

**Mesure de la
course des
tiges.**

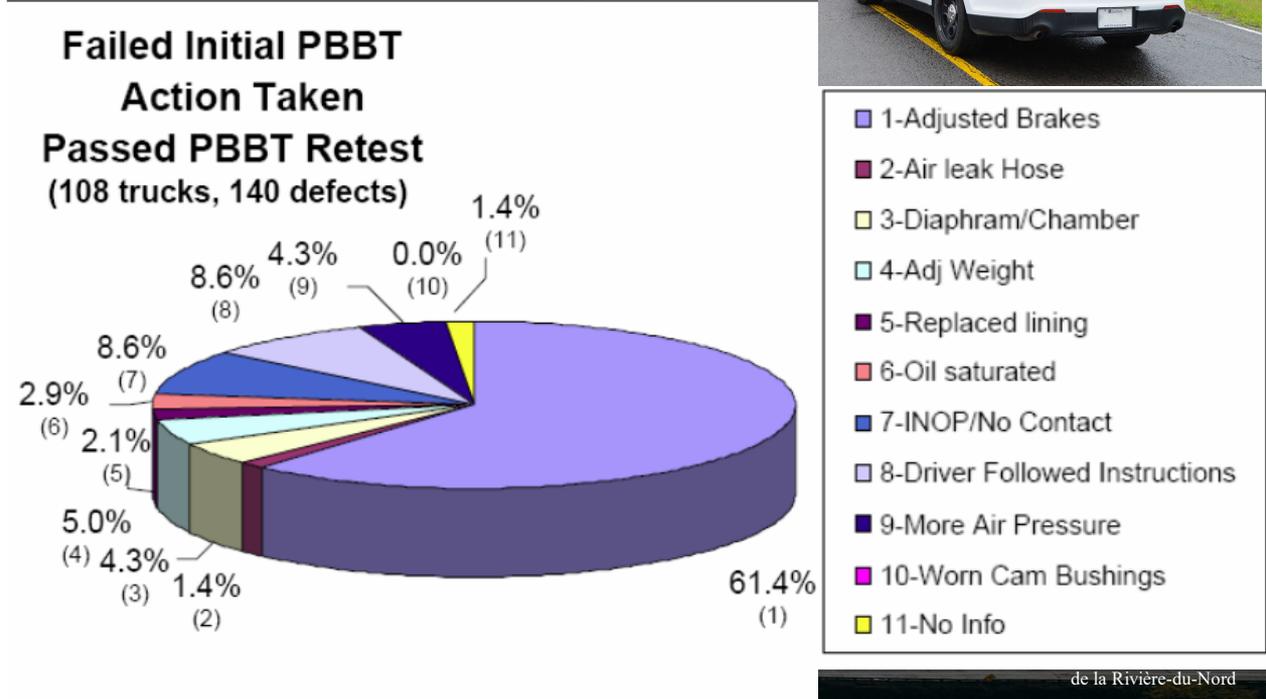
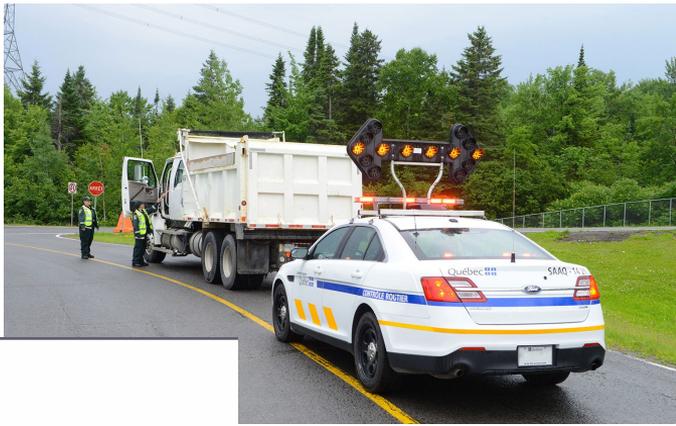


Ajustement des freins défaillants.

Lors des vérifications effectuée par la SAAQ.

sur **108** camions, **140** défauts détectés.

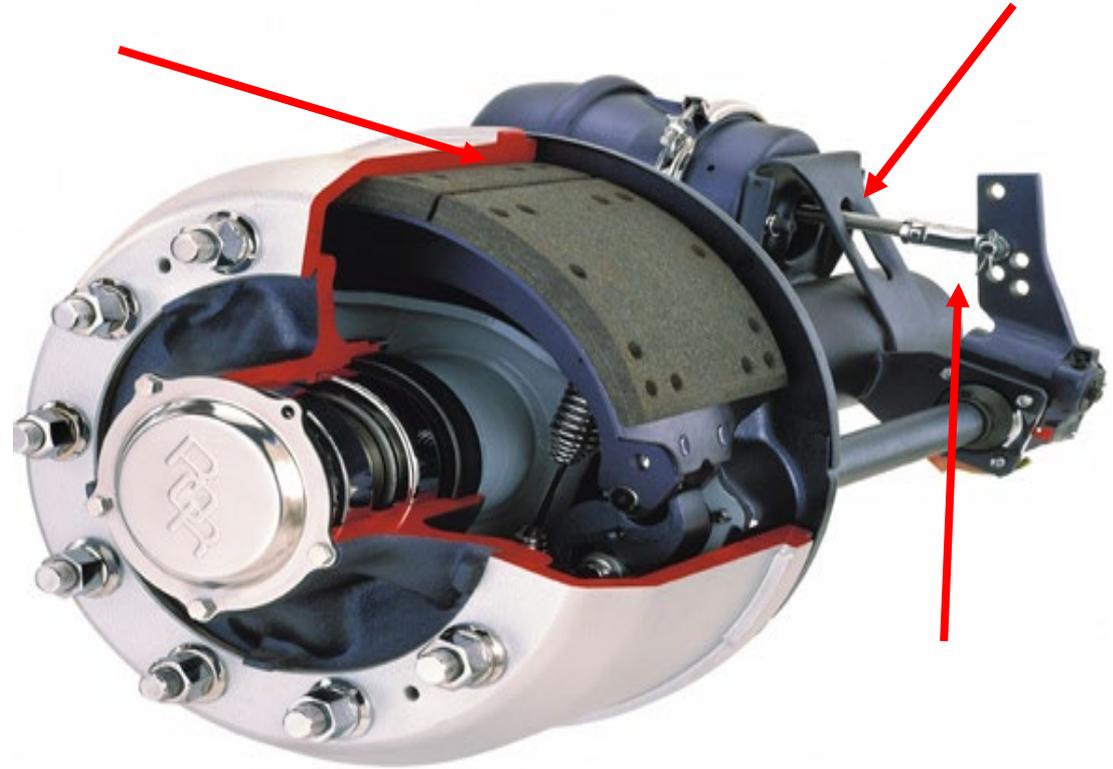
61,4% en liens avec l'ajustement des freins.



La distance entre les bandes de freins et le tambour doit être de $1/16''$ (0,060" ou 1,6 mm)

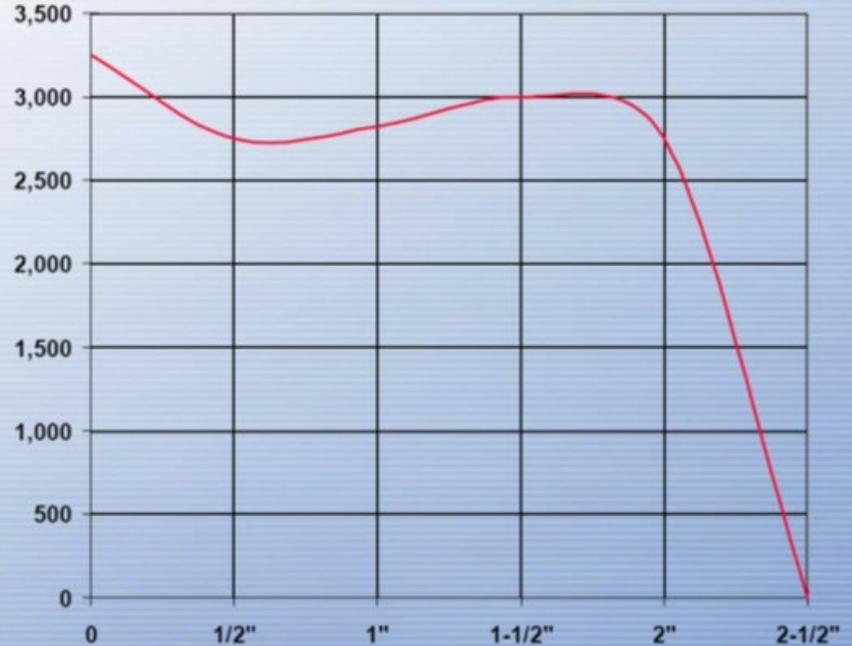
La course de la tige.

L'angle de 90° entre la tige du récepteur et le réglageur de jeu.



Incidence des courses
de frein trop longue
ou inégales sur la
force de freinage.

Typical Type 30 Air Chamber Force Curve



Jeu libre (free stroke):

- Vérifier la course libre à l'aide d'un levier.

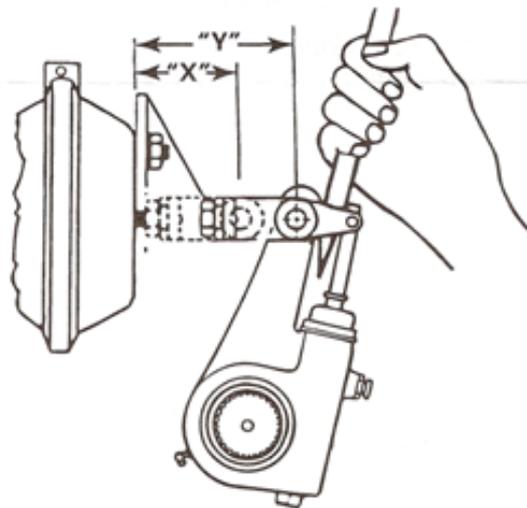
La course libre doit se situer entre

$1/2''$ et $5/8''$.

La course libre ne remplace pas la mesure en freins de service appliqué.

Figure 9

MEASURE "FREE STROKE"



FREE STROKE = "Y" MINUS "X"

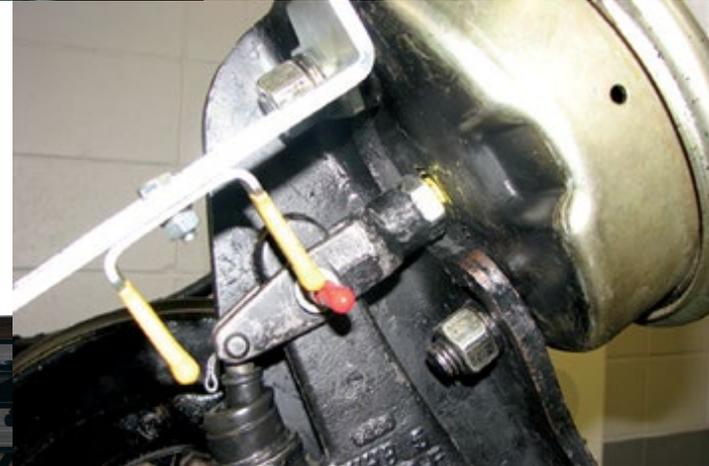
Drum Brake Free Stroke must be $1/2''-5/8''$
(12.7-15.9 MM)

Disc Brake Free Stroke must be $3/4''-7/8''$
(19.1-22.2 MM)

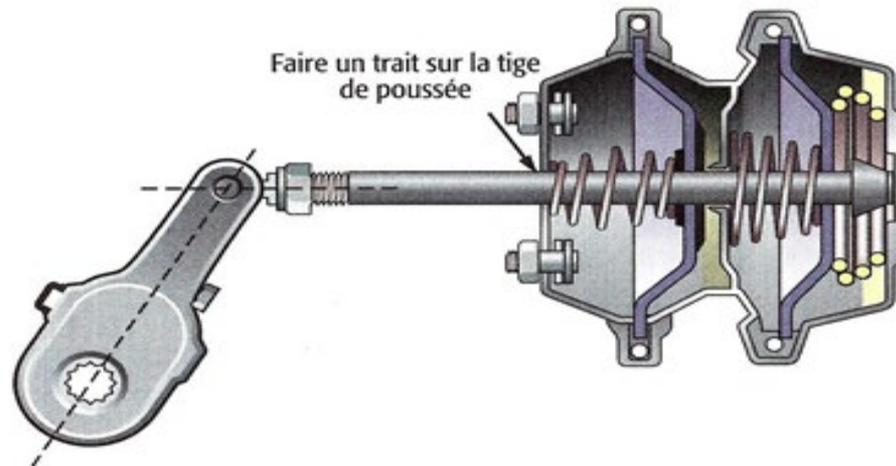
Mesure de la course des tiges

Étapes préparatoires:

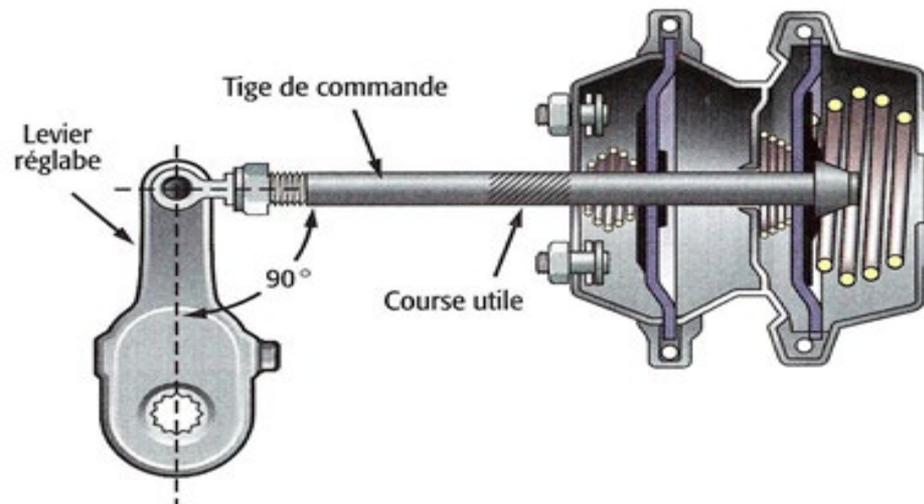
1. Cales de roues en place.
2. Frein de stationnement enlevé.
3. Plus de 90 psi dans les réservoirs
4. Marquer les tiges des récepteurs de freinage.



La course



L'angle



cftr

ÇA ROULE !



Commission scolaire
de la Rivière-du-Nord

Récepteur de freinage

Récepteur de freinage à bride

TYPE	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR	VALEUR MAXIMALE PRÉVUE PAR LE FABRICANT	VALEUR MAXIMALE PRÉVUE PAR LE FABRICANT + 6,4 mm
6	114 mm (4 1/2 po)	31,8 mm (1 1/4 po)	38,1 mm (1 1/2 po)
9	133 mm (5 1/4 po)	34,9 mm (1 3/8 po)	41,3 mm (1 5/8 po)
12	145 mm (5 11/16 po)	34,9 mm (1 3/8 po)	41,3 mm (1 5/8 po)
16	162 mm (6 3/8 po)	44,5 mm (1 3/4 po)	50,8 mm (2 po)
20	172 mm (6 25/32 po)	44,5 mm (1 3/4 po)	50,8 mm (2 po)
24	184 mm (7 7/32 po)	44,5 mm (1 3/4 po)	50,8 mm (2 po)
30	206 mm (8 3/32 po)	50,8 mm (2 po)	57,2 mm (2 1/4 po)
36	229 mm (9 po)	57,2 mm (2 1/4 po)	63,5 mm (2 1/2 po)

Note :

Les récepteurs avec des boîtiers sertis et scellés en permanence sont traités comme des récepteurs de freinage à bride même s'ils ne possèdent pas une bande de fixation séparée.

Récepteur de freinage à bride à course allongée

TYPE	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR	VALEUR MAXIMALE PRÉVUE PAR LE FABRICANT	VALEUR MAXIMALE PRÉVUE PAR LE FABRICANT + 6,4 mm
12 L	145 mm (5 11/16 po)	44,5 mm (1 3/4 po)	50,8 mm (2 po)
16 L	162 mm (6 3/8 po)	50,8 mm (2 po)	57,2 mm (2 1/4 po)
20 L (indiqué course 2 1/2 po)	172 mm (6 25/32 po)	50,8 mm (2 po)	57,2 mm (2 1/4 po)
20 LS (indiqué course 3 po)	172 mm (6 25/32 po)	63,5 mm (2 1/2 po)	69,9 mm (2 3/4 po)
24 L (indiqué course 2 1/2 po)	184 mm (7 7/32 po)	50,8 mm (2 po)	57,2 mm (2 1/4 po)
24 LS (indiqué course 3 po)	184 mm (7 7/32 po)	63,5 mm (2 1/2 po)	69,9 mm (2 3/4 po)
30 LS	206 mm (8 3/32 po)	63,5 mm (2 1/2 po)	69,9 mm (2 3/4 po)

GUIDE DE VÉRIFICATION MÉCANIQUE DES VÉHICULES ROUTIERS

Mise à jour : Février 2020

Québec 



La variation de la course des tiges de commande ⁽¹⁵⁷⁾ sur un même essieu excède 6,4 mm ^(L) (1/4 po) (art. 38, 9°).



La course de la tige de commande ⁽¹⁵⁷⁾ excède la valeur maximale permise prévue par le fabricant ^(BB^{**}) spécifiée dans le tableau suivant (art. 38, 9°).

** Inscrire la mesure dans les remarques.



La course de la tige de commande ⁽¹⁵⁷⁾ de 20 % ou plus des récepteurs de freinage d'un véhicule routier excède de 6,4 mm (1/4 po) ou plus la valeur maximale prévue par le fabricant ^(BB^{**}) spécifiée dans le tableau suivant (art. 166, 9°).

** Inscrire la mesure et le pourcentage dans les remarques.

Comment vérifier si un levier de frein est adéquat:

Reculer le levier autorégleur (*vis du mécanisme en sens antihoraire*).

- **Vérifier que le couple nécessaire pour faire tourner la vis du mécanisme est adéquat (*si trop facile ou trop dur à faire tourner, le levier est défectueux*).**
- **Vérifier ensuite si le levier se réajuste rapidement lors d'applications répétées (**jusqu'à 12**) du frein de service à au moins 90 psi.**



Couple normal de la vis du mécanisme autorégleur des leviers les plus communs ("back-off torque CCW" selon TMC):

Rockwell-ArvinMeritor - 45 lb-po

Bendix, Haldex, Crewson et Gunité - 15 lb-pi

Modèle Bendix à clef 9/16" ou manufacturés depuis 2013 - 70 lb-pi



Bendix

Crewson

Gunité

Haldex

Meritor