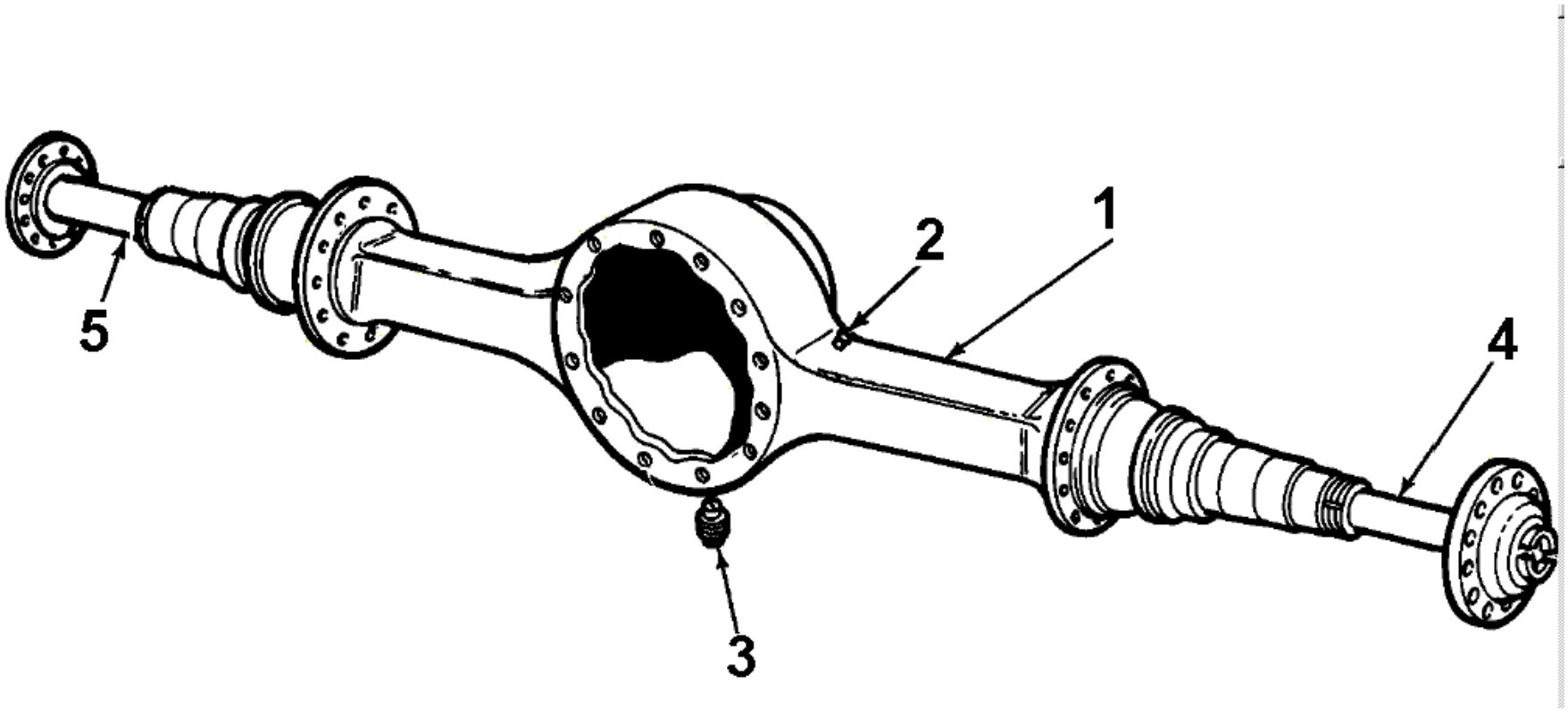
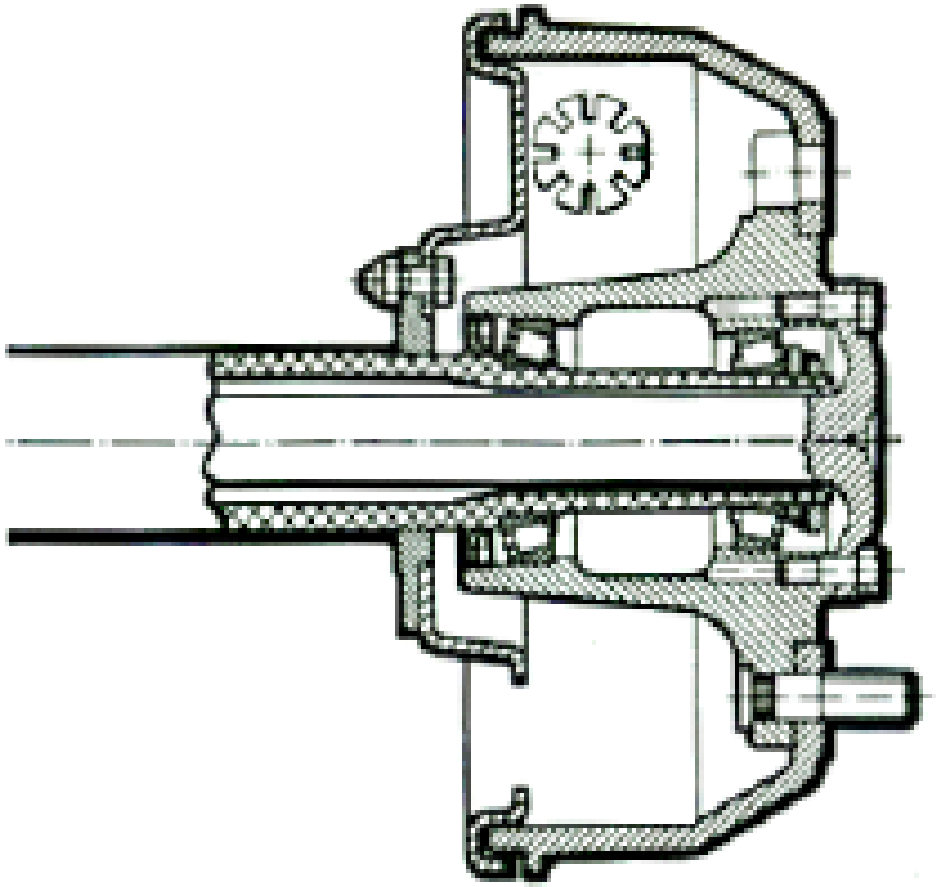
Les essieux ou demi-arbres

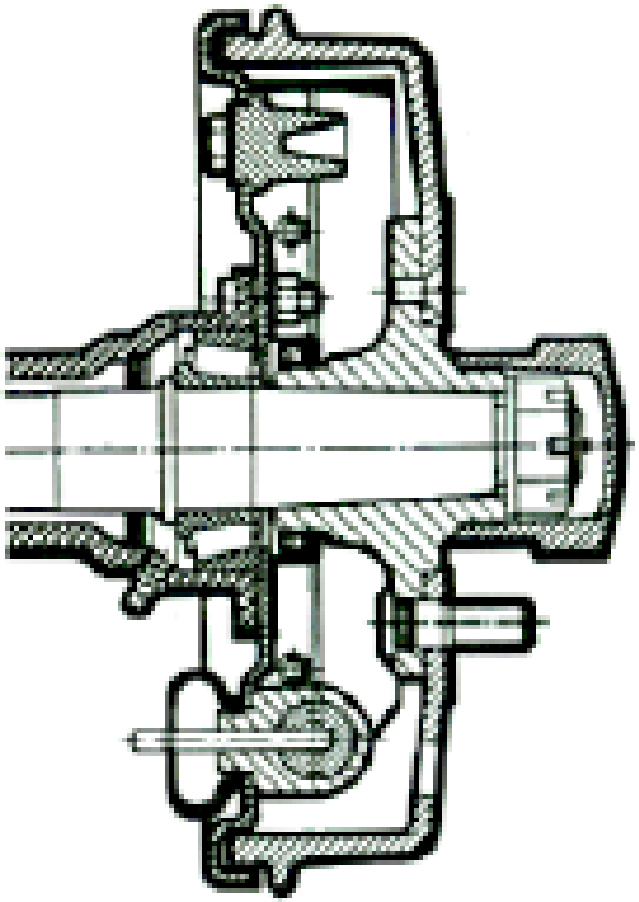


ESSIEU

FLOTTANT



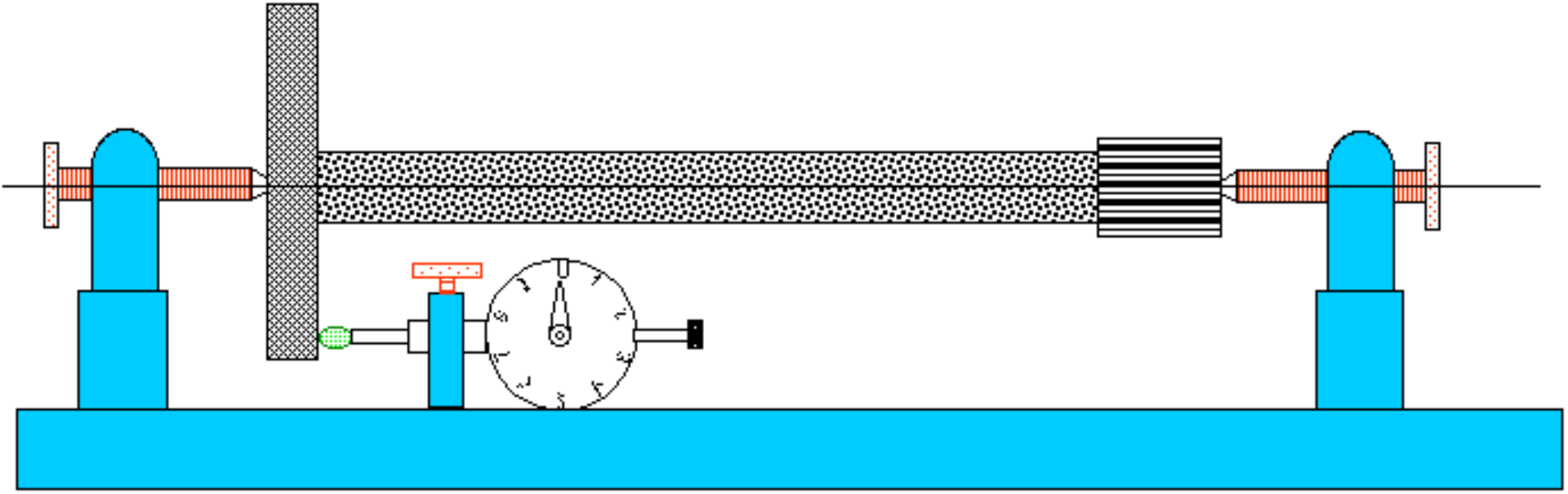
SEMI-FLOTTANT



ESSIEU FLOTTANT

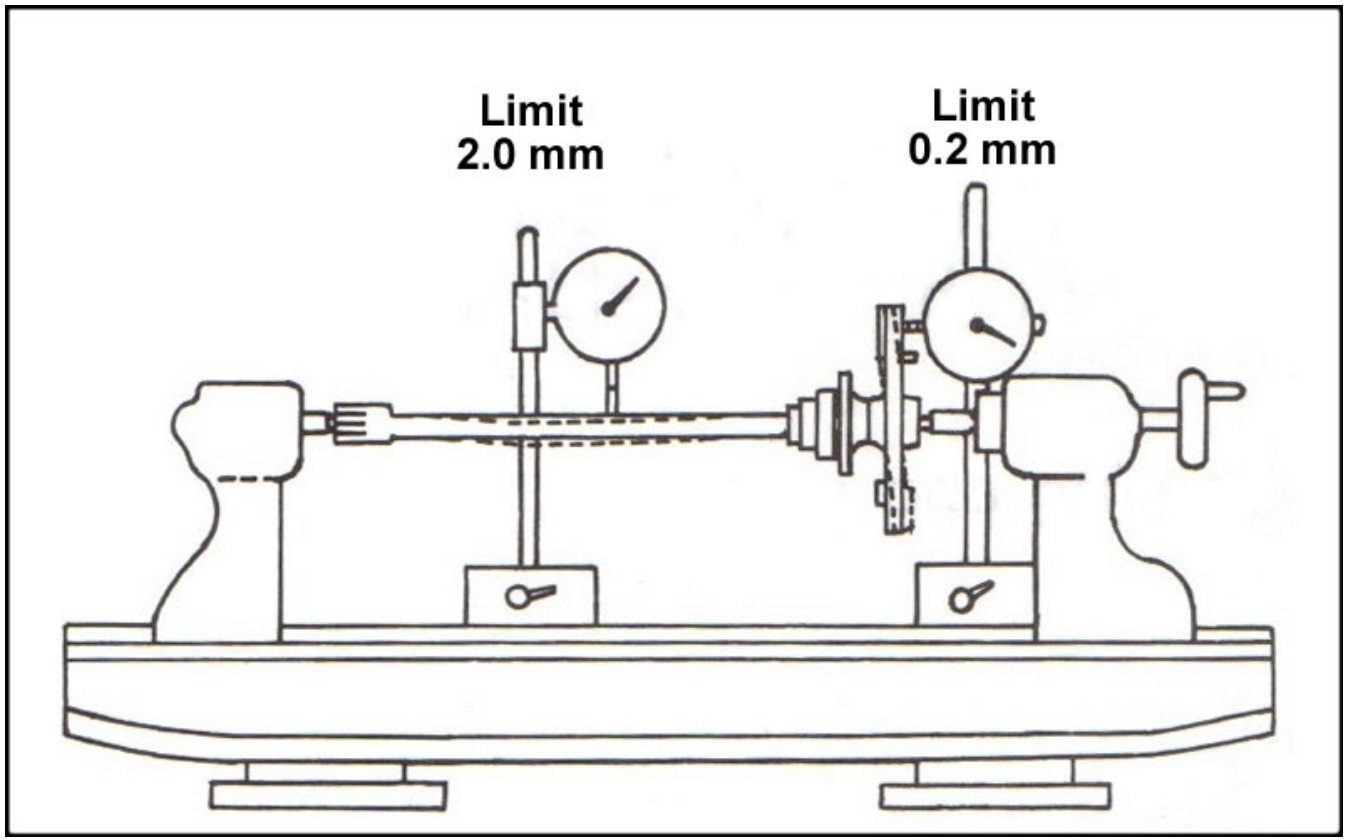
VÉRIFICATION

- DE LA RECTITUDE DE L'ESSIEU
- DES CANELURES
- DES ORIFICES DE GOUGONS
- DE L'ÉTÂT DE L'AXE
- DE LA SOUDURE DE L'AXE À LA CUVETTE

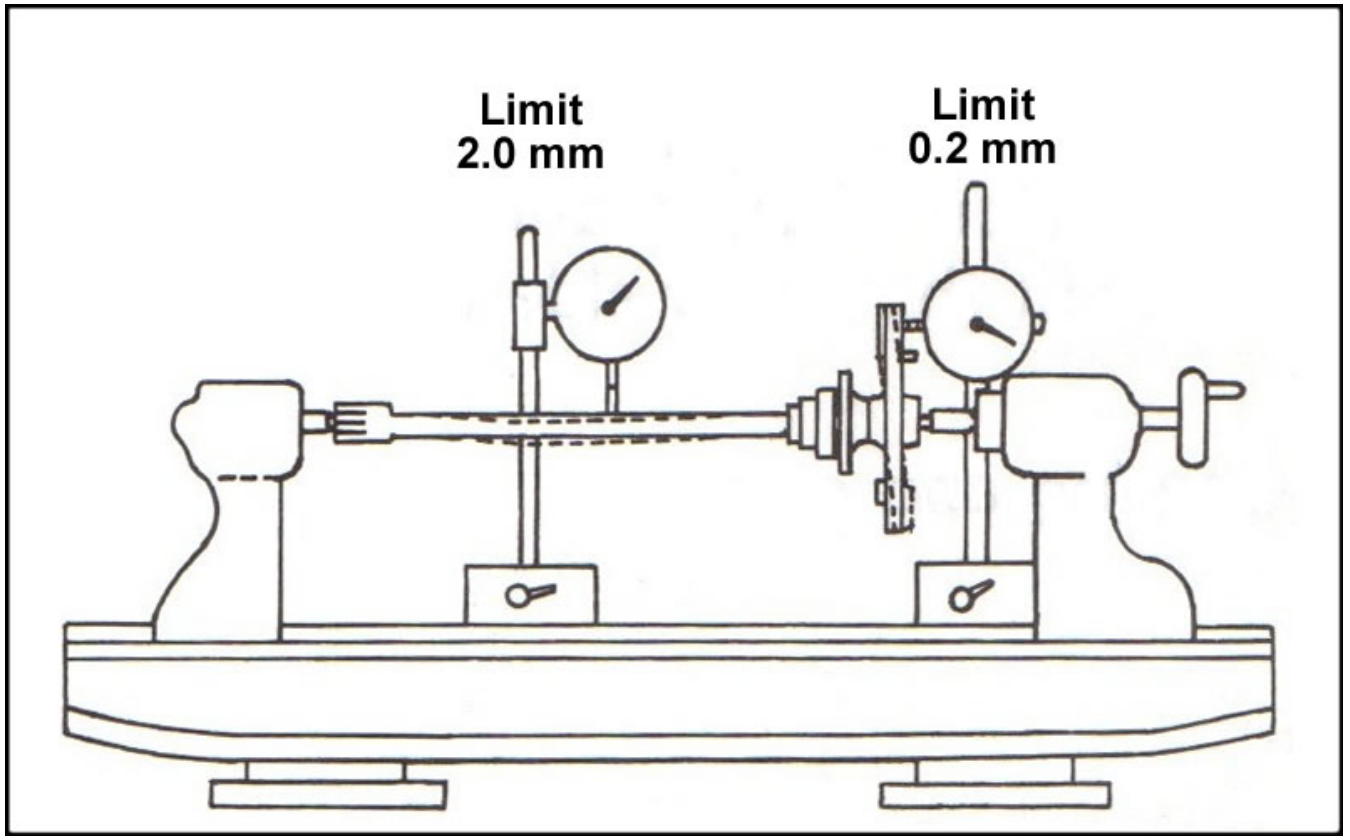


Contrôler l’état des cannelures, l’usure, les fissures et la déformation, toute évidence de ces défauts demande un remplacement par des pièces neuves. Porter attention aux cannelures des planétaires.

L’excentricité doit être vérifié avec un comparateur à cadran, elle doit être mesurée au centre de l’arbre et à 15 cm des extrémités. Elle ne doit pas dépasser 1,5 mm au milieu et 0,75mm aux extrémités.



Flasques (flange) de demi-arbres. Vérifier l'état des trous de fixation. Sur le même outil que l'outil de vérification de faux rond, on installe l'indicateur à cadran sur le flasque et on fait un tour complet, maximun 0,20 mm sinon on doit le jeter, porter attention à la soudure entre le flasque et l'arbre.



Bris d'essieux (la fuse)

(Eaton)

Axle Shaft

Shock and Fatigue Failure

Axle Shaft – Torsional Shock Failure

Torsional Shock Failure – Close up

Axle Shaft – Torsional Fatigue Failure

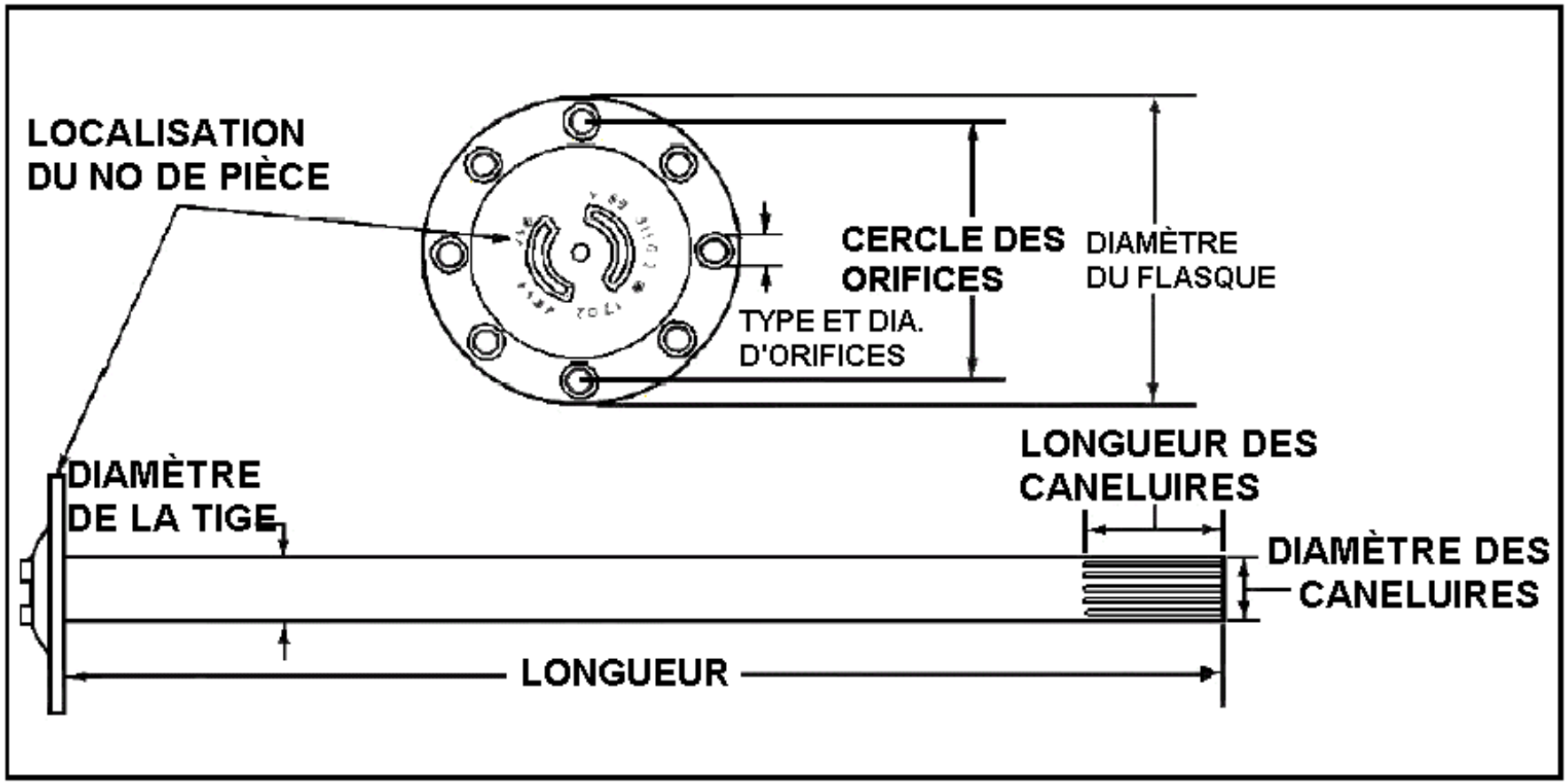
General Description: Shock damage occurs from overstressing the shaft beyond the strength of the material. The failure can be immediate (as from a sudden shock) or progressive (as cracking of the shaft surface following the initial shock).

Usual Causes:

- Rough trailer hook-up
- Spinning wheels grabbing on firm road surface
- Misuse of the inter-axle differential lockouts

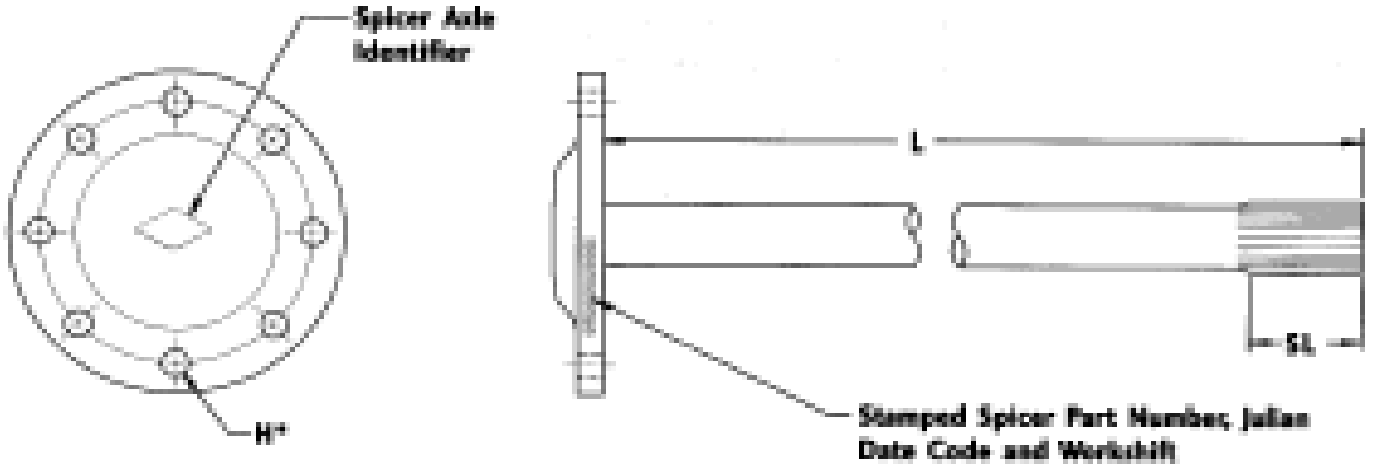
C.P 03.R.06

Achat d'essieu



Mesures pour identification

AXLE SHAFTS



-SL- Spline Length	-L- Length	-H- Hole Dia.	Hole Type	Spicer Part Number
3.49"	40.25"	.65"	Straight	5715491C2
3.50"	40.72"	.65"	Straight	401SR102
3.50"	40.72"	.71"	Tapered	MJASR124
3.84"	40.00"	.78"	Straight	5715SDC2

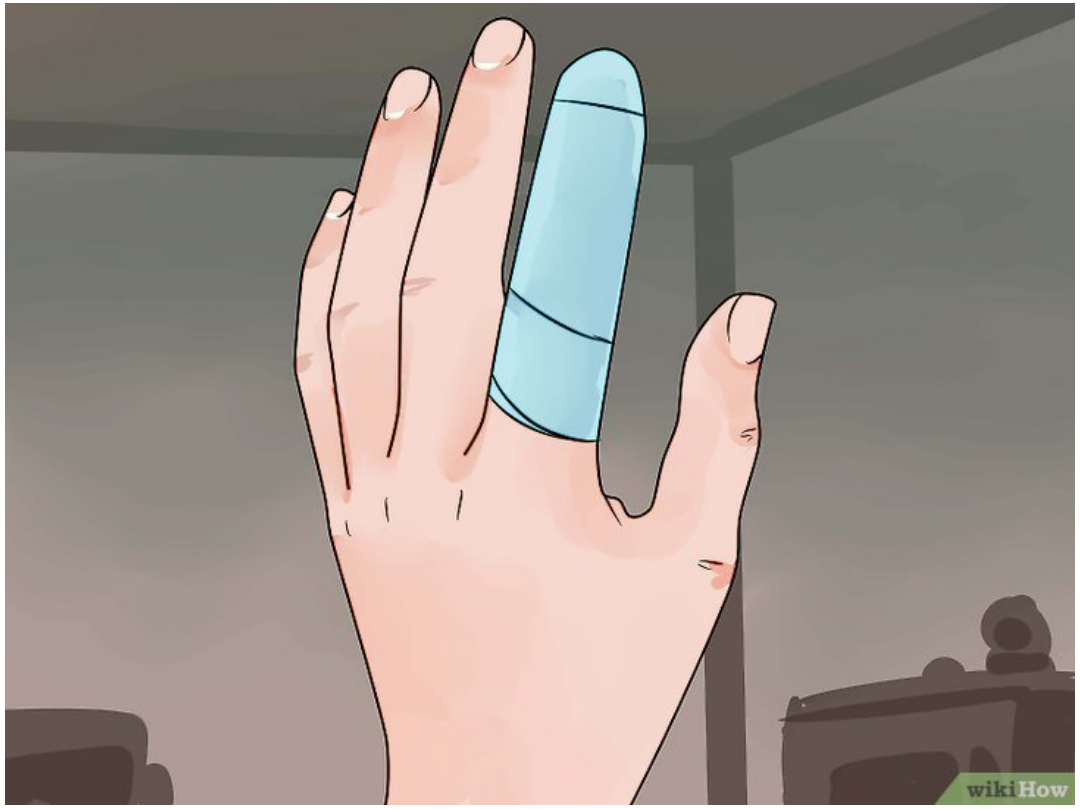
* Tapered holes are measured at the bottom of the taper

Installation des demi-arbres

Porter attention à la longueur, 2 longueurs différentes.

Installer un nouveau joint (gasket) et toujours torquer les boulons d’essieu

Attention aux doigts !!!



ESSIEU À JOINT CARDAN