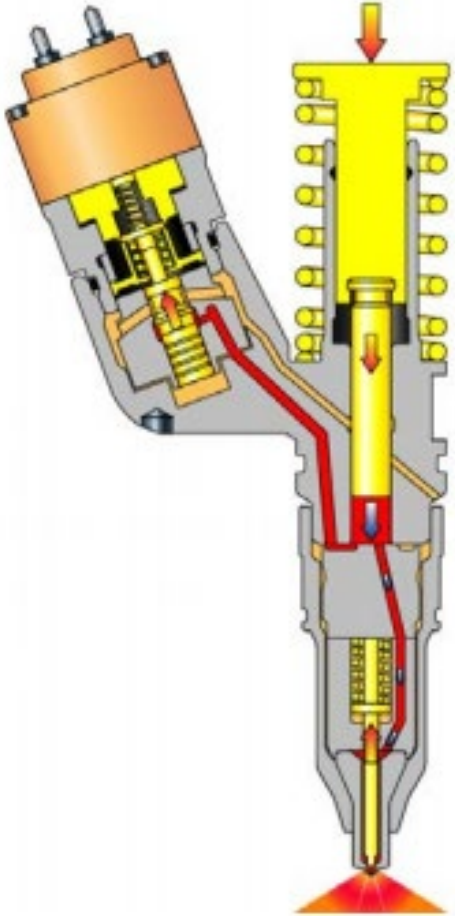
EUI - INJECTORS

- **E**lectronic
- **U**nit
- **I**njector

- Chaque injecteur est sa propre pompe d’injection.



- **Introduction vers la fin des années 1980.**

- **Actionnés mécaniquement par un lobe sur l'arbre à cames. *(timing)***

- **Contrôlée électroniquement par l'ECM. *(Dosage)***

Injecteur avec solénoïde externe.

DETROIT DIESEL

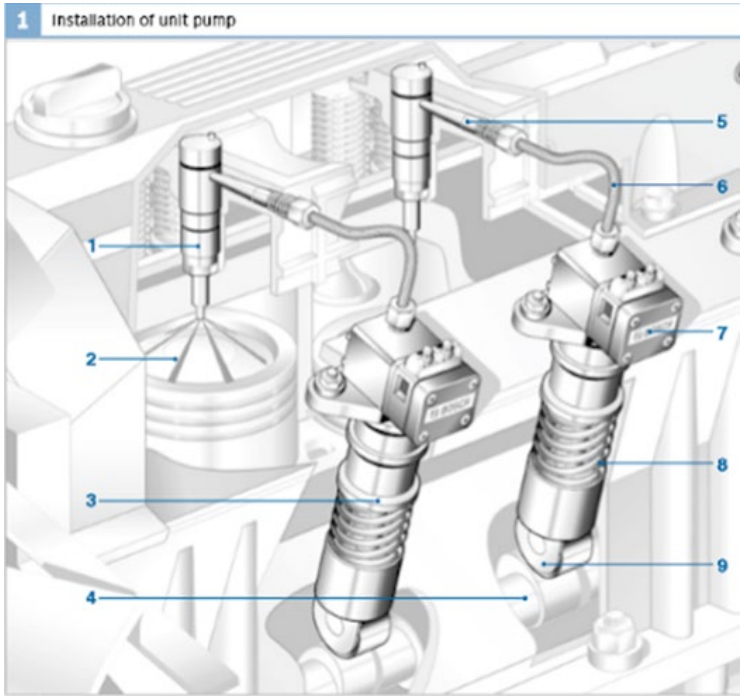
Cummins

CAT

Injecteurs EUI montés dans le bloc moteur.

Mercedes-Benz

PACCAR

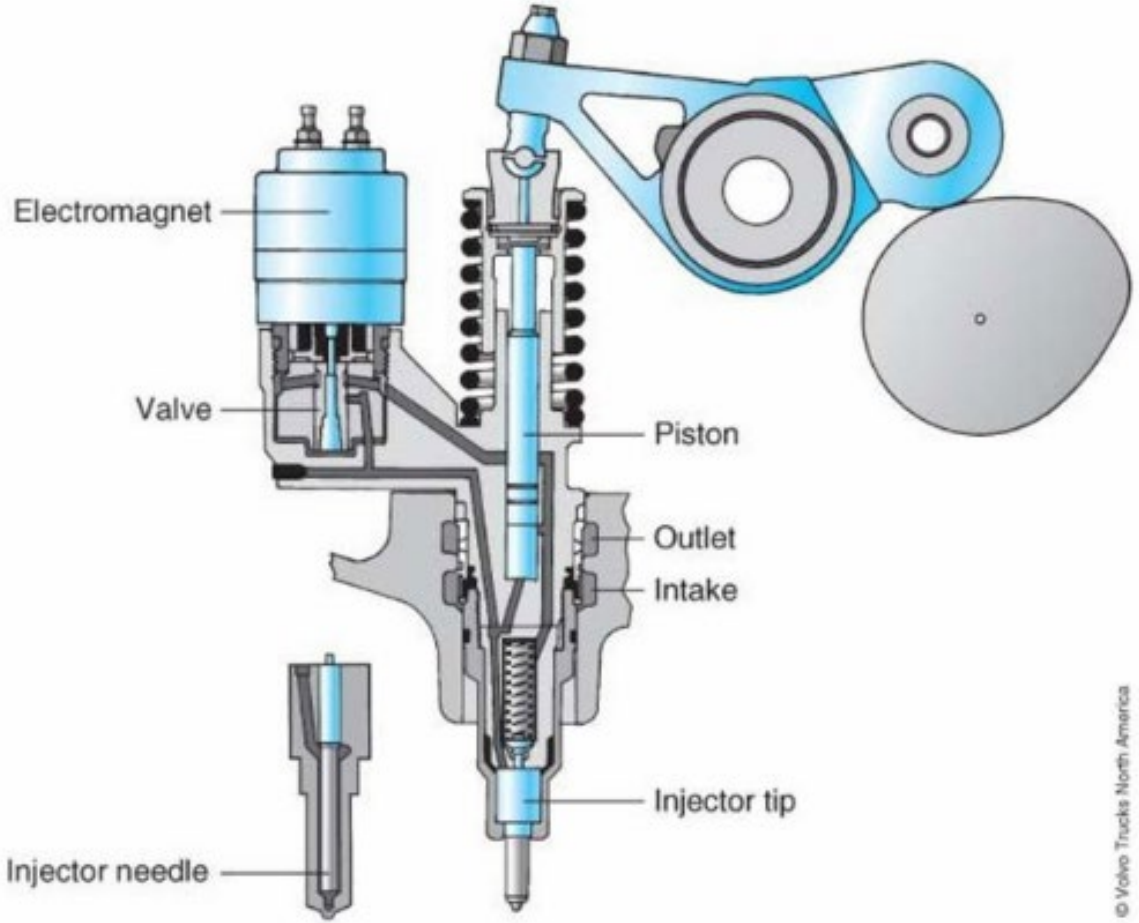


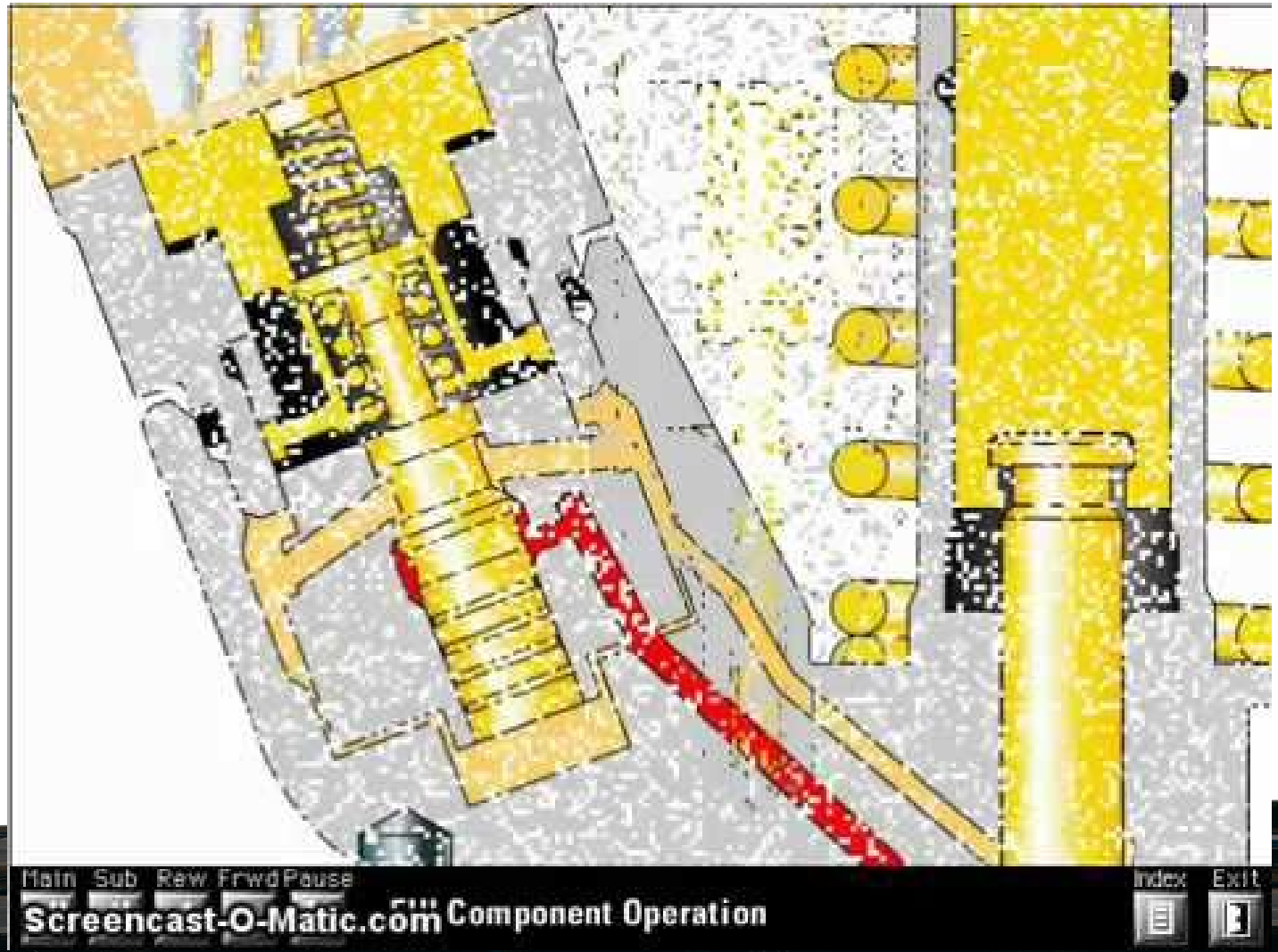
Modèle Delphi, avec solénoïde intégré.

- **Timing : mécanique**
- **Dosage: électronique**

- **Pression nominale d'ouverture: *5 000 psi***

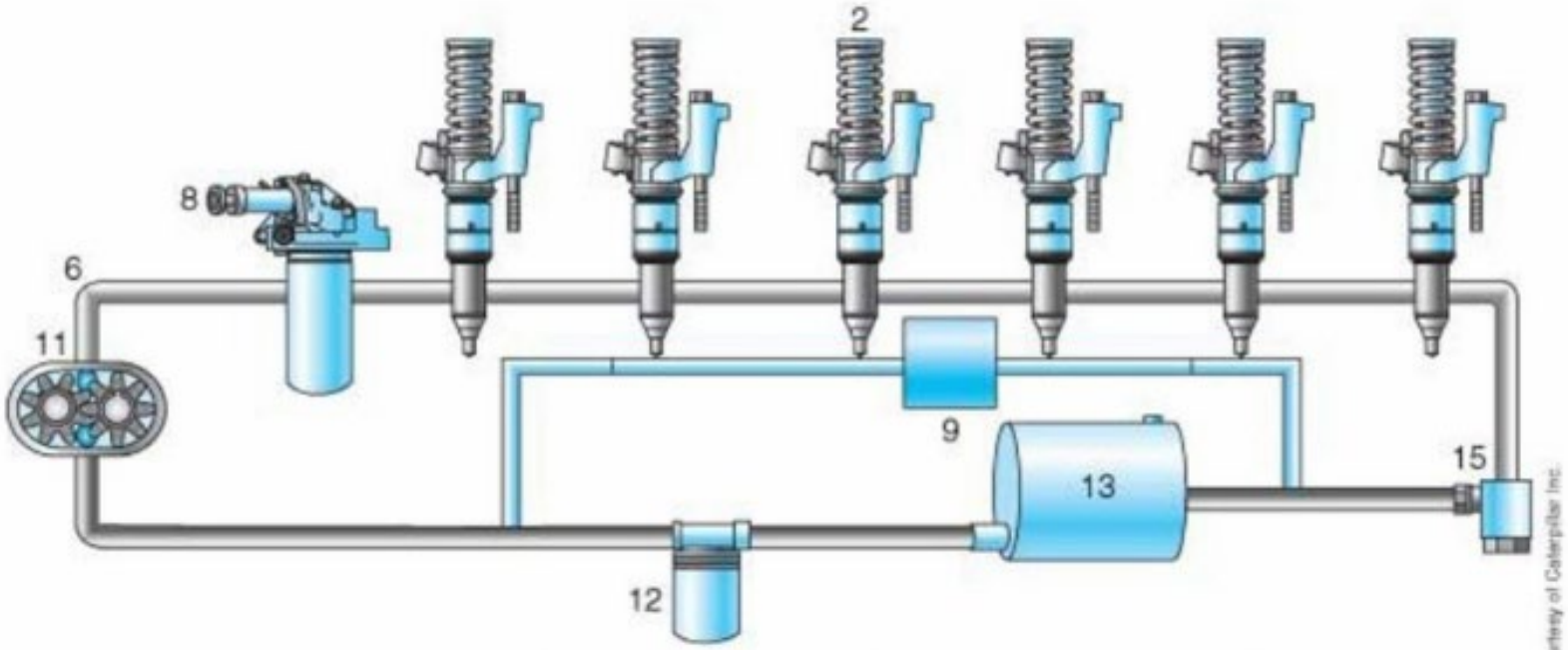
- **Pointes de pression peuvent atteindre jusqu'à *30 000 psi***





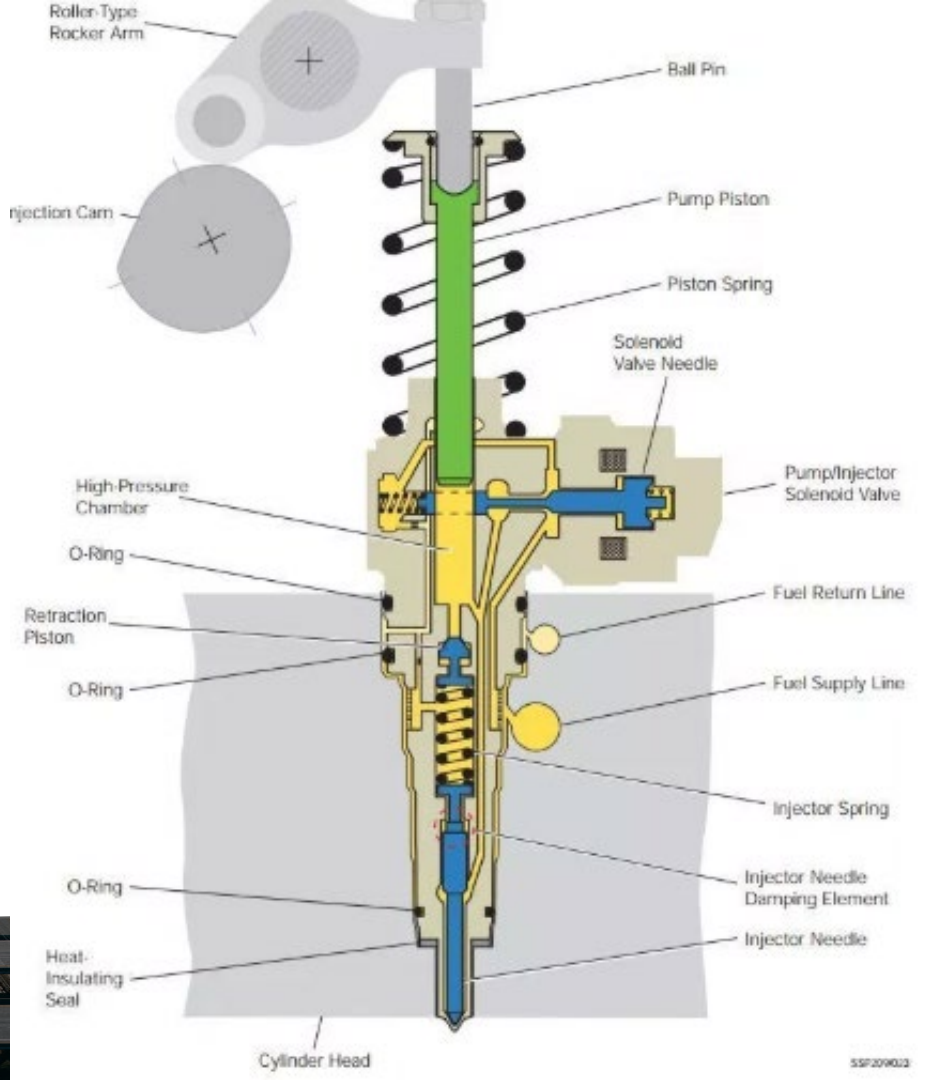
cftr
ÇA ROULE !
Commission scolaire
de la Rivière-du-Nord

Alimentation basse pression du système d'injection EUI.

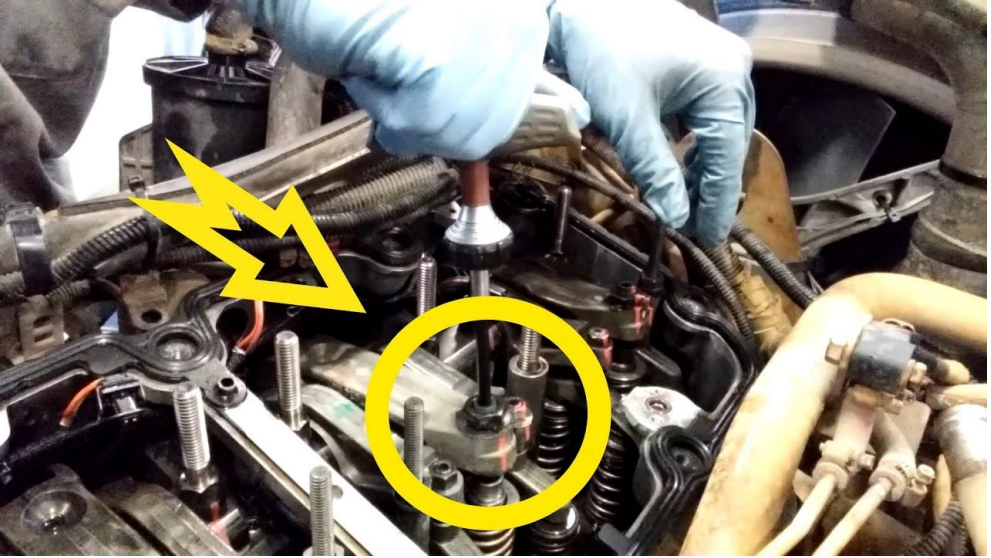


2. Injectors
6. Fuel supply rail
8. 2-micron secondary filter
9. Temperature regulator (if equipped)
11. Fuel pump
12. Primary fuel filter
13. Fuel tank
15. Fuel pressure regulator

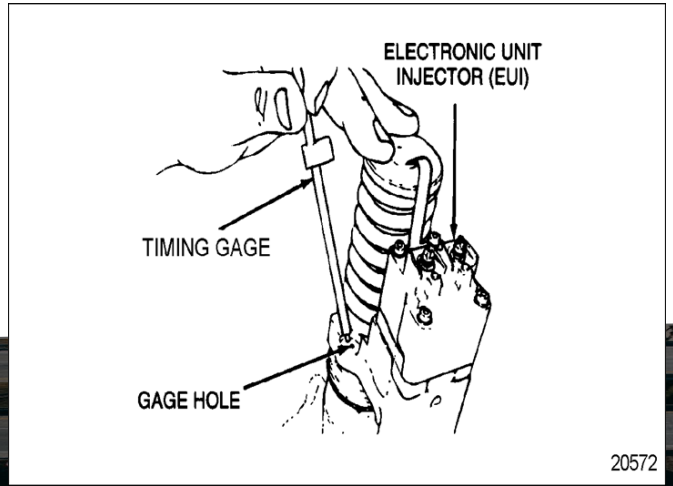
O-Rings d’injecteurs:



cftr
ÇA ROULE !

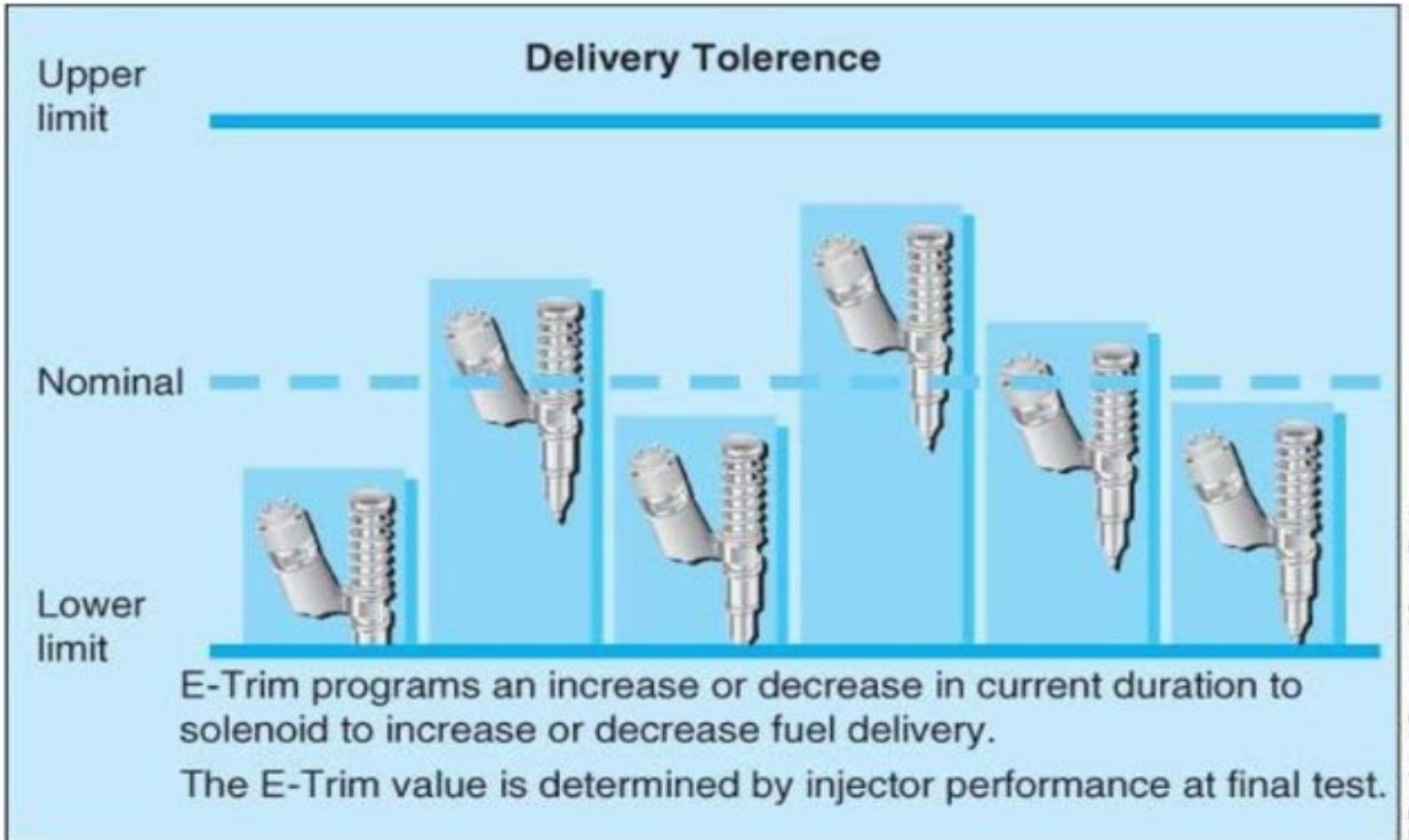


- **Synchronisation**
- **Timing (fine tuning)**
- **Pas de jeu, mais un preload.**



Calibration des injecteurs (TRIM CODE)

FINE TUNING



cftr ÇA ROU
mission scolaire Rivière-du-Nord

MVLR

CODE

de série

de pièce

Delphi Trim Loader

VIN: 1FUJA6AV15LU06446

Engine Serial Number: BXS31586

ECM Serial Number: 18346126JJ

Total Miles: 1060428

Total Hours: 37678

Total Revs: 2306884000

DisConnect

C15

Load [Change] Swap [Exchange]

Injector	Serial Number	File Version	Times Loaded
Injector 1	00A55088240873	0	
Injector 2	005A501855534D	0	
Injector 3	005A5018555143	0	
Injector 4	005A501855597B	0	
Injector 5	005A501855202F	0	
Injector 6	005A5018555458	0	

QUESTION ?

FIN