

Étapes d'ajustement du pincement en atelier

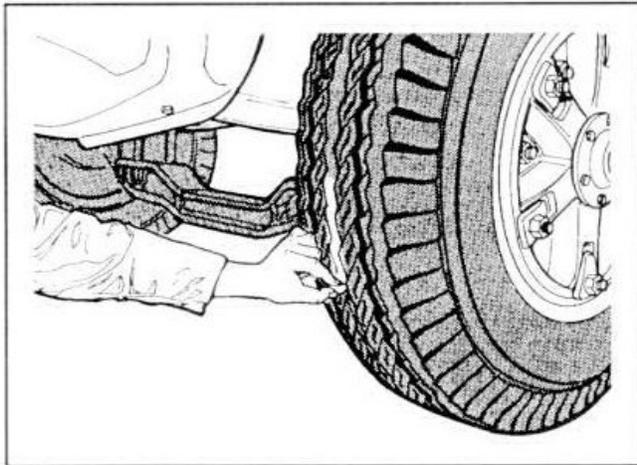


FIG. 1 MARQUER LA SEMELLE DU PNEU

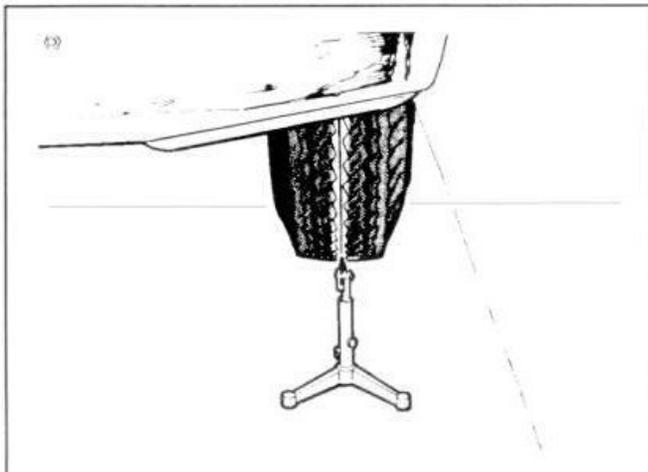


FIG. 2 TRACER UNE LIGNE FINE SUR LE TRAIT

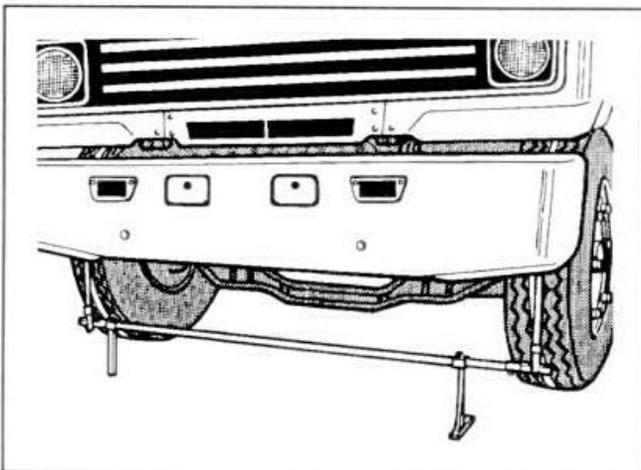


FIG. 3 PLACER LA BARRE À L'AVANT DE LA ROUE
PRENDRE LA MESURE

1. Vérification des pneus.
2. Vérification de la direction.
3. Soulever les pneus avant par l'essieu.
4. À l'aide d'une craie ou de peinture marquer toute la circonférence de la semelle de chacun des pneus (fig. 1).
5. A l'aide d'une pointe fixe tracer une ligne fine sur la trace faite auparavant (fig. 2).
6. Descendre le véhicule sur les plateaux mobiles ou déplacer le véhicule sur une distance de 15 pieds pour replacer et enlever la tension dans la direction.
7. Placer la règle de la barre d'ajustement à zéro (fig. 4).
8. Placer les deux pointes sur les marques faites précédemment sur chacun des pneus et barrer la règle.
9. Déplacer la règle vers l'arrière des pneus en plaçant la pointe fixe sur la marque d'une des roues.
10. À l'aide de la vis d'ajustement déplacer la pointe de la règle jusqu'à ce que la pointe soit vis-à-vis la marque du pneu.

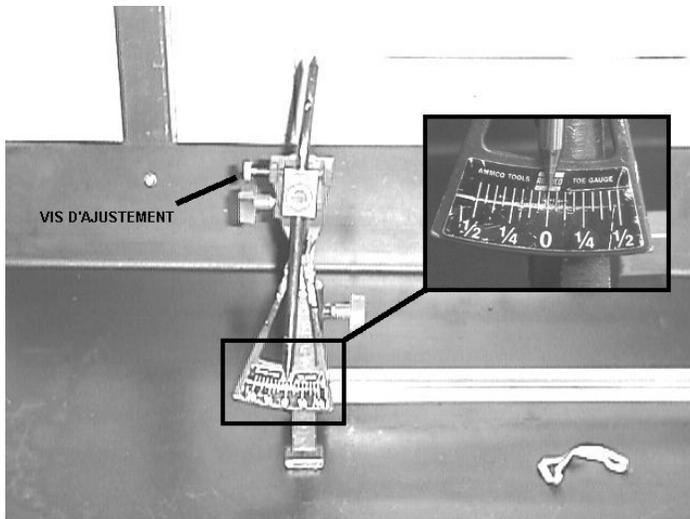


FIGURE 4. BARRE D'AJUSTEMENT DU PINCEMENT

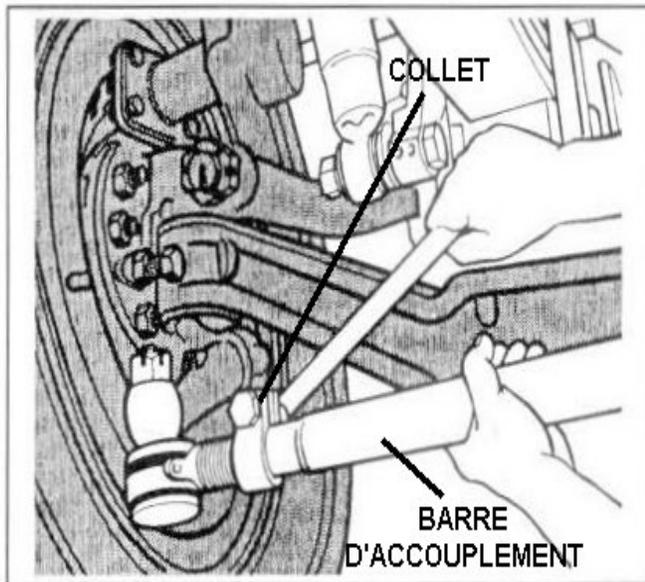


FIGURE 5. BARRE D'ACCOUPEMENT

11. Prendre la mesure et vérifier avec les spécifications si elles correspondent.
12. Sinon déplacer la mesure de la règle de la moitié de la différence entre la mesure obtenue et les spécifications voulus.
13. Desserrer les collets de la barre d'accouplement et tourner la barre jusqu'à ce que les deux marques sur les pneus soient vis-à-vis les pointes. (fig. 5)
14. Serrer temporairement les collets de la barre d'accouplement.
15. Recommencer les étapes 7 à 11 inclusivement,
16. Si la mesure obtenue est correcte resserrer les collets de la barre d'accouplement selon les spécifications.