quelques minutes et sauve au total beaucoup de temps en plus de faciliter l'accès au moteur.



Vider les liquides:

Videz le radiateur (**valider la quantité à récupérer**)

Il n'est pas nécessaire de vider l'huile du moteur.

Si le camion est équipé de refroidisseur (moteur, transmission), vous devez les vider et capé les orifices.

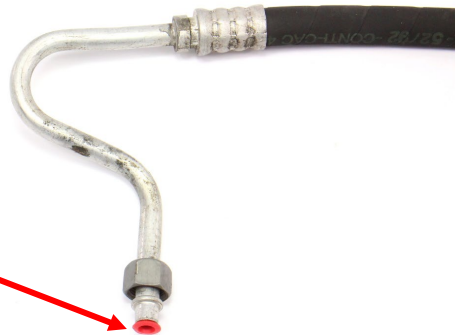


Vider le système a/c:

Identifier le réfrigérant.

Récupérer le liquide frigorigène, (notez la quantité récupérée afin de l'inscrire dans le dossier).

Démonter les boyaux du condenseur et capé les orifices.



Remplir le registre de récupération

Développement durable,
Environnement
et Parcs

Québec

Registre des travaux de récupération, d'entretien et de démantèlement

Règlement sur les halocarbures (art. 59)

Appareil de climatisation de véhicule ou de réfrigération de transport

1 Identification		
NOM DE L'INTERVENANT		NUMÉRO D'ATTESTATION DE QUALIFICATION ENVIRONNEMENTALE
NOM DE L'EMPLOYEUR		
ADRESSE		
VILLE	CODE POSTAL	TÉLÉPHONE

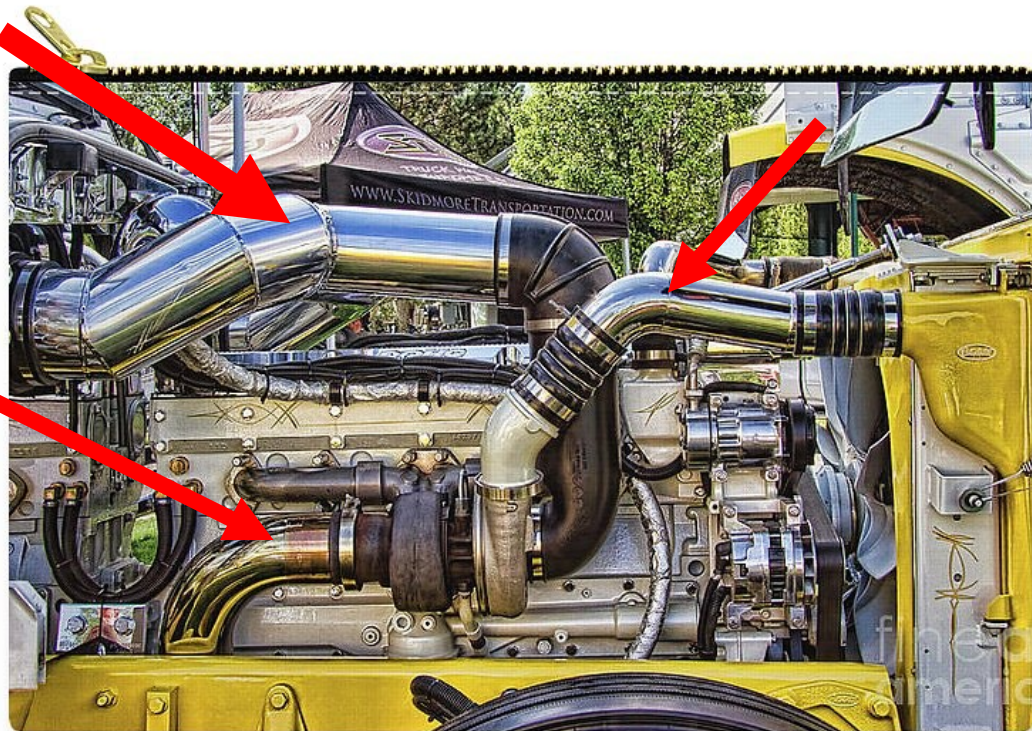


Démonter tuyauterie d'admission et d'échappement:

Démonter les tuyaux
d'alimentation en air.

Démonter le boîtier du filtre à air.

Démonter le tuyau
d'échappement.



Démonter le “cooling package”:

Le “cooling package” est l'ensemble radiateur, air to air, condenseur et refroidisseur divers.

Démonter le “cooling package” en entier à l'aide du pont roulant.

Mettre le “cooling package” à un endroit où il ne risque pas de se faire accrocher.



Démonter la transmission:

Si les supports moteur sont sur la transmission, démonter la transmission en dernier...

Démonter le drive-shaft.

Déconnecter les boyaux et le filage électrique.

Faire valider par l'enseignant



Démonter les boyaux de chaufferette:

Démonter les boyaux de
chaufferettes directement au moteur.

Identifier les hoses.

Prenez des photos !!



Déconnecter le filage électrique:

Déconnecter tout le filage qui relie le moteur au châssis ou à la cabine.

Déconnecter uniquement le connecteur OEM du ECM.

Penser à faire le tour de tous les capteurs qui ont été rajoutés.

Identifier les connecteurs et les composantes. Photos !



Démonter système d'alimentation de carburant:

Repérer l'alimentation et le retour du système d'alimentation.

Boucher les orifices et les boyaux

Pour une pompe mécanique,
démonter la tringlerie de la pédale
à fuel

Déconnecter le shutoff.



Dépose du moteur:

Déposer le moteur par les crochets de levage.

Garder le moteur le plus droit possible.

Le moteur Caterpillar C-10 pèse en moyenne 2050 lbs (à sec)



configuration de camion:

Dépendant de la configuration du camion et du moteur, il peut y avoir différentes techniques de dépose du moteur.

parfois certaines configurations nécessitent la dépose de plus de composants que d'autres.



Déposer le moteur de façon sécuritaire:



Nettoyer l'espace de
travail

