Simulation No 1 (To be completed in class)

ANSWER SHEET

You are a student at Le Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord. You truck number is 3137 and is registered in the province of Québec with the plate number L673452. The odometer reads 234 745 Km.

You inspect your truck at the CFTR in Mirabel on January 11, 2018 at 2 pm. You perform your Circle Check Inspection as a person designated by your employer and discover the following defects :

1. There are only 2 reflective triangles.
2. The steering column is easily displaced from its normal position
3. The driver-side wiper blade is ineffective.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’imm. (ON)  ou unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A | INFRACTION | There is 1 reflective triangle missing. | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B | 5.1 | Misplacement of the steering column in relation to the normal position | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C | 6.A | Wiper on driver’s side missing or inadequate | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D | I |  | | | |
| *  Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | |
| A | Mineure • | Majeure • |
| B | Mineure • | Majeure • |
| C | Mineure • | Majeure • |
| D | Mineure • | Majeure • |

According to the above situation with regards to the regulation, is it permitted to drive this vehicle on a public road?

Yes No

Simulation No 2 (To be completed in class)

ANSWER SHEET

You are a student at Le Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord You truck number is 3137 and is registered in the province of Québec with the plate number L673452. The odometer reads 234 745 Km.

You inspect your truck at the CFTR in Mirabel on January 11, 2018 at 2 pm. You perform your Circle Check Inspection as a person designated by your employer and discover the following defects :

1. A headlight is not working.
2. A tire has a malformation due to a defect on the sidewall
3. The driver’s seat does not stay in chosen position

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’imm. (ON)  ou unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A | 8.1 | Low beam does not turn on | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B | 9.D | A tire losing air or a bulge | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C | 13.1 | Driver’s seat not staying in set position | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| *  Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | |
| A | Mineure • | Majeure • |
| B | Mineure • | Majeure • |
| C | Mineure • | Majeure • |
| D | Mineure • | Majeure • |

According to the above situation with regards to the regulation, is it permitted to drive this vehicle on a public road?

Yes No

Simulation No 3 (To be completed in class)

ANSWER SHEET

You are a student at Le Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord You truck number is 3137 and is registered in the province of Québec with the plate number L673452. The odometer reads 234 745 Km.

You inspect your truck at the CFTR in Mirabel on January 11, 2018 at 2 pm. You perform your Circle Check Inspection as a person designated by your employer and discover the following defects :

1-The wheels aren’t parallel.

2-Suspension air bag is damaged so as to expose the cord.

3-Parking brake not completely releasing the wheels.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’imm. (ON)  ou unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A | 14.G | Damaged so as to affect the parallelism of the wheels | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B | 14.2 | So damaged that the cord is exposed. | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C | 19.5 | Parking brake not operating correctly | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| *  Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | |
| A | Mineure • | Majeure • |
| B | Mineure • | Majeure • |
| C | Mineure • | Majeure • |
| D | Mineure • | Majeure • |

According to the above situation with regards to the regulation, is it permitted to drive this vehicle on a public road?

Yes No

Simulation No 4 (To be completed in class)

ANSWER SHEET

You are a student at Le Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord You truck number is 3137 and is registered in the province of Québec with the plate number L673452. The odometer reads 234 745 Km.

You inspect your truck at the CFTR in Mirabel on January 11, 2018 at 2 pm. You perform your Circle Check Inspection as a person designated by your employer and discover the following defects :

1-Locking pins do not stay in locking position.

2-A cross member is cracked.

3-Windshield blower not operating.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’imm. (ON)  ou unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A | 1.D | 25% or more of the locking pins are missing or not working | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B | 2.1 | Cross members cracked or broken | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C | 3.1 | Windshield blower not operating | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| *  Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | |
| A | Mineure • | Majeure • |
| B | Mineure • | Majeure • |
| C | Mineure • | Majeure • |
| D | Mineure • | Majeure • |

According to the above situation with regards to the regulation, is it permitted to drive this vehicle on a public road?

Yes No

Simulation No 5 (To be completed in class)

ANSWER SHEET

You are a student at Le Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord You truck number is 3137 and is registered in the province of Québec with the plate number L673452. The odometer reads 234 745 Km.

You inspect your truck at the CFTR in Mirabel on January 11, 2018 at 2 pm. You perform your Circle Check Inspection as a person designated by your employer and discover the following defects :

1-Accelerator or clutch not operating properly.

2-adjustable steering wheel not remaining in set position.

3-Windshield washer system ineffective.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’imm. (ON)  ou unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A | 4.1 | Clutch not operating properly | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B | 5.1 | Adjustable steering wheel not remaining in set position | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C | 6.2 | Windshield washer system ineffective | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| *  Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | |
| A | Mineure • | Majeure • |
| B | Mineure • | Majeure • |
| C | Mineure • | Majeure • |
| D | Mineure • | Majeure • |

According to the above situation with regards to the regulation, is it permitted to drive this vehicle on a public road?

Yes No

Simulation No 6 (To be completed in class)

ANSWER SHEET

You are a student at Le Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord You truck number is 3137 and is registered in the province of Québec with the plate number L673452. The odometer reads 234 745 Km.

You inspect your truck at the CFTR in Mirabel on January 11, 2018 at 2 pm. You perform your Circle Check Inspection as a person designated by your employer and discover the following defects :

1-Fluid level of power steering not the one prescribed by the manufacturer.

2-turn-indicator light that does not turn on.

3-Windshield fails to provide the required view to the driver as a result of being damaged.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’imm. (ON)  ou unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A | 5.2 | Fluid level of power steering not the one prescribed by the manufacturer | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B | 8.1 | turn-indicator light that does not turn on | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C | 11.1 | Windshield fails to provide the required view to the driver as a result of being damaged | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| *  Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | |
| A | Mineure • | Majeure • |
| B | Mineure • | Majeure • |
| C | Mineure • | Majeure • |
| D | Mineure • | Majeure • |

According to the above situation with regards to the regulation, is it permitted to drive this vehicle on a public road?

Yes No

Simulation No 7 (To be completed in class)

ANSWER SHEET

You are a student at Le Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord You truck number is 3137 and is registered in the province of Québec with the plate number L673452. The odometer reads 234 745 Km.

You inspect your truck at the CFTR in Mirabel on January 11, 2018 at 2 pm. You perform your Circle Check Inspection as a person designated by your employer and discover the following defects :

1-Outside rearview mirrors required by the Code is damaged.

2-Wheel shows signs of repair with welds.

3-Lubricant under the minimum level.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’imm. (ON)  ou unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A | 11.2 | Outside rearview mirrors required by the Code is damaged. | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B | 12.C | Wheel shows signs of repair with welds | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C | 12.1 | Lubricant under the minimum level | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| *  Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | |
| A | Mineure • | Majeure • |
| B | Mineure • | Majeure • |
| C | Mineure • | Majeure • |
| D | Mineure • | Majeure • |

According to the above situation with regards to the regulation, is it permitted to drive this vehicle on a public road?

Yes No

Simulation No 8 (To be completed in class)

ANSWER SHEET

You are a student at Le Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord You truck number is 3137 and is registered in the province of Québec with the plate number L673452. The odometer reads 234 745 Km.

You inspect your truck at the CFTR in Mirabel on January 11, 2018 at 2 pm. You perform your Circle Check Inspection as a person designated by your employer and discover the following defects :

1-Driver's seat belt missing.

2-An air leak on the suspension air bags which is compensated by the compressor at idle.

3-Low pressure visual and warning lights not operating properly.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’imm. (ON)  ou unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A | 13.A | Driver's seat belt missing | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B | MECHANICAL | An air leak on the suspension air bags which is compensated by the compressor at idle | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C | 19.2 | Low pressure visual and warning lights not operating properly | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| *  Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | |
| A | Mineure • | Majeure • |
| B | Mineure • | Majeure • |
| C | Mineure • | Majeure • |
| D | Mineure • | Majeure • |

According to the above situation with regards to the regulation, is it permitted to drive this vehicle on a public road?

Yes No

Simulation No 9 (To be completed in class)

ANSWER SHEET

You are a student at Le Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord You truck number is 3137 and is registered in the province of Québec with the plate number L673452. The odometer reads 234 745 Km.

You inspect your truck at the CFTR in Mirabel on January 11, 2018 at 2 pm. You perform your Circle Check Inspection as a person designated by your employer and discover the following defects :

1- Air compressor not operating properly.

2- 4-way flashers not working.

3- Side rails or cross members sagged in a way that makes a mobile part and the body touch.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’imm. (ON)  ou unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A | 19.B | Air compressor not operating properly. | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B | MECHANICAL | 4-way flashers not working. | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C | 2.B | Side rails or cross members sagged in a way that makes a mobile part and the body touch  . | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| *  Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | |
| A | Mineure • | Majeure • |
| B | Mineure • | Majeure • |
| C | Mineure • | Majeure • |
| D | Mineure • | Majeure • |

According to the above situation with regards to the regulation, is it permitted to drive this vehicle on a public road?

Yes No

Simulation No 10 (To be completed in class)

ANSWER SHEET

You are a student at Le Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord You truck number is 3137 and is registered in the province of Québec with the plate number L673452. The odometer reads 234 745 Km.

You inspect your truck at the CFTR in Mirabel on January 11, 2018 at 2 pm. You perform your Circle Check Inspection as a person designated by your employer and discover the following defects :

1. Horn not operating properly.
2. steering wheel not remaining in set position.
3. Wiper on driver's side missing or inadequate.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’imm. (ON)  ou unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A | 4.2 | Horn not operating properly | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B | 5.1 | steering wheel not remaining in set position | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C | 6.A | Wiper on driver's side missing or inadequate | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| *  Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | |
| A | Mineure • | Majeure • |
| B | Mineure • | Majeure • |
| C | Mineure • | Majeure • |
| D | Mineure • | Majeure • |

According to the above situation with regards to the regulation, is it permitted to drive this vehicle on a public road?

Yes No

Simulation No 11 (To be completed in class)

ANSWER SHEET

You are a student at Le Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord You truck number is 3137 and is registered in the province of Québec with the plate number L673452. The odometer reads 234 745 Km.

You inspect your truck at the CFTR in Mirabel on January 11, 2018 at 2 pm. You perform your Circle Check Inspection as a person designated by your employer and discover the following defects :

1. 3 boulons cassés sur un totale de 10 sur les pièces de fixation de roue.
2. La ceinture de sécurité du passager n’est pas en bon état de fonctionnement.
3. Un ballon de suspension pneumatique est dégonflé.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’imm. (ON)  ou unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A | 12.B | 3 boulons cassés sur un totale de 10 sur les pièces de fixation de roue | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B | MÉCANIQUE | La ceinture de sécurité du passager n’est pas en bon état de fonctionnement | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C | 14.B | Un ballon de suspension pneumatique est dégonflé | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| *  Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | |
| A | Mineure • | Majeure • |
| B | Mineure • | Majeure • |
| C | Mineure • | Majeure • |
| D | Mineure • | Majeure • |

According to the above situation with regards to the regulation, is it permitted to drive this vehicle on a public road?

Yes No

Simulation No 12 (To be completed in class)

ANSWER SHEET

You are a student at Le Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord You truck number is 3137 and is registered in the province of Québec with the plate number L673452. The odometer reads 234 745 Km.

You inspect your truck at the CFTR in Mirabel on January 11, 2018 at 2 pm. You perform your Circle Check Inspection as a person designated by your employer and discover the following defects :

1-Le réservoir à diesel n’est pas muni d’un bouchon.

2-L’extincteur chimique est difficilement accessible.

3-le phare de croisement de droite ne s’allume pas.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’imm. (ON)  ou unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A | 15.B | Le réservoir à diesel n’est pas muni d’un bouchon. | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B | 7.2 | L’extincteur chimique est difficilement accessible | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C | 8.1 | le phare de croisement de droite ne s’allume pas | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| *  Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | |
| A | Mineure • | Majeure • |
| B | Mineure • | Majeure • |
| C | Mineure • | Majeure • |
| D | Mineure • | Majeure • |

According to the above situation with regards to the regulation, is it permitted to drive this vehicle on a public road?

Yes No

Simulation No 13 (To be completed in class)

ANSWER SHEET

You are a student at Le Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord You truck number is 3137 and is registered in the province of Québec with the plate number L673452. The odometer reads 234 745 Km.

You inspect your truck at the CFTR in Mirabel on January 11, 2018 at 2 pm. You perform your Circle Check Inspection as a person designated by your employer and discover the following defects :

1-Aucun feu de freinage ne s’allume derrière le véhicule

2-La valve d’un pneu est écorchée.

3-La lame maîtresse est cassée.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’imm. (ON)  ou unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A | 8.B | Aucun feu de freinage ne s’allume derrière le véhicule | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B | 9.5 | La valve d’un pneu est écorchée. | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C | 14.A | La lame maîtresse est cassée. | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| *  Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | |
| A | Mineure • | Majeure • |
| B | Mineure • | Majeure • |
| C | Mineure • | Majeure • |
| D | Mineure • | Majeure • |

According to the above situation with regards to the regulation, is it permitted to drive this vehicle on a public road?

Yes No

Simulation No 14 (To be completed in class)

ANSWER SHEET

You are a student at Le Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord You truck number is 3137 and is registered in the province of Québec with the plate number L673452. The odometer reads 234 745 Km.

You inspect your truck at the CFTR in Mirabel on January 11, 2018 at 2 pm. You perform your Circle Check Inspection as a person designated by your employer and discover the following defects :

1-Il y a risque de séparation du réservoir de carburant diesel.

2- Il y a une perte de pression pneumatique de 3 lb/po² en une minute lorsque la pédale de frein de service est enfoncée au maximum pour une seule unité.

3-Une bride de fixation ( U bolt) de l’essieu est fissurée.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’imm. (ON)  ou unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A | 15.A | Il y a risque de séparation du réservoir de carburant diesel | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B | 19.4 | Il y a une perte de pression pneumatique de 3 lb/po² en une minute lorsque la pédale de frein de service est enfoncée au maximum pour une seule unité. | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C | 14.C | Une bride de fixation ( U bolt) de l’essieu est fissurée. | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| *  Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | |
| A | Mineure • | Majeure • |
| B | Mineure • | Majeure • |
| C | Mineure • | Majeure • |
| D | Mineure • | Majeure • |

According to the above situation with regards to the regulation, is it permitted to drive this vehicle on a public road?

Yes No

Simulation No 15 (To be completed in class)

ANSWER SHEET

You are a student at Le Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord You truck number is 3137 and is registered in the province of Québec with the plate number L673452. The odometer reads 234 745 Km.

You inspect your truck at the CFTR in Mirabel on January 11, 2018 at 2 pm. You perform your Circle Check Inspection as a person designated by your employer and discover the following defects :

1-Aucun des feux de position arrière ne s’allume sur un véhicule d’une seule unité.

2-Aucun des feux de gabarit ne s’allume sur le camion.

3-Aucun des réflecteurs triangulaires à bord du camion.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’imm. (ON)  ou unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A | 8.B | Aucun des feux de position arrière ne s’allume sur un véhicule d’une seule unité | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B | MÉCANIQUE | Aucun des feux de gabarit ne s’allume sur le camion | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C | INFRACTION | Aucun des réflecteurs triangulaires à bord du camion | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| *  Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | |
| A | Mineure • | Majeure • |
| B | Mineure • | Majeure • |
| C | Mineure • | Majeure • |
| D | Mineure • | Majeure • |

According to the above situation with regards to the regulation, is it permitted to drive this vehicle on a public road?

Yes No

Simulation No 16 (To be completed in class)

ANSWER SHEET

You are a student at Le Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord You truck number is 3137 and is registered in the province of Québec with the plate number L673452. The odometer reads 234 745 Km.

You inspect your truck at the CFTR in Mirabel on January 11, 2018 at 2 pm. You perform your Circle Check Inspection as a person designated by your employer and discover the following defects :

1-Le feu de changement de direction avant gauche ne s’allume pas.

2-Une matière étrangère logée dans la bande de roulement d’un pneu simple

3-Le moteur ne revient pas au ralenti après le relâchement de l’accélérateur.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’imm. (ON)  ou unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A | 8.1 | Le feu de changement de direction avant gauche ne s’allume pas | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B | 9.B | Une matière étrangère logée dans la bande de roulement d’un pneu simple. | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C | 4.A | Le moteur ne revient pas au ralenti après le relâchement de l’accélérateur. | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| *  Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | |
| A | Mineure • | Majeure • |
| B | Mineure • | Majeure • |
| C | Mineure • | Majeure • |
| D | Mineure • | Majeure • |

According to the above situation with regards to the regulation, is it permitted to drive this vehicle on a public road?

Yes No

Simulation No 17 (To be completed in class)

ANSWER SHEET

You are a student at Le Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord You truck number is 3137 and is registered in the province of Québec with the plate number L673452. The odometer reads 234 745 Km.

You inspect your truck at the CFTR in Mirabel on January 11, 2018 at 2 pm. You perform your Circle Check Inspection as a person designated by your employer and discover the following defects :

1-À l’intérieur de la cabine, la servodirection ne fonctionne pas.

2- Un feu de freinage ne s’allume pas sur un véhicule d’une seule unité.

3-Les ouvertures pour les passages des boulons des roues sont ovalisées.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’imm. (ON)  ou unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A | 5.B | À l’intérieur de la cabine, la servodirection ne fonctionne pas. | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B | 8.1 | Un feu de freinage ne s’allume pas sur un véhicule d’une seule unité. | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C | 12.C | Les ouvertures pour les passages des boulons des roues sont ovalisées | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| *  Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | |
| A | Mineure • | Majeure • |
| B | Mineure • | Majeure • |
| C | Mineure • | Majeure • |
| D | Mineure • | Majeure • |

According to the above situation with regards to the regulation, is it permitted to drive this vehicle on a public road?

Yes No