

Diagnostic de l'inter-pont

- Ôter le frein à main
- Lever 1 roue du dernier essieu
- Pression d'air bonne
- Si l'inter-pont fonctionne la roue soulevée peut bouger de 5 à 10 degrés
- La vis d'ajustement est-elle bien ajustée
 1. Desserrer le contre-écrou
 2. Desserrer la vis d'ajustement
 3. Actionner l'interrupteur de l'inter-pont
 4. Serrer la vis d'ajustement pour l'appuyer sur le mécanisme à l'intérieur
 5. Désappliquer l'interrupteur
 6. Serrer la vis d'ajustement
 7. Serrer le contre-écrou.