



Transport par camion

DEP 5291



Planification d'un voyage

360-353

Compétence 06



Compétence 6

Informations pour le voyage

Objectifs de la leçon :

- Comprendre la compétence 6
- Effectuer une collecte de données appropriées dans les documents de voyage
- Interpréter de façon juste les directives du répartiteur ou répartitrice concernant le voyage à effectuer

1- Description de la compétence 6

OBJECTIF de la compétence : Planifier l'ensemble d'un voyage.

Date de début : _____ Date de fin : _____

Élément de la compétence :

Vous apprendrez à prendre de l'information sur le voyage à effectuer.

Plan de leçon :

Durée :

06.01 - Info Voyage

90 min.

Élément de la compétence :

Vous apprendrez à rechercher de l'information sur les cartes, à faire les calculs nécessaires à la planification du voyage, à déterminer des itinéraires simples, à comprendre comment utiliser les différents outils.

Plans de leçons :

Durées :

06.02 - Carte provinciale traditionnelle et structure du réseau routier québécois

180 min

06.03 - Carte municipale traditionnelle

150 min

06.04 - Carte municipale traditionnelle (*aide à l'apprentissage*)

30 min

06.05 - Possibilités d'un GPS

30 min

06.06 - Fonctionnement d'une carte routière électronique

180 min

06.07 - Cartes nationales et internationales traditionnelles, fonctionnement et informations

180 min

06.08 - Récupération préventive 1 de 2

150 min



Élément de la compétence :

Vous apprendrez à prendre de l'information sur le voyage à effectuer, à faire des recherches d'informations sur les cartes, à effectuer les calculs nécessaires à la planification du voyage et à déterminer des itinéraires.

Plans de leçons :

Durées :

06.09 - Planifier des voyages en milieu urbain	180 min
06.10 - Planifier des voyages pour compétence 8	180 min
06.11 - Planifier des voyages pour compétence 9	180 min
06.12 - Planifier des voyages nationaux	180 min
06.13 - Planifier des voyages internationaux	180 min
06.14 - Récupération préventive 2 de 2	180 min
06.16 - Évaluation aux fins de sanction	180 min
06.17 - Passage aux postes frontaliers	30 min

Évaluation :

Date : _____

Stratégie de l'évaluation : Connaissance pratique (théorique)

Durée : 3 heures

Seuil de réussite : 80 %

Les élèves ont droit à leurs notes et leurs documents. Oui Non

Plans de leçons additionnels :

Durées :

06.18 - Récupération	180 min
06.19 - Récupération (suite) et reprise des évaluations	180 min

Nombre d'heures total de la compétence : 45 heures

Vous pourrez mettre ces apprentissages en application durant les différentes compétences pratiques.

2- Déterminer les champs dans les documents de voyage (physiques ou électroniques) dans lesquels se trouvent les données pertinentes à la planification d'un voyage à effectuer

Effectuer une collecte de données appropriées dans les documents de voyage

Connaissance



17 000, rue Aubin
Mirabel (Québec) J7J 1B1
Téléphone : (450) 435-0167
Télécopieur : (450) 435-0933

CONNAISSANCE NON NÉGOCIABLE NO DE CONN. :
BILL OF LADING NOT NEGOCIABLE B/L NO.

1. Expéditeur ou agent nom & adresse/Consignor or agent (name & address)	2. No colis expéditeur/Consignor's acct. no.	3. Date	5. No ref. expéditeur/Consignor's ref. no.
			6. No ref. transporteur/Carrier's ref. no.
7. Consignataire (nom et adresse)/Consignee (name & address)	5. Nom du transporteur/Name of carrier		6. No ref. transporteur/Carrier's ref. no. Nir : R-543051-8
8. Reçu au point d'origine, à la date et de l'expéditeur mentionné aux présentes les marchandises ci-après décrites en bon état apparent (le contenu des colis et sa condition étant normal) marquées, contiguës et destinées, tel que ci-après mentionné, que le transporteur consent à transporter et à délivrer à leur consignataire au point de destination si ce point se trouve sur la route ou si est autorisé à devancer, sinon à leur transporteur et dériver par un autre transporteur autorisé à se faire et ce, sous réserve de la classification en vigueur à la date de l'expédition. If the consignor agrees, as to each parcel of all or any of the goods over all or any portion of the route to destination, and as to each party of any time interested in all or any of the goods, that every service to be performed hereunder shall be subject to all the conditions not prohibited by law, whether printed or written, including conditions on back hereof, which are hereby agreed by the consignor and accept for himself and his assigns.			
9. Parties à notifier - Courtier en douane/Notify party - Customs broker			
10. Point d'origine/Point of origin			
11. Et route/Destination and			
12. VALEUR DÉCLARÉE / DECLARED VALUATION Responsabilité maximum de 4,415 par kilogramme selon le poids total de l'expédition à moins qu'une valeur supérieure n'ait été déclarée au recto par l'expéditeur (Conditions 9 et 10 au verso). Maximum liability of 4,415 per kilogram, depending on the total weight of the shipment, unless the shipper has declared a higher value on the front of the bill of lading (Conditions 9 and 10 back).			
13. Marques et numéros/ Marks & numbers	14. Nombre total de colis/ Total no. of packages	15. Description générale de l'expédition/ General description of shipment	17. Poids brut et cubage/ Total weight & cubage
N.B. Assurez-vous de remplir les cases 3-16-18-19-20-33.			
18. Nombre et type de paquets/ Number and type of packages		19. Description des marchandises et particularités/ Particulars of goods, marks and exceptions	20. Poids/Weight
		21. Taux/Tariff	22. Montant/Amount
			23. FRAIS DE TRANSPORT/ FREIGHT CHARGES À percevoir/ Collect <input type="checkbox"/> Payés d'avance/ Prepaid <input type="checkbox"/> Les frais seront à percevoir à moins d'être remboursés/ Freight charges will be collect unless refunded
			24. Si au risque de l'expéditeur, payé le 02/ If at consignor's risk, write or stamp here
Instructions spéciales :			25. Envis contre remboursement/ C.O.D. SHIPMENT Frais de recouvrement/ Collection charges À percevoir/ Collect <input type="checkbox"/> Payés d'avance/ Prepaid <input type="checkbox"/> Montant/Amount
			C. \$
26. Entente spéciale entre l'expéditeur et le transporteur, y faire référence/ Special agreement between consignor & carrier, advise here			Frais de recouvrement/Collection charges D. \$
27. AVIS DE RÉCLAMATION a) Le transporteur n'est responsable de pertes, de dommages ou de retards aux marchandises transportées que sont déclarées au connaissance, qu'il a la condition qu'un avis écrit précisant l'origine des marchandises, leur destination, leur date d'expédition et le montant approximatif déclaré en réparation de la perte, des dommages ou du retard ne soit signé et présenté au transporteur initial ou au transporteur de destination, dans les quarante (40) jours suivant la date de la livraison des marchandises ou dans le cas de non-livraison, dans un délai de neuf (9) mois suivant la date de l'expédition. b) La présentation de la réclamation finale accompagnée d'une preuve de paiement des frais de transport doit être soumise au transporteur dans un délai de neuf (9) mois suivant la date de l'expédition.		28. NOTICE OF CLAIM a) No carrier is liable for loss, damage or delay to any goods carried under the Bill of Lading unless a notice therefor setting out particulars of the origin, destination and date of shipment of the goods and the estimator amount claimed in respect of such loss, damage or delay is given in writing to the originating carrier or the delivering carrier, within sixty (60) days after the delivery of the goods or, in the case of failure to make delivery, within nine (9) months from the date of shipment. b) The final statement of the claim must be filed within nine (9) months from the date of shipment together with a copy of the paid freight bill.	
		29. Au-delà/ Beyond	
		31. Autres (précisez)/ Others (specify)	
33. Expéditeur/Consignor			35. Total des frais/ Total charges
34. Transporteur/Carrier			\$
36. Consignataire/Consignee			
Date			

* Information facultative / Optional information



(6.1)

Trouver l'information sur les documents de voyage

Expéditeur : c'est lui qui expédie quelque chose, qui en a fait l'envoi pour son compte ou le compte d'autrui.

Consignataire : à qui l'on confie des marchandises soit pour les garder en dépôt, soit pour les répartir.

Informations supplémentaires : heure et date précises auxquelles la livraison doit être effectuée. L'heure peut parfois être sans rendez-vous, donc vous aurez la plage de disponibilité des heures de réception.

Contenu du chargement : le nombre de palettes ou de colis, la description de la marchandise, le poids de la marchandise.

À

Expéditeur		CFTR		Consignataire	
CONNAISSANCE NON NÉGOCIABLE NO DE CONN. : BILL OF LADING NOT NEGOCIABLE B/L No.					
1. Expéditeur ou agent (nom & adresse)/Consignor or agent (name & address) Abitibi Consolidated 123 rue du papier Saguenay, QC		2. No. opts. expéditeur/Consignor's acct. no. 3. Date		3. No. ref. expéditeur/Consignor's ref. no.	
7. Consignataire (nom et adresse)/Consignee (name & address) Midland Farms, Inc. 375 Broadway, Menands, NY, États-Unis		5. Nom du transporteur/Name of carrier		6. No. ref. transporteur/Carrier's ref. no. Nir : R-543051-8	
8. Reçu au point d'origine, à la date et de l'expéditeur mentionné aux présentes les marchandises ci-après décrites en bon état apparent (le contenu des colis et sa condition étant normaux), marquées, contre-signées et destinées tel que ci-après mentionné, que le transporteur consent à transporter et à délivrer à leur consignataire au point de destination si ce point se trouve en ce, sur leur et à la classification en vigueur à la date de l'expédition. It is mutually agreed that the carrier shall transport and deliver to the consignee at the destination specified herein, in apparent good order, subject to the conditions and conditions of contents of package (contents) marked, consigned and destined as indicated below, which the carrier agrees to carry and to deliver to the consignee at the said destination, if on its own authorized route or otherwise to cause to be carried by another carrier on the route to said destination, subject to the rates and classification in effect on the date of shipment. It is mutually agreed, as to each carrier of all or any portion of the route to destination, and as to each party of any line interested in all or any of the goods, that every service to be performed hereunder shall be subject to all the conditions not prohibited by law, whether printed or written, including conditions on back here of, which are hereby agreed by the consignor and accept for himself and his assignee.					
9. Partie à notifier - Courrier en douane/Notify party - Customs broker		10. Point d'origine/Point of origin			
11. Et route/Destination and		12. VALEUR DÉCLARÉE / DECLARED VALUATION Responsabilité maximum de 4.41\$ par kilogramme selon le poids total de l'expédition à moins qu'une valeur supérieure n'ait été déclarée au recto par l'expéditeur (Conditions 9 et 10 au verso). Maximum liability of 4.41\$ per kilogram, depending on the total weight of the shipment, unless the shipper has declared a higher value on the front of the bill of lading (Conditions 9 and 10 back).			
13. Marques et numéros?/Marks & numbers?		14. Nombres total de colis?/Total no. of packages?		17. Poids brut et emballage?/Total weight & package?	
Livraison: 8:00 am, Lundi 21 mai 2099					
16. Nombre et type de paquets?/Number and type of packages?		19. Description des marchandises et particularités?/Particulars of goods, marks and exceptions?		22. Montant?/Amount	
12		Rouleaux de papier		42 320 lb	
23. FRAIS DE TRANSPORT?/FREIGHT CHARGES À percevoir/Collect <input type="checkbox"/> Payés d'avance/Prepaid <input type="checkbox"/> Les frais seront à percevoir à moins d'avis contraire/ Freight charges will be collect unless market prepaid					
24. Si au risque de l'expéditeur, indiquez ici/ If at consignor's risk, write or stamp here					
25. Envois contre remboursement?/Collection charges À percevoir/Collect <input type="checkbox"/> Payés d'avance/Prepaid <input type="checkbox"/> Montant/Amount C. \$					
26. Entente spéciale entre l'expéditeur et le transporteur, y faire référence/ Special agreement between consignor & carrier, advise here					
27. AVIS DE RÉCLAMATION/ NOTICE OF CLAIM a) Le transporteur n'est responsable de pertes, de dommages ou de retards aux marchandises transportées qui sont décrites au connaissement, qu'à la condition qu'un avis écrit précisant l'origine des marchandises, leur destination, leur date d'expédition et le montant approximatif réclamé en réparation de la perte, des dommages ou du retard ne soit signé au transporteur initial ou au transporteur de destination, dans les soixante (60) jours suivant la date de la livraison des marchandises ou dans les cas de non-livraison, dans un délai de neuf (9) mois suivant la date de l'expédition. b) La présentation de la réclamation finale accompagnée d'une preuve de paiement des frais de transport doit être soumise au transporteur dans un délai de neuf (9) mois suivant la date de l'expédition. c) No carrier is liable for loss, damage or delay to any goods carried under the Bill of Lading unless a notice therefor setting out particulars of the origin, destination and date of shipment of the goods and the estimated amount claimed in respect of such loss, damage or delay is given in writing to the originating carrier or the delivering carrier, within sixty (60) days after the delivery of the goods or, in the case of failure to make delivery, within nine (9) months from the date of shipment. d) The final statement of the claim must be filed within nine (9) months from the date of shipment together with a copy of the paid freight bill.					
N.B. VEUILLEZ PRENDRE CONNAISSANCE DES CONDITIONS AU VERSO, QUI SONT ACCEPTÉES PAR LES PRÉSENTES/ N.B. NOTE CAREFULLY CONDITIONS ON BACK HEREOF WHICH ARE HEREBY ACCEPTED					
32. Expéditeur/Consignor Date* Par/Per		33. Transporteur/Carrier Date* Par/Per		34. Consignataire/Consignee Date* Par/Per	
35. Total des frais?/Total charges*		31. Autres (précisez?/Others (specify)?			

Heure de rendez-vous

Poids et description

Port d'entrée

Personne ressource



(6.1)

partir d'un système de gestion de flotte

Vous recevrez des informations qui se retrouvent sur le connaissance ainsi que certaines informations supplémentaires qui seront importantes au bon déroulement de votre voyage.

3- Identifier certaines directives qu'un répartiteur peut donner

Les directives d'un répartiteur sont normalement envoyées au chauffeur de façon électronique. Parfois, vous recevrez une assignation papier et, occasionnellement, vous recevrez une assignation verbale. Ces directives seront : la date, l'adresse de l'expéditeur et du consignataire, la description du chargement, le délai de livraison. Mais contrairement au connaissance, les informations électroniques incluront des informations supplémentaires comme le nombre de milles payés pour le voyage, la douane, les coordonnées GPS et toute autre information spécifique.

The screenshot shows a mobile application interface for ISAAC InControl. The message content is as follows:

- Expéditeur:** ISAAC OnTheGo
- Message reçu:** 2099-02-05 8:22 admin
- Assignation de voyage**
- Étape de voyage 1:** Cueillette
- Adresse de cueillette:** POINTE AUX TREMBLES QC H5R 4E9
- Transcontinental Métropolitain**
- 12300 Boul Métropolitain E,**
- Coord. GPS:** 45.651970, -73.522825
- Contact:** 1-800-436-1234
- Numéro de voyage:** 78398-283749
- Milles à parcourir:** 22
- Connaissance:** Références: B/L 8973635
- Numéro de remorque:** Remorque#: 5380
- Instructions supplémentaires:** Instructions: Rendez-vous de chargement 2099-02-05 7:00 à 24:00
Consignataire: Cascades Containerboard Packaging, Schenectady, NY
DOUANES: Champlain, NY

Buttons: Accepter, Refuser

Annotations on the left side of the image:

- Expéditeur
- Adresse de cueillette
- Numéro de voyage
- Distance à parcourir
- Connaissance
- Numéro de remorque
- Instructions supplémentaires

Remplir ce questionnaire pendant ou après le visionnement de la vidéo en lien avec un répartiteur.

1. Quels systèmes le répartiteur utilise-t-il pour communiquer avec les chauffeurs qui font du transport longue distance? (cocher une ou plusieurs réponses)
 - Isaac
 - Mike
 - Téléphone
 - En personne

2. Quelle macro un chauffeur doit-il faire parvenir au répartiteur une fois sa livraison faite? (cocher la bonne réponse)
 - Départ des douanes
 - Départ de l'expéditeur
 - Arrivée chez le consignataire
 - Départ du consignataire
 - Arrivée chez l'expéditeur

3. Dans quelle ville et dans quel état Alain le chauffeur doit-il aller livrer selon l'assignation reçue par le répartiteur? (cocher la bonne réponse)
 - Archdale NC
 - Glendale AZ
 - Allandale PA
 - Allentown PA
 - Stokesdale NC

4. Seulement _____ camion(s) peut ou peuvent livrer leur cargaison en même temps chez un client? (cocher la bonne réponse)
 - 1 camion (le mien)
 - 2 camions
 - 3 camions
 - 4 camions

5. Quelle est l'heure de rendez-vous lundi pour la livraison? (cocher la bonne réponse)
 - 7 h
 - 8 h
 - 9 h
 - 10 h

Le point de vue d'un chauffeur!



(6.1)

Questionnaire à répondre durant/après le visionnement de la vidéo du chauffeur.

1. De nos jours, de quelle façon le répartiteur communique-t-il avec les chauffeurs pour l'assignation le vendredi? (cocher la bonne réponse)
 - Isaac
 - En personne
 - Par téléphone
 - Par télécopieur
2. Combien de villes le chauffeur devra-t-il énumérer pour expliquer comment se passe l'attribution des choix de voyages lors de l'assignation de début de semaine?
 - 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5
3. Lorsque le chauffeur nous montre son dernier voyage sur Isaac, quelles seront les dernières informations à avoir été transmises? (cochez une ou plusieurs réponses)
 - Adresse de l'expéditeur
 - Information de la douane
 - Les directions
 - Adresse du consignataire

Lors de votre formation au CFTR, vos enseignants auront le rôle d'un répartiteur en entreprise.

Il sera alors très important (aussi important qu'en entreprise) de bien écouter, d'interpréter et de retenir toutes les directives fournies par celui-ci.

Que ce soit pour effectuer un voyage avec livraison ou une directive de formation. Cela fait partie des compétences d'un bon chauffeur de camion.

Vos enseignants représentent vos futurs employeurs!



Compétence 6

Carte provinciale traditionnelle et structure du réseau routier québécois

Objectifs de la leçon:

- Connaître le fonctionnement d'une carte provinciale traditionnelle
- Estimer correctement la distance
- Déterminer un itinéraire entre deux lieux
- Connaître la structure du réseau routier québécois

La carte utilisée pour cette leçon est la carte réseau de camionnage Québec.

1. Établir les points cardinaux

Afin de bien s'orienter, les points cardinaux sont utilisés sur les cartes routières. Celles-ci possèdent une rose des vents pour déterminer où le nord géographique se situe. Habituellement, le nord se situe vers le haut de la carte. Les quatre axes sont : le nord, le sud, l'est et l'ouest.

Cependant, en lien avec le réseau routier québécois, la rose des vents est légèrement décalée. C'est le fleuve Saint-Laurent qui est la référence et qui représente l'axe est-ouest.





Les types de routes de la carte

CLASSIFICATION DU RÉSEAU DE CAMIONNAGE

Routes de transit

Routes dont l'accès est autorisé à tout véhicule lourd. Ces routes comportent un minimum de restrictions à la circulation des véhicules lourds.
Note : Le niveau de restriction minimale pour le camionneur sur ce réseau fait en sorte que ce dernier devrait être incité à l'emprunter le plus souvent possible.

Routes restreintes

Routes dont l'accès est autorisé à tout véhicule lourd. Ces routes comportent certaines restrictions à la circulation des véhicules lourds.
Exemple : Pont et viaduc faisant l'objet d'une restriction de charge, viaduc de faible hauteur, pente raide, route sinueuse et étroite, etc.

Routes interdites partiellement

Routes dont l'accès est interdit partiellement aux véhicules lourds. Les caractéristiques motivant une telle classification peuvent concerner :

- des périodes d'interdiction (heures, jours);
- une limite en ce qui a trait au nombre d'essieux autorisé;
- une limite en ce qui concerne le poids des véhicules (tonnage);
- une limite concernant la longueur des véhicules autorisés à circuler sur le chemin à codifier.

Routes interdites

Routes dont l'accès est interdit aux véhicules lourds. Des exceptions sont prévues essentiellement pour les besoins de transport local. Ces routes comportent de nombreuses restrictions à la circulation des véhicules lourds.

Note : Ces routes sont identifiées par le panneau de signalisation « Accès interdit aux véhicules lourds » auquel est joint un panneau « Excepté livraison locale ».

Autres routes ou chemins

Routes ou chemins non classifiés.

3. Déterminer judicieusement les distances

Voici les outils qui sont à votre disposition qui vous permettront de déterminer une distance sur une carte.

Échelle

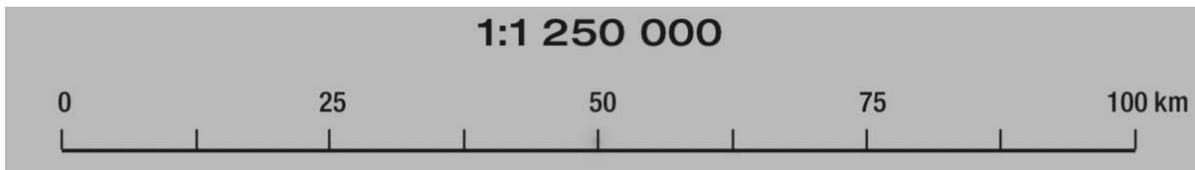


Tableau des distances

DISTANCES ROUTIÈRES

Baie-Comeau																																													
679	Chibougamau																																												
572	646	DRUMMONDVILLE																																											
297	424	820	Gaspé																																										
875	766	307	1125	GATINEAU																																									
647	721	79	895	282	GRANBY																																								
642	664	156	905	264	151	Joliette																																							
599	704	175	847	449	179	279	Lac-Mégantic																																						
270	544	302	521	606	377	373	329	La Malbaie																																					
530	415	231	928	482	506	249	345	396	La Tuque																																				
675	1441	1047	817	1536	1122	1131	1074	784	1255	Les Îles-de-la-Madeleine (Cap-aux-Meules)																																			
1263	608	876	1692	670	856	819	1024	1161	1037	2040	Matagami																																		
10	928	534	287	836	609	618	561	235	642	669	1406	Matane																																	
888	638	534	1150	179	314	277	482	619	495	1377	542	864	Mont-Laurier																																
329	602	208	615	511	283	293	235	227	316	963	1081	329	539	Montmagny																															
671	704	104	919	208	82	71	250	402	289	1012	781	633	240	307	MONTREAL																														
602	1281	1174	840	1476	1249	1245	1201	875	1132	1220	1864	554	1490	874	1272	Natashquan																													
285	1161	767	176	1069	842	852	794	468	875	642	1639	276	1096	562	866	830	New Carlisle																												
412	524	158	695	462	233	229	185	143	252	788	1016	409	474	85	257	1012	642	QUEBEC																											
1438	760	1497	2313	1291	1477	1440	1645	1304	1174	2540	624	2027	1163	1701	1402	2041	2260	1637	Radisson																										
99	838	444	384	746	519	471	117	522	715	1316	98	775	239	543	644	332	319	1837	Rimouski																										
200	729	335	486	637	410	420	361	39	483	717	1207	200	666	130	434	745	433	210	1828	110	Rivière-du-Loup																								
415	266	381	948	651	456	398	439	279	149	1175	849	662	644	337	438	1016	896	259	1026	573	465	Roberval																							
1171	518	731	1548	525	712	675	879	1016	892	1775	286	1262	397	936	637	1773	1495	872	907	1172	1063	759	Rouyn-Noranda																						
311	368	363	633	666	438	434	390	179	220	1099	951	347	680	288	462	914	580	210	1128	257	123	103	861	SAGUENAY																					
752	774	198	1015	223	178	142	346	483	359	1241	679	728	137	403	104	1555	962	339	1299	639	530	509	534	544	Sainte-Agathe-des-Monts																				
96	1014	620	201	922	695	705	647	321	728	728	1492	87	951	415	719	641	190	495	2133	185	286	749	1348	433	815	Sainte-Anne-des-Monts																			
522	627	233	769	335	233	318	78	252	341	996	1105	483	564	158	332	1122	717	108	1726	394	285	362	961	313	428	570	Saint-Georges																		
617	692	50	865	260	38	108	215	348	277	1092	828	579	286	255	56	1220	815	204	1449	490	380	426	684	409	451	666	278	SAINT-HYACINTHE																	
693	724	125	941	241	71	111	238	423	328	1167	816	655	274	329	42	1295	888	279	1437	565	456	478	671	484	138	741	354	78	SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU																
708	729	153	970	178	134	97	301	438	314	1197	725	684	183	358	59	1310	917	294	1346	594	485	464	581	499	48	770	383	106	94	SAINT-JÉRÔME															
749	771	181	996	162	155	138	323	480	356	1123	831	710	284	384	81	1551	943	335	1452	620	511	505	681	541	148	796	409	133	115	103	Salaberry-de-Valleyfield														
230	908	501	468	1103	1876	872	828	500	759	947	1491	191	1118	501	899	373	1357	640	1168	216	372	643	1401	541	982	268	750	947	922	937	979	Sept-Îles													
581	543	104	843	355	479	122	218	312	129	1070	910	557	368	232	161	1185	790	467	1551	467	358	278	765	372	232	643	256	150	201	187	229	810	SHAWINIGAN												
654	728	81	902	356	86	226	96	385	314	1129	931	616	389	290	157	1255	849	240	1352	526	417	494	786	445	233	702	150	123	145	208	230	882	186	SHERBROOKE											
630	653	63	878	285	144	45	227	361	238	1105	854	592	312	266	82	1232	825	216	1475	502	393	387	709	422	176	678	291	97	104	131	159	860	11	136	Sorel-Tracy										
531	636	128	780	431	187	228	83	262	293	1006	1000	433	458	167	228	1133	726	117	1620	403	294	371	855	332	322	579	68	174	249	277	305	761	166	104	87	Thetford Mines									
544	580	73	806	333	148	100	186	274	166	1033	887	520	346	194	140	1144	733	130	1308	430	321	315	743	335	210	606	219	118	179	165	241	772	38	155	79	135	TROIS-RIVIERES								
1062	409	623	1439	417	603	566	771	907	784	1664	233	1153	289	827	528	1665	1386	763	874	1063	954	650	100	752	425	1239	852	573	563	472	578	1292	657	678	601	746	634	Val-d'Or							
539	644	62	787	364	137	161	119	270	227	1114	933	501	391	176	161	1142	734	426	1554	411	302	379	789	331	255	587	200	107	183	211	238	769	100	98	120	75	68	680	Victoriaville						
1377	653	810	1625	507	785	768	933	1109	885	1852	422	1339	533	1014	710	1981	1573	963	1043	1250	1141	894	136	1170	726	1426	1039	763	745	681	665	1608	858	860	788	934	836	245	868	Ville-Marie					
1080	1117	485	1186	698	444	567	464	786	713	1238	1223	1018	728	692	508	1614	1002	639	1824	925	819	862	1123	849	592	1103	507	487	462	549	532	1246	591	411	541	524	558	1016	502	1149	Boston, Massachusetts				
553	1087	882	638	1165	959	970	727	622	981	382	1396	485	1208	681	983	1087	454	757	1851	525	557	833	1602	735	1071	574	689	928	981	1029	1050	718	895	963	938	843	869	1436	1634	1634	856	Moncton, Nouveau-Brunswick			
1323	1286	728	1526	720	687	665	746	1029	882	1577	1322	1261	827	935	607	1057	1342	882	2924	1168	1062	1051	1222	1092	691	1346	847	639	579	649	616	1489	760	654	665	767	735	1116	745	1113	351	1196	New York, New York		
1232	1225	646	1463	458	617	604	797	938	822	1904	893	1170	629	844	539	1267	1403	792	1510	1077	971	971	630	1001	613	1255	870	599	574	570	489	1398	700	679	625	770	674	736	699	498	887	1522	792	Toronto, Ontario	

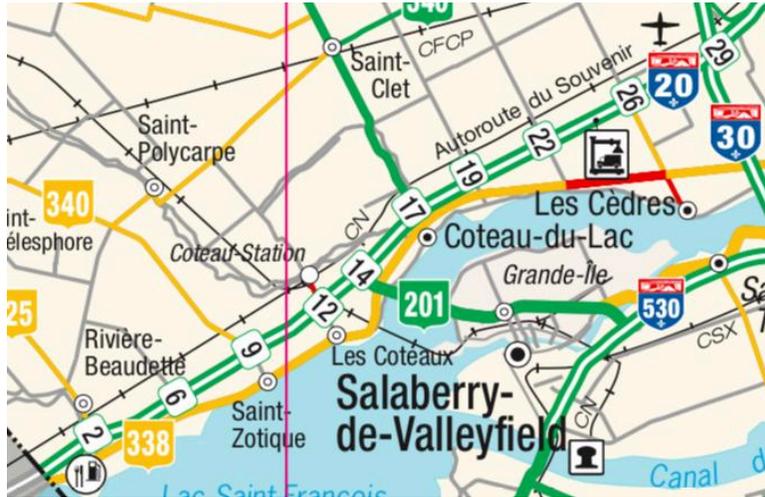
* : par traverser Note : distances approximatives en kilomètres, calculées selon des itinéraires principaux.

Afin de déterminer rapidement les distances entre deux municipalités, les cartes routières possèdent un tableau des distances. Toutefois, ce n'est que les principales municipalités qui y sont présentes.

Il suffit de repérer les deux municipalités dans le tableau et de relier verticalement et horizontalement celles-ci. À la jonction de ces deux lignes, la distance y est indiquée.

Les numéros de sorties sur les autoroutes

Un autre moyen permet de déterminer la distance entre deux points. Au Québec, les numéros de sorties des autoroutes représentent la distance en fonction du début de l'autoroute. Les autoroutes paires débutent à l'ouest et les impaires au sud de la province. Donc, le kilométrage augmente d'ouest en est et du sud au nord.



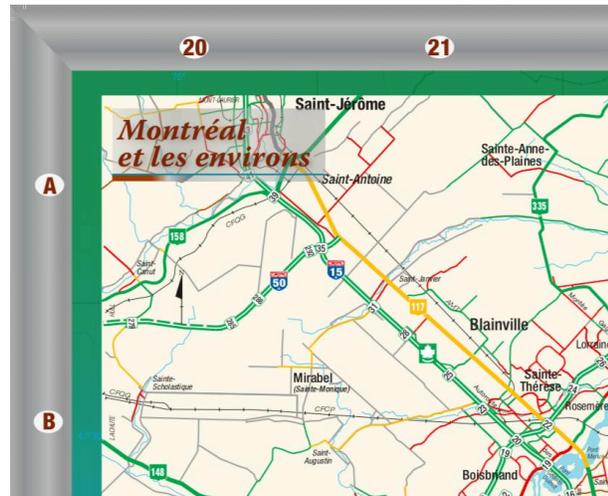
4. Localiser des lieux sur la carte

L'index

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Les coordonnées

Les cartes sont divisées en carreaux afin de s'y retrouver. À la verticale, ce sont des lettres et à l'horizontale, des chiffres. La combinaison de la lettre et du chiffre (la coordonnée) forme un carré.



5. Établir des choix appropriés de trajets entre deux lieux

Des étapes simples afin d'obtenir un trajet optimal :

Exemple : De Drummondville à Saint-Denis-de-Brompton

- Identifier le lieu de départ et d'arrivée.
 - Trouver l'information.
 - Repérer les lieux à l'aide de la coordonnée.
- Déterminer l'itinéraire.
 - Tracer une ligne imaginaire entre ces deux points.
 - Repérer les principales routes (privilégier les autoroutes d'abord dans votre choix).
 - Analyser les contraintes (péages, restrictions, heures de pointe, etc.).
- Rédiger l'itinéraire à suivre.

Étape 1	Sur la 55 sud, prendre la sortie 58 vers la route 222 ouest.
Étape 2	

6. La structure du réseau routier du Québec et la carte provinciale

L'orientation (en fonction du fleuve)

- Le chiffre pair : axe est-ouest.



- Le chiffre impair : axe nord-sud.



Les différents types de routes

Les routes nationales

- Le préfixe est 1.



Les routes régionales

- Le préfixe est 2 (au sud du fleuve).



- Le préfixe est 3 (au nord du fleuve).



Les autoroutes : le symbole ayant le dessin d'une autoroute en rouge et son numéro en bleu.



Les autoroutes déviateurs (de contournement)



- Le chiffre des centaines est pair (4 et plus).
- Il sert à contourner un élément majeur (exemple : la ville de Montréal).

Les autoroutes collectrices

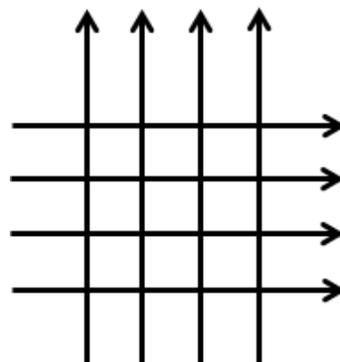
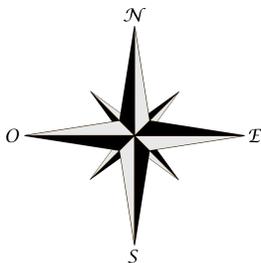


- Le chiffre des centaines est impair (5 et plus).
- Il sert à relier un centre d'intérêt (exemple : un centre-ville et une autoroute).

La disposition des routes et autoroutes dans la province

Les routes numérotées d'un même type sont en ordre croissant :

- De l'ouest vers l'est;
- Du sud au nord.



Carte interactive (dynamique) du réseau de camionnage du Québec

<http://transports.atlas.gouv.qc.ca/Marchandises/MarchRestrictionsCamionnage.asp>

:: Québec à la carte :: Infrastructures Transport des personnes Transport des marchandises [Pour nous joindre](#)

ATLAS des transports Transport de marchandises > Routier > Réseau de camionnage > ...

> RÉSEAU DE CAMIONNAGE EN VIGUEUR SUR LES ROUTES DU QUÉBEC

La carte représente le réseau de camionnage principalement sous la gestion du ministère des Transports (MTMDET) et sous gestion municipale.

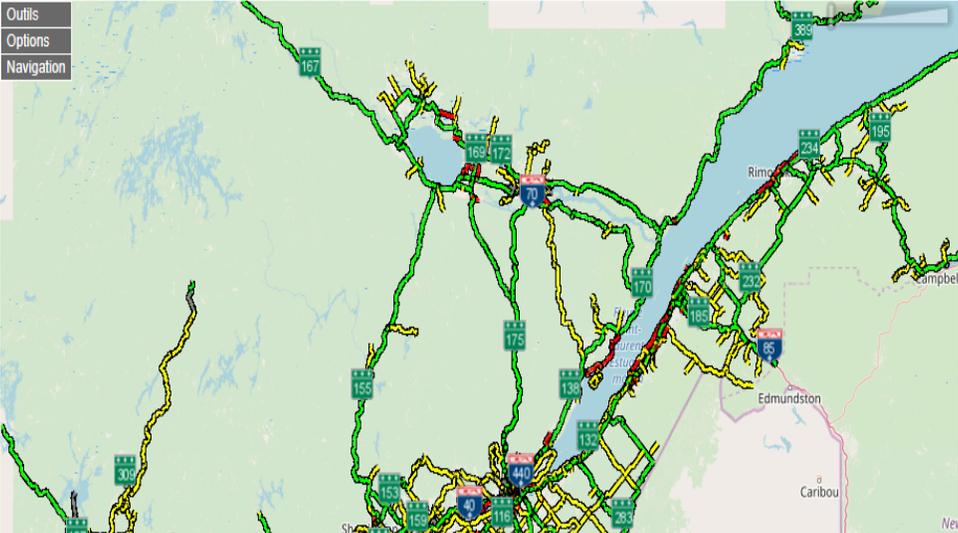
Afin de faciliter votre navigation, veuillez cliquer sur les fonctions présentes dans le coin supérieur gauche de la carte.

Nous vous recommandons d'agrandir la carte en utilisant dans le menu "Outils", la fonction "Consulter la carte dans une fenêtre indépendante".

Outils

Options

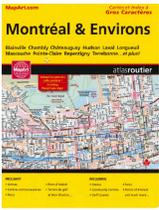
Navigation



Exercice de planification d'un voyage simple avec la carte du réseau de camionnage du Québec

Voyage de Matane (Qc) à New Carlisle (Qc)

Document de planification du voyage	
Municipalité de départ :	
Étape 1	
Étape 2	
Étape 3	
Étape 4	
Étape 5	
Étape 6	
Étape 7	
Étape 8	
Étape 9	
Étape 10	
Étape 11	
Étape 12	
Municipalité d'arrivée :	
Distance du voyage :	



Compétence 6

Cartes municipales traditionnelles

Objectifs de la leçon :

- Connaître le fonctionnement d'une carte municipale
- Établir un trajet simple

1. Interpréter judicieusement les symboles et les données de la légende

Votre enseignant vous demandera de faire quelques recherches sur la carte. Afin de vous familiariser avec cet outil, vous devrez vous référer à la légende.

Notes :

Note de l'élève

Légende / Legend	
Autoroute à voies multiples / Divided Highway	Traversier / Ferry
Route principale / Major Road	Stationnement pour covoiturage / Carpool Parking
Route secondaire / Secondary Road	Limites municipales / Municipal Boundary
Rue principale / Main Thoroughfare	Sentier pédestre / Recreation Trail
Autre rue / Minor Street	Parc / Park
Rue privée / Lane / Private Street	Terrain de golf / Golf Course
Rue piétonnière / Pedestrian Street	Centre commercial / Commercial Area
Autobus Seulement / Bus Only	Cimetière / Cemetery
Numéro de sortie d'autoroute / Interchange Number	Terrain institutionnel / Institutional Area
Rue à sens unique / One Way Street	Zone industrielle / Industrial Area
Numéro dans la voie / Street Address Number	Site d'intérêt particulier / Special Attraction Area
Route transcanadienne / Trans-Canada Highway	Réserve indienne / Indian Reserve
Chemin de fer / Railway	Défense nationale / National Defence
Gare de VIA Rail / VIA Rail Station	Hôpital / Hospital
Métro	Urgence—24 heures / Emergency—24 hours
Gare de train de banlieue / AMT Train Station	Autre / Other
	Information aux visiteurs / Tourist Information
	À l'année longue / Year-round
	Saisonnière / Seasonal
	Point d'intérêt / Point of Interest
	Poste de police / Police Station
	Caserne de pompiers / Fire Hall
	Bibliothèque / Library
	Casino
	Parc national / Site historique / National Park / Historic Site
	Arène / Arena
	Centre communautaire / Community / Recreation Centre
	Piscines / Pools
	Intérieure / Indoor
	Extérieure / Outdoor
	Baseball / Soccer / Tennis
	Ski / Skiing
	Alpin / Downhill
	De fond / Cross-Country
	Camping / Campground
	Écoles publique / Public Schools
	Primaire / Elementary
	Intermédiaire / Middle



1.1 Comment naviguer dans la carte

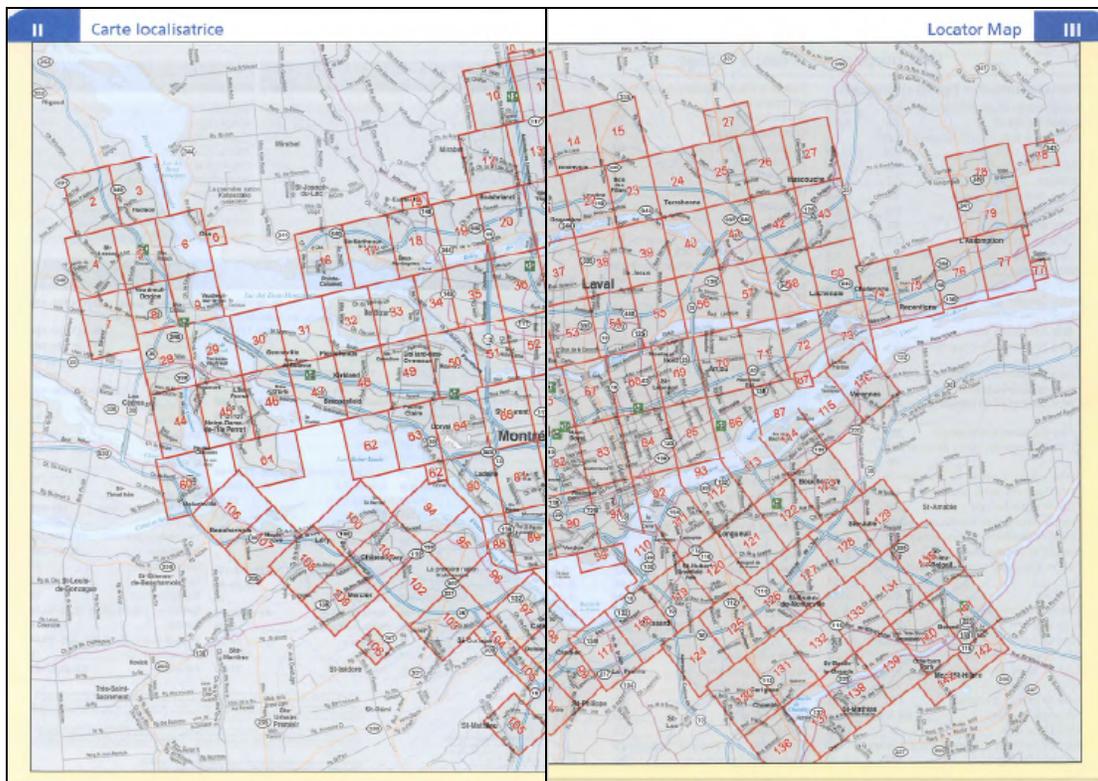
Contenu (Table des matières)

Les sections de la carte les plus utiles pour vous.

→	Légende	Face interne de la couverture
→	Carte localisatrice	II-III
→	Liste composante	IV-VII
→	Plan du métro	VII
→	Carte régionale	VIII-XI
→	Montréal Centre-ville	XII-XV
→	Carte des codes postaux	XVI-XIX
→	Plans des villes	2-142
→	Index de rue	143-209
→	Tableau des distances	214

2. Localiser des lieux et des adresses sur la carte

2.1 Carte localisatrice



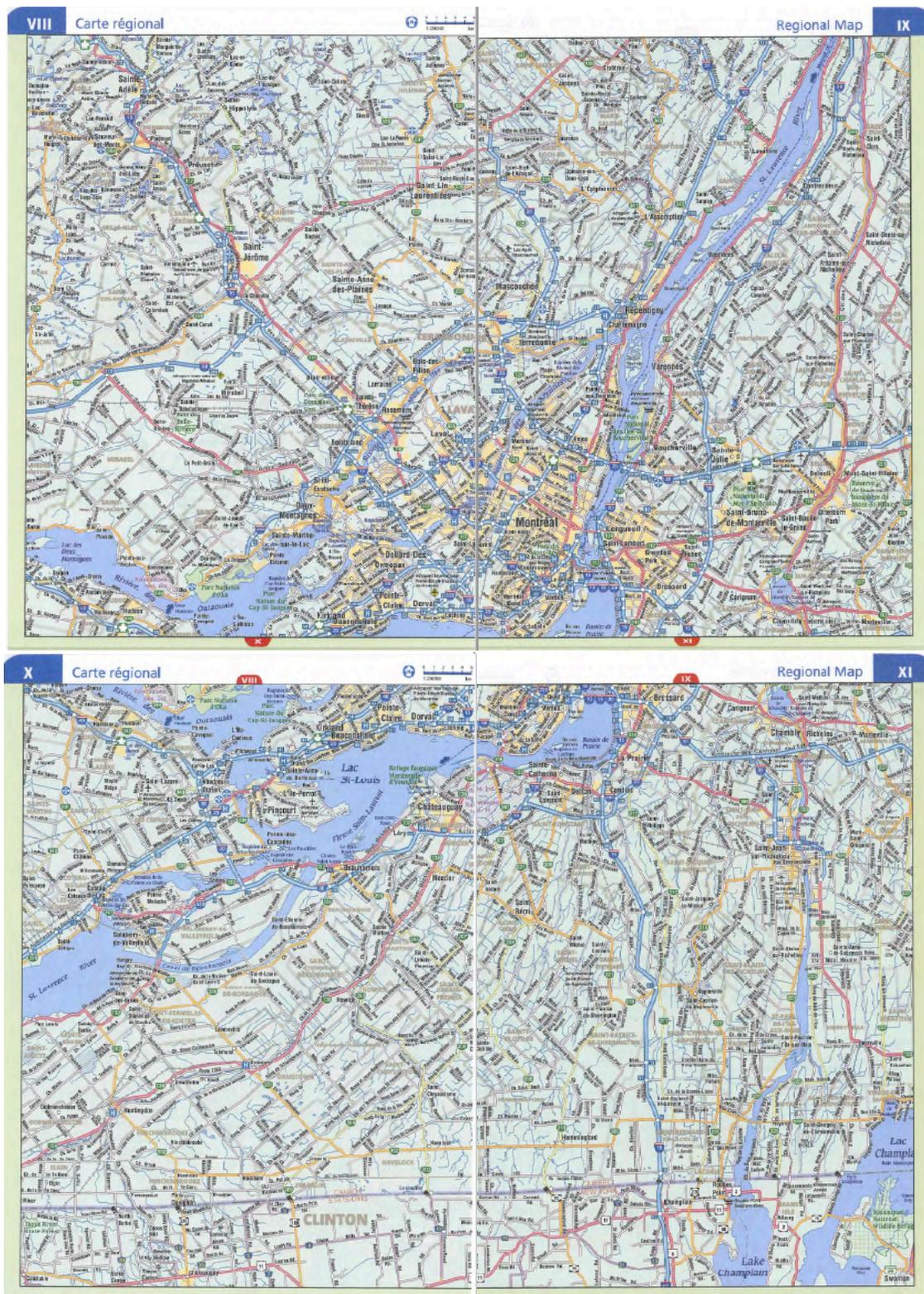
Notes :

Note de l'élève



2.2 Carte régionale

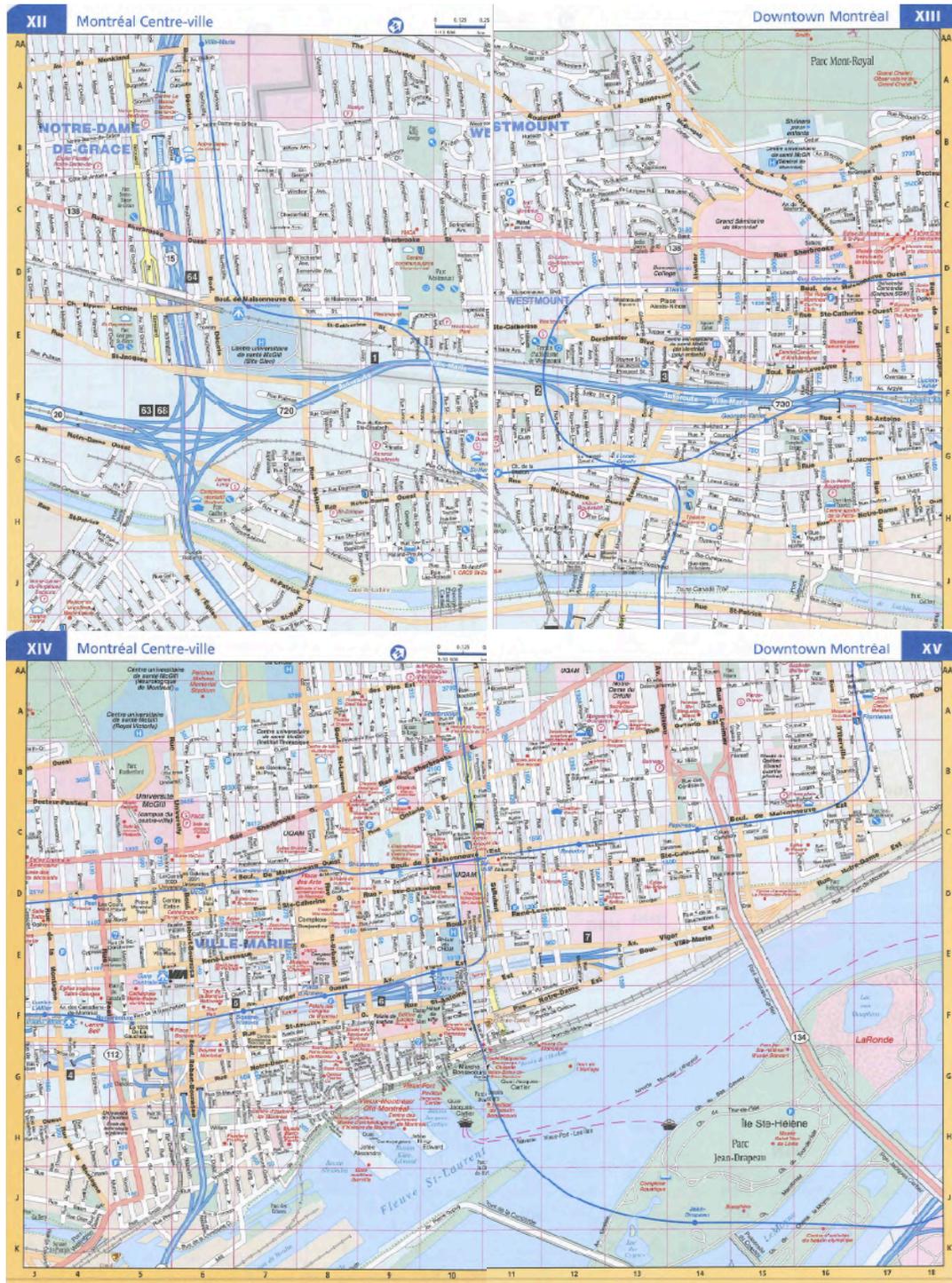
Cette carte, qui n'est pas répertoriée dans l'index, vous présente un agrandissement de Montréal-Nord et du sud de Montréal.



(6.3)

2.3 Carte Montréal Centre-ville

Cette carte, qui est répertoriée dans l'index, vous présente un agrandissement plus précis du centre-ville nord de Montréal et du centre-ville sud de Montréal.



(6.3)

2.4 Plans des villes

Les plans des villes des pages 2 à 142 sont associés aux chiffres de la page de localisation. Ceci représente l'agrandissement de chaque carreau de la carte localisatrice. C'est la majeure partie de cette carte.

2.5 Index de rue

Début à la page 143.

Explique le fonctionnement de l'index et la définition des abréviations des secteurs de la grande région de Montréal.

Notes :

Note de l'élève

143

L'utilisation de votre atlas routier / Using Your Street Atlas

L'Index

- L'information de l'index se présente dans l'ordre suivant: nom de rue, abréviation de les communautés, le numero de la page et la grille de référence.
- la grille de référence est une combinaison de lettre-numero (par exemple W-24) qui vous dits ou trouver une rue particulière sur la carte.

nom (abb. de communautés)	Page	Grille de référence
ALLARD, RUE (M)	50	E-20
ALLARD, RUE (M)	55-69	H, J, K-36
ALLARD, RUE (M)	90	L, V, W-25
ALLARD, RUE (MA)	43	A-48
ALLARD, RUE (RE)	74	J-49

The Index

- In the index, information is presented in the following order: street name, community abbreviation, page number and grid reference.
- A grid reference is a letter-number combination (W-24 for example) that tells you precisely where to find a particular street on a map.

name (community abbreviation)	page	grid reference
ALLARD, RUE (M)	50	E-20
ALLARD, RUE (M)	55-69	H, J, K-36
ALLARD, RUE (M)	90	L, V, W-25
ALLARD, RUE (MA)	43	A-48
ALLARD, RUE (RE)	74	J-49

Les Cartes

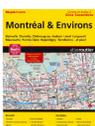
- Chaque carte est divisé dans une grille organiser par lignes et colonnes. Ces lignes et colonnes correspondre aux lettres et numeros indiquée horizontalement et verticalement sur le cote de la carte.
- Pour utiliser la grille de référence dans l'index, chercher horizontalement dans la ligne approprié et verticalement dans la colonnes approprié. La destination va ce trouver dans le carré de la grille ou la ligne et la coloinne s'unie.
- Pages de cartes adjacentes s'ont indiquer par numero qui apparsent dans le bas, le haut et les cotes de chaque carte.

The Maps

- Each map is divided into a grid formed by rows and columns. These rows and columns correspond to letters and numbers running horizontally and vertically along the edges of the map.
- To use a grid reference from the index, search horizontally within the appropriate row and vertically within the appropriate column. The destination can be found within the grid square where the row and column meet.
- Adjacent map pages are indicated by numbers that appear at the top, bottom, and sides of each map.

Abréviations / Abbreviations

Baie D'Urfé (BU)	Hudson (HU)	Montréal-Est (ME)	Saint-Mathias-sur-Richelieu (SMR)
Beaconsfield (BF)	Kahnawake (KH)	Montréal-Ouest (MO)	Saint-Mathieu (STM)
Beauharnois (BE)	Kirkland (KL)	Notre-Dame-de-l'Île Perrot (NDP)	Saint-Mathieu-de-Beloil (SMB)
Beloil (BEL)	L'Assomption (LAS)	Oka (OK)	Saint-Philippe (STP)
Blainville (BL)	L'Épiphanie Mun (LEM)	Otterburn Park (OP)	Saint-Sulpice (SS)
Bois-des-Filion (BDF)	L'Île-Dorval (ID)	Pincourt (PT)	Sainte-Anne-de-Bellevue (SAB)
Boisbriand (BD)	L'Île-Perrot (IP)	Pointe-Calumet (PCT)	Sainte-Anne-des-Plaines (SAP)
Boucherville (BO)	La Prairie (LPR)	Pointe-Claire (PC)	Sainte-Catherine (STC)
Brossard (BR)	Laval (LA)	Pointe-des-Cascades (PDC)	Sainte-Julie (SJ)
Candiac (CD)	Léry (LY)	Repentigny (RE)	Sainte-Marthe-sur-le-Lac (SML)
Carignan (CA)	Les Cèdres (LCD)	Richelieu (RI)	Sainte-Martine (SM)
Chambly (CHM)	Longueuil (LGL)	Rosemère (RS)	Sainte-Thérèse (STH)
Charlemagne (CM)	Lorraine (LR)	Saint-Basile-le-Grand (SBG)	Senneville (SE)
Châteauguay (CH)	Mascouche (MA)	Saint-Bruno-de-Montarville (SBM)	Terrasse-Vaudreuil (TV)
Côte Saint-Luc (CSL)	McMasterville (McM)	Saint-Constant (STT)	Terrebonne (TE)
Delson (DE)	Mercier (MC)	Saint-Eustache (STE)	Varennes (VA)
Deux-Montagnes (DM)	Mirabel (MB)	Saint-Isidore (STI)	Vaudreuil-Dorion (VD)
Dollard-des-Ormeaux (DDO)	Mont-Royal (MR)	Saint-Joseph-du-Lac (STJ)	Vaudreuil-sur-le-Lac (VL)
Dorval (DV)	Mont-Saint-Hilaire (MSH)	Saint-Lambert (SLA)	Westmount (WE)
Hampstead (HA)	Montréal (M)	Saint-Lazare (SL)	



3. Déterminer judicieusement les distances

Lorsque vous aurez à déterminer une distance sur cette carte, voici les outils à votre disposition.

Échelle

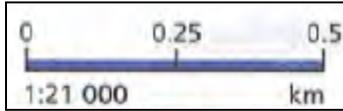


Tableau des distances

Notes :

Note de l'élève

214 Tableau des distances / Québec Distance Chart

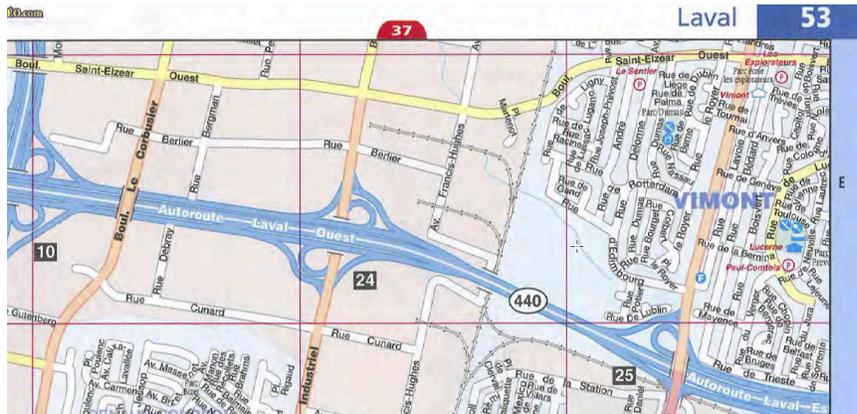
From	To	Distance (km)
Baie-Comeau	Baie-Comeau	0
Baie-Comeau	Drummondville	575
Baie-Comeau	Gaspé	337
Drummondville	Baie-Comeau	575
Drummondville	Drummondville	0
Drummondville	Gaspé	869
Gaspé	Baie-Comeau	337
Gaspé	Drummondville	869
Gaspé	Gaspé	0

From	To	Distance (km)
Baie-Comeau	Baie-Comeau	0
Baie-Comeau	Drummondville	575
Baie-Comeau	Gaspé	337
Drummondville	Baie-Comeau	575
Drummondville	Drummondville	0
Drummondville	Gaspé	869
Gaspé	Baie-Comeau	337
Gaspé	Drummondville	869
Gaspé	Gaspé	0



3.1 Numéros de sorties sur les autoroutes

Déterminez la distance entre deux points lorsque ceux-ci sont reliés par une autoroute. De même, les autres cartes contiennent les numéros des sorties d'autoroutes représentant la distance de la sortie en fonction du début de l'autoroute.



4. Établir des choix appropriés de trajets entre deux adresses

Il s'agit d'effectuer les mêmes étapes que pour l'utilisation d'une carte provinciale comme il a été mentionné précédemment.

- Identifier le lieu de départ et d'arrivée.
- Déterminer l'itinéraire.
- Rédiger l'itinéraire à suivre.

La grande différence se trouve dans la méthode à utiliser entre deux ADRESSES et non deux VILLES ou VILLAGES.

Les principes s'appliquent toujours :

- Suivre le plus fidèlement possible une ligne droite entre les deux points à l'aide des grandes artères pour déterminer l'itinéraire.
- Dans la rédaction de votre itinéraire, notez des repères pour chaque étape (virages, entrées-sorties d'autoroute, etc.) à effectuer.

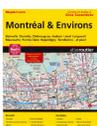


Exercice 1 Planification d'un voyage

Pour cet exercice, vous aurez besoin de la carte municipale de Montréal & environs.

Voici votre billet de livraison.

 17000 RUE AUBIN MIRABEL, QC J7J 2B1	ORIG. DEST	DATE A.Y. MO. J.D.	N° FACTURE FRET FREIGHT BILL NO.	PAGE
	Terrebonne-Laval	Aujourd'hui		
EXPÉDITEUR - SHIPPER		CONSIGNATAIRE - CONSIGNEE		CONNAISSEMENT - B/L
Les Entrepôts A.B. Inc 61 rue Théodore-Viau, Terrebonne, QC		Canarm 2555 rue Bernard Lefebvre, Laval Est, QC H7C 0A5		
REÇU DE - RECEIVED FROM			UNIT #	CARGO #
			CUEIL. #	
QUANT.	DESCRIPTION	POIDS - WEIGHT	TAUX - RATE	FRAIS - CHARGES
24	Palettes de bobines de conducteurs électriques	20 000 kg		
INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE			TAXE	
			VEUILLEZ PAYER CE MONTANT PLEASE PAY THIS AMOUNT	



Document de planification du voyage	
Étape 1	à droite sur Boul. de la Pinière
Étape 2	au carrefour giratoire. prendre Claude-Léveillé nord
Étape 3	à gauche, accès A 640 est, sortir 42 pour la A25 sud
Étape 4	A25 sud et 440 ouest et sortie # 13
Étape 5	Montée St-François direction sud (à droite)
Étape 6	Ernest-Cormier, première rue à gauche
Étape 7	tout au bout, 2555, Bernard-Lefebvre
Étape 8	
Étape 9	
Étape 10	
Étape 11	
Étape 12	
Étape 13	
Étape 14	
Étape 15	
Nom et adresse de la destination	CANARM 2555, rue Bernard-Lefebvre, Laval Est (QC)



Exercice 2 Planification d'un voyage

Pour cet exercice, vous aurez besoin de la carte municipale de Montréal et de la carte du Réseau de camionnage du Québec.

Voici votre billet de livraison.

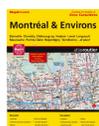
 CENTRE DE FORMATION DU TRANSPORT ROUTIER DE SAINT-JÉRÔME 17000 RUE AUBIN MIRABEL, QC J7J 2B1	ORIG. DEST	DATE A.Y. MO. J.D.	N° FACTURE FRET FREIGHT BILL NO.	PAGE
	Trois-Rivières-Montréal	Aujourd'hui		
EXPÉDITEUR - SHIPPER	CONSIGNATAIRE - CONSIGNEE		CONNAISSEMENT - B/L	
SAQ 635 Blvd. Thibeau (route 157), Trois-Rivières, QC.	Bureau en gros 3660 Blvd. de la Côte-Vertu, Saint-Laurent, QC.			
REÇU DE - RECEIVED FROM			UNIT #	CARGO #
			CUEIL. #	
QUANT.	DESCRIPTION	POIDS - WEIGHT	TAUX - RATE	FRAIS - CHARGES
4	Meubles de bureau endommagés retour	500 kg		
INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE			TAXE	
			VEUILLEZ PAYER CE MONTANT PLEASE PAY THIS AMOUNT	

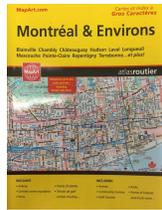
Agrandissement Trois-Rivières
Carte du réseau de camionnage.
Point de départ SAQ.



(6.3)

Document de planification du voyage	
Étape 1	Rte 157 Sud
Étape 2	Droite sur AUT 40 Ouest, sortie 197 suivre AUT 55 Nord
Étape 3	AUT 55 Nord, sortie 186 suivre AUT 40 Ouest
Étape 4	AUT 40 Ouest, sortie 64 suivre Boul Cavendish
Étape 5	Droite sur Boul Cavendish Nord
Étape 6	Gauche sur Boul Côte-Vertu Ouest
Étape 7	
Étape 8	
Étape 9	
Étape 10	
Étape 11	
Étape 12	
Étape 13	
Étape 14	
Étape 15	
Nom et adresse de la destination	Bureau en gros 3660, boul. de la Côte-Vertu, Saint-Laurent, QC.





Compétence 6

Carte municipales traditionnelles

Objectif(s) de la leçon:

- Connaître le fonctionnement d'une carte municipale
- Établir un trajet simple

Le contenu de cette leçon est principalement de compléter l'évaluation en aide à l'apprentissage en lien avec la leçon 6.3 portant sur les cartes municipales traditionnelles.



Compétence 6

Possibilités d'un GPS avec applications spécifiques aux camions

Objectif de la leçon :

- Connaître les possibilités et fonctionnalités d'un outil GPS dans la planification d'un voyage avec un camion

Avantages et utilités

Les utilités et fonctionnalités principales d'un GPS sont entre autres : de calculer le temps et la distance, de déterminer le moment d'arrivée, de paramétrer les particularités en lien avec le transport à effectuer, etc.

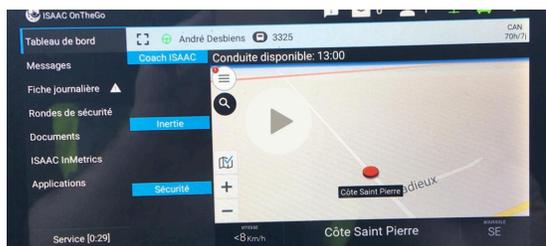
La plupart de tous les appareils fournissent les mêmes renseignements, et ce, au départ du voyage et en cours de route.

Les appareils conçus particulièrement pour les camions tiendront compte des routes interdites aux camions, **mais** avec de grandes lacunes. Ces derniers vous offrent la possibilité de changer les informations particulières à votre situation de transport. Les appareils tiendront compte de ces informations dans le choix des routes qu'ils vous proposeront. Ils peuvent aussi vous donner des informations concernant les heures de services et de repos en cours et restantes selon la réglementation que vous devez choisir dans les paramètres.

Ces informations particulières sont par exemple :

1. Le poids de votre véhicule MTC;
2. Les dimensions de votre ou de vos véhicules;
3. Le contenu de la marchandise qui influence les routes à emprunter; par exemple, le transport de matières dangereuses nécessitant l'apposition des plaques.

[Cliquer sur ce lien](#)



Note de l'élève

De façon générale, lorsque vous avez donné le signal à ce dernier de démarrer le voyage, les informations fournies au départ et en cours de route sont :

1. L'heure d'arrivée à votre destination. Cette information vous sera utile, par exemple, pour informer vos clients ou votre répartiteur de l'heure d'arrivée s'il désire le savoir;
2. L'heure actuelle selon le fuseau horaire où vous vous situez;
3. La distance totale pour arriver à destination;
4. La distance à parcourir avant d'atteindre la prochaine jonction d'autoroute, de route ou de rue à prendre pour poursuivre le trajet;
5. La vitesse à laquelle vous circulez ainsi que la limite de vitesse dans la zone où vous vous situez;
6. La route sur laquelle vous circulez en temps réel ainsi que la direction;
7. La configuration en image de la route devant vous.

Toutes ces informations et les paramétrages de ces appareils constituent évidemment des avantages pour vous.

Inconvénients

Beaucoup de gens pensent que ces appareils sont infaillibles.

ERREUR!

Même si l'appareil est spécialement conçu pour les camions, cela reste une base de données afin d'établir un trajet qu'il vous proposera.

Les informations qui sont dans cette base de données doivent quand même y être insérées manuellement. Il n'est pas rare que les autorités n'informent pas le fournisseur de votre appareil des changements possibles. Il est aussi possible que l'information soit mal transférée ou interprétée.

De plus, il ne s'agit pas simplement d'entrer l'adresse de votre destination et de démarrer la navigation lorsqu'on utilise un tel appareil. Il est important d'établir l'itinéraire soi-même. Ceci ne veut pas dire de recopier intégralement le détail donné par Google Maps comme information lorsque ce dernier propose un itinéraire, mais d'utiliser l'appareil comme un moyen et non comme une nécessité. Bref, vous devez être bien préparé.

Note de l'élève



(6.5)

Méthode de travail préconisée

Vous devez analyser les routes que vous allez utiliser lors de votre trajet.

17000 Rue Aubin
Mirabel, QC J7J 1B1

- ↑ Aller en direction nord-est sur Rue Aubin vers QC-117 S
73 m
- ↘ Tourner à droite sur Boulevard Curé-Labelle S/QC-117 S
290 m
- ↻ Faire demi-tour à Rue de la Paix
2,4 km
- ↶ Tourner à gauche sur Autoroute 50 O (panneaux pour Autoroute 15/Lachute/Gatineau)
34,0 km
- ↘ Prendre la sortie 258 pour Québec 327/Av. Argenteuil en direction de Saint-André-d' Argenteuil

Exemple : 117 nord, 50 ouest, 327 nord.

Centre de formation professionnelle

Centre de formation professionnelle Performance Plus
3,3 ★★★★★ (3)
Centre d'éducation des adultes

Itinéraires
Enregistrer
À proximité
Envoyer vers votre téléphone
Partager

462 Avenue d'Argenteuil, Lachute, QC J8H 1W9
JM02+FX Lachute, Québec
cfppformanceplus.com
(450) 566-7587

The map shows a route starting from the Centre de formation professionnelle Performance Plus in Lachute, QC, heading north on Rue Aubin, then east on Boulevard Curé-Labelle S, turning south on Rue de la Paix, and finally west on Autoroute 50 towards Mirabel. A black line indicates the route path across the map.

Par la suite, vous pourrez programmer/paramétrer un GPS lors de la préparation d'un voyage.

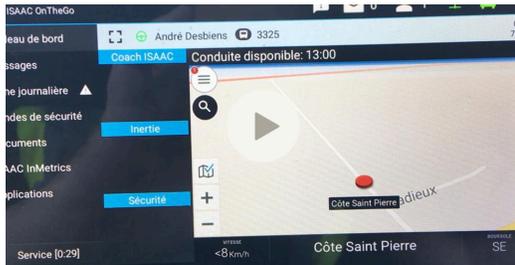


(6.5)

Que veut dire programmer/paramétrer?

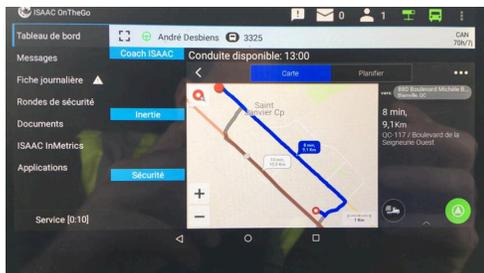
1. Entrez l'adresse de destination.

[Cliquer sur ce lien](#)



2. Analysez le trajet proposé par le GPS.
3. Comparez avec **votre** trajet.
4. Si nécessaire, modifiez le trajet du GPS pour que celui-ci corresponde au trajet que vous avez établi.

[Cliquer sur ce lien](#)



5. Finalement, appuyez sur le bouton «Démarrer» ou «Naviguer».

[Cliquer sur ce lien](#)



(6.5)



Compétence 6

Cartes électroniques

Objectif de la leçon :

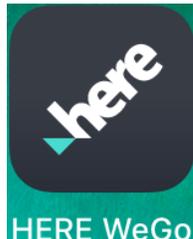
- Utiliser une carte électronique sur un appareil mobile et effectuer les calculs nécessaires à la planification du voyage

Tout d'abord, un appareil mobile peut ou ne peut inclure des données Internet.

- Utilisation avec connexion Internet constante (quelques exemples).



- Utilisation avec cartes téléchargées dans l'appareil (quelques exemples).



La plupart des cartes électroniques offrent des outils de travail semblables aux fins de compétitivité. **L'objectif de cette leçon consistera à connaître et à avoir de bonnes méthodes de travail sans nécessairement apprendre le fonctionnement détaillé d'une carte routière électronique en particulier.**

Pour les besoins, nous utiliserons Google Maps pour effectuer nos expériences.

Vous apprendrez ce que vous devez faire lorsque vous n'aurez pas de connexion Internet pour bien fonctionner sur la route.

Dans Google Maps, vous pourrez télécharger des cartes. Il faut aller dans le menu et, ensuite, dans le champ de recherche. Cliquez ensuite sur l'onglet «Cartes hors connexion» et téléchargez les cartes.

Commençons par le début

1. Localiser des lieux, des adresses et ajouter des arrêts avec l'outil électronique

[Vidéo 1-2 Recherche par adresse.](#)



Faites la recherche de l'adresse suivante :

3155, boulevard des Entreprises, Terrebonne (QC) J6X 4J9

A. Quel est le nom de l'entreprise à cette adresse?

Rinox inc group

Revenez ensuite à votre point de localisation après votre recherche.

Effacez votre recherche précédente et faites une recherche par le nom de l'entreprise suivante : Matritech inc.

B. Quelle est son adresse?

850, rue Rocheleau, Drummondville, QC

2. Interpréter les symboles et les données dans la carte routière électronique

[Vidéo 4 Repérer des Zones.](#)



A. À l'aide de la carte satellite, au coin des rues Letendre et Bergeron à Drummondville (QC), est-ce que vous vous situez dans un secteur résidentiel ou industriel?

Industriel

B. Visualisez la rue Berlinguet venant de la route 157 à Trois-Rivières (QC) qui vous mène chez Unibeton Du Cap. Cette rue passe-t-elle par un secteur résidentiel?



(6.6)

Oui - résidentiel

- C. La route 198 entre L'Anse-Pleureuse et Gaspé (QC) est-elle dans une zone montagneuse ou plane?

Montagneuse

[Vidéo 5 Mode street view.](#)



- A. Vous êtes en direction sud sur le boulevard Pie-IX au coin de la rue Jean-Talon. Vous voulez tourner à gauche pour vous rendre chez le marchand Canadian Tire pour effectuer votre livraison. Pouvez-vous tourner à gauche à cet endroit? Si non, expliquez votre réponse?

Non, il y a une signalisation interdisant le virage à gauche

- B. Quelle est la vitesse maximum affichée à l'entrée pour circuler dans la cour de l'entreprise Maxi Canada inc., 688, rue du Parc, Saint-Lin-Laurentides (QC) J5M 3B4, où se situe le gardien de sécurité?

10 km/h



(6.6)

[Vidéo 6 Prévisualisation.](#)



Faites la recherche suivante :

Départ :

Les Industries de Ciment La Guadeloupe inc.
238, 14^e Avenue, La Guadeloupe (QC) G0M 1G0.

Arrivée :

5105, rue John-Molson, Québec (QC) G1X 3X4. Placez Les Industries De Ciment comme point de départ.

- A. Faites la prévisualisation et au deuxième segment, déterminez le commerce situé à gauche au coin de la route 108 et de la route 173 Nord.

Clinique vétérinaire Beauceville

- B. Dans le même trajet, après avoir traversé le pont Pierre-Laporte, quelle(s) voie(s) Google vous indique-t-il de garder parmi les quatre identifiées?

Les voies de droite

- C. Toujours dans le même trajet, donnez le numéro de sortie à prendre sur l'autoroute 73 Nord pour accéder aux dernières étapes du trajet afin de vous rendre à l'adresse prévue.

Sortie 140

3. Méthode de travail pour élaborer manuellement un itinéraire avec une carte routière électronique

[Vidéo 7 Faire un itinéraire manuel](#)



(6.6)

Effectuez les étapes suivantes :

1. Entrez dans l'outil de recherche la première adresse suivante : 630, boul. Rideau, Rouyn-Noranda (QC) J9X 7G1.
2. Repérez-vous sur la carte. Vous devrez vous souvenir de l'endroit où vous vous situez.
3. Effacez la recherche précédente et entrez ensuite l'adresse suivante : 3070 Regent St, Sudbury (ON) P3E 5H7.
4. Retournez vers l'endroit de votre première recherche à Rouyn-Noranda en naviguant dans la carte et placez-y un repère en appuyant au bon endroit. Faites un zoom arrière pour voir vos deux repères.

Établissez vous-même les routes que vous voudriez utiliser à partir de Rouyn-Noranda vers Sudbury en regardant sur la carte entre les deux points. Inscrivez les routes dans le tableau ci-dessous.

Tableau des routes à prendre	
Étape 1	117 nord
Étape 2	101 sud (emprunte la 391 sud)
Étape 3	65 ouest
Étape 4	11 sud
Étape 5	64 nord
Étape 6	575 sud
Étape 7	17 ouest sortie pour 69 & 46
Étape 8	À droite sur la 46 / Regent
Étape 9	

Effectuez les étapes suivantes :

1. Entrez dans l'outil de recherche l'adresse suivante : 4422 Route 112, Ascot Corner (QC) J0B 1A0.
2. Faites en sorte de bien situer cet endroit sur la carte vous-même. Vous devrez vous souvenir de l'endroit où vous vous situez.



(6.6)

3. Effacez la recherche précédente et entrez ensuite l'adresse suivante : 2275, 107^e Rue, Saint-Georges (QC) G5Y 8G6.
4. Retournez vers l'endroit de votre première recherche à Ascot Corner en naviguant dans la carte et placez-y un repère en appuyant au bon endroit. Faites un zoom arrière pour voir vos deux repères.

Établissez vous-même les routes que vous voudriez prendre à partir de Ascot Corner vers Saint-Georges en regardant vous-même sur la carte entre les deux points. Inscrivez les routes dans le tableau ci-après.

Tableau des routes à prendre	
Étape 1	112 est
Étape 2	214 est
Étape 3	108 est
Étape 4	*271 sud
Étape 5	173 nord
Étape 6	204 est
Étape 7	107 ^e Rue

*Il y aurait eu la possibilité d'utiliser la 269 Nord pour ensuite aller prendre le 6^e rang Nord (route jaune classifiée restreintes, carte Réseau de camionnage), mais si vous ne connaissez pas le secteur, vaut mieux rester sur des routes numérotées et de transit (route en vert).

4. Estimer une distance et un temps nécessaire pour parcourir un trajet choisi

[Vidéo 8 Estimer une distance](#)



[Règle de trois](#)



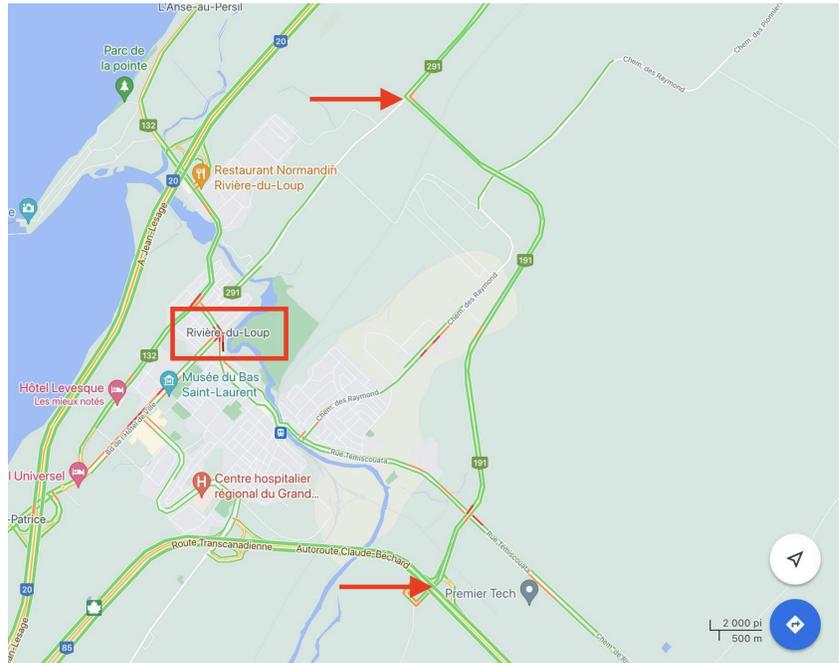
- A. Quelle est la distance entre Warwick (QC) et Kingsey Falls (QC)?
12 km
-



(6.6)

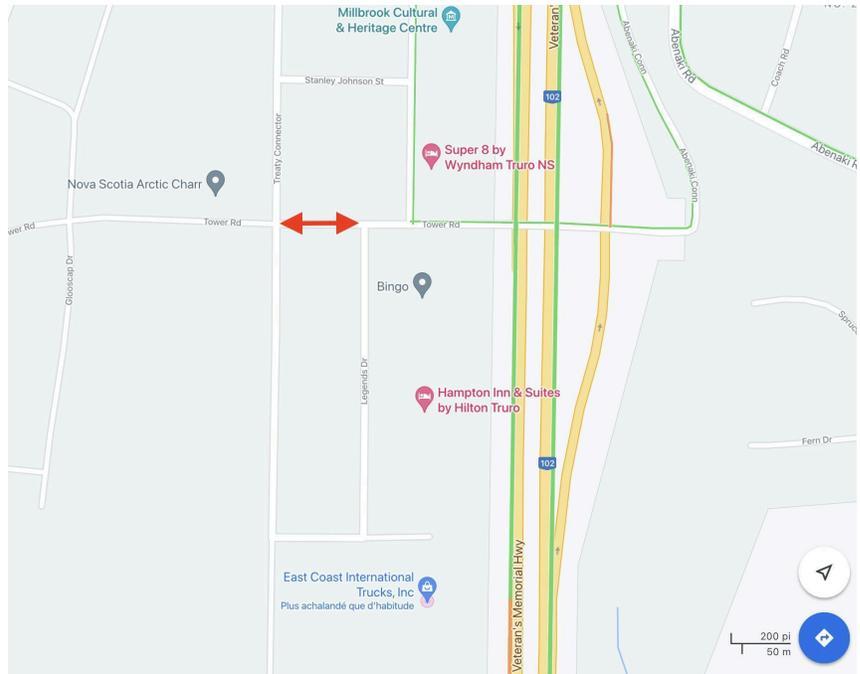
B. Quelle est la distance approximative à parcourir sur la route 191 au Québec entre la route 291 et la 85 dans la région de Rivière-du-Loup (QC)?

Réponse : 7 km



C. À Truro (N.-É.), quelle est la distance sur Tower Rd. entre la rue Legends Dr. et la rue Treaty connector? (point de repère : Hampton Inn & Suites, Truro)

Réponse : 90 m



(6.6)

Règle de trois

Notes :

Notes de l'élève

Distance à parcourir / vitesse moyenne = temps requis

- D. Combien de temps de conduite en camion (moyenne de 80 km/h) cela vous prendra-t-il pour vous rendre à Banff (AB) en partant de Red Deer (AB)?

$$264 \text{ km} \div 80 \text{ km/h} = 3,3 \text{ h ou } 3 \text{ h } 18$$

- E. À la suite de la question précédente, quelle est la différence entre ce que vous avez calculé et ce que Google vous donne comme temps de conduite?

$$3 \text{ h } 18 - 2 \text{ h } 39 = 39 \text{ min de différence}$$

- F. Combien de temps cela va-t-il prendre en camion (moyenne de 60 km/h en fonction du relief) pour vous rendre de Baie-Comeau (QC) à Labrador City (NL)?

$$585 \text{ km} \div 60 \text{ km/h} = 9,75 \text{ h ou } 9 \text{ h } 45$$

5. Déterminer des endroits appropriés pour des arrêts obligatoires (heures de service, arrimage, etc.) durant un trajet

[Vidéo 9 Méthode de travail pour planifier des arrêts](#)



1. Scénario de voyage

Vous partez de Vaudreuil-Dorion (QC) et vous devez vous rendre à Cornwall (ON). Vous avez suffisamment de carburant, mais vous avez planifié de faire le plein en cours de route. Votre entreprise de transport vous fournit une carte pour mettre du carburant dans les arrêts routiers de la bannière Flying J.



(6.6)

- A. Déterminez un arrêt routier de la bannière Flying J sur votre route pour faire le plein.
Flying J Travel Center, South Glengarry, ON
-

2. Scénario de voyage

Vous effectuez la cueillette d'un chargement à Chicoutimi (QC) pour vous rendre à Québec (QC).

- A. Croyez-vous pouvoir vous arrêter à 80 km de votre point de chargement pour effectuer la vérification de votre arrimage?

Non pas aux environs de 80 km de mon point de chargement

- B. À quel endroit sécuritaire et à quelle distance de votre point de chargement pouvez-vous faire l'arrêt afin de respecter ce règlement au sujet de la vérification de l'arrimage?

À la Halte routière à environ 50-54 km de mon point de chargement. Même si je ne suis pas tout à fait à 80 km, je peux faire la vérification réglementaire.

3. Scénario de voyage

Vous partez de Rouyn-Noranda (QC) pour aller à Albany (NY). Vous prévoyez être dans la région de Saint-Jérôme vers l'heure du souper et vous planifiez de faire une pause d'une heure dans cette région avant de repartir pour votre destination.

- A. Y a-t-il un endroit approprié pour faire cet arrêt et lequel choisiriez-vous?

**Aire de service de la Porte du Nord. 568 km de Rouyn-Noranda.
 $568 \div 80 \text{ km/h} = 7,1 \text{ heures}$**



(6.6)

6. Reconnaître des problèmes potentiels (circulation, accidents, etc.) prévisibles pour effectuer les trajets et en tenir compte dans le choix du trajet optimal

[Vidéo 10 Reconnaître des problèmes potentiels](#)



- A. Vous faites la cueillette d'un chargement d'essence nécessitant l'apposition des placards chez Suncor Energie sur la rue Sherbrooke Est dans l'arrondissement Anjou (QC). Vous devez faire la livraison chez Esso Couche-Tard sur la rue Nobel à Boucherville (QC).

Est-ce que vous allez prendre la route proposée par Google?

Non, la route proposée est de prendre le tunnel Louis-Hippolyte-LaFontaine.

- B. Vous partez du 9510, rue Saint-Patrick, LaSalle (QC) pour vous rendre au 845, rang Notre-Dame, Saint-Chrysostome (QC). Le moteur de recherche Google vous propose de prendre les routes suivantes : 138 Ouest - 132 Ouest - 207 Sud - 221 Sud et 209 Sud.

Est-ce que ces routes sont toutes appropriées pour les camions?

Non, la route 207 est interdite entre la 132 et l'autoroute 30. (Carte Réseau de camionnage).

- C. Vous partez de chez Robert Transport à Saint-Nicolas (QC) pour vous rendre chez Costco Wholesale sur l'avenue Watt à Québec (QC). Y a-t-il de la congestion sur l'autoroute 540 en ce moment pour vous rendre à votre destination?

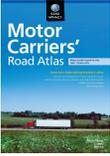
Voir au moment de l'exercice.

- D. En relation avec la question précédente, quel aurait été l'autre trajet possible dans le cas de congestion?

**Continuer sur l'autoroute 73 Nord, sortie 139
440 Ouest, sortie 306
↳ Rue Einstein
↳ Av. Blaise Pascal
↳ Av. Watt pour les quais de déchargement.**



(6.6)



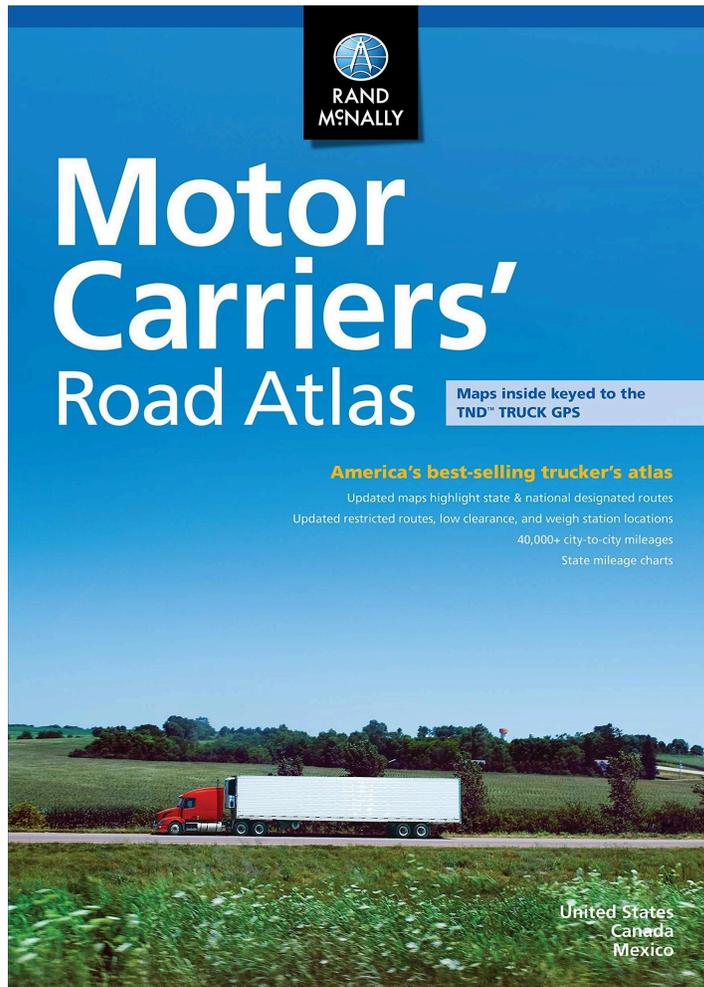
Compétence 6

Cartes nationales et internationales traditionnelles

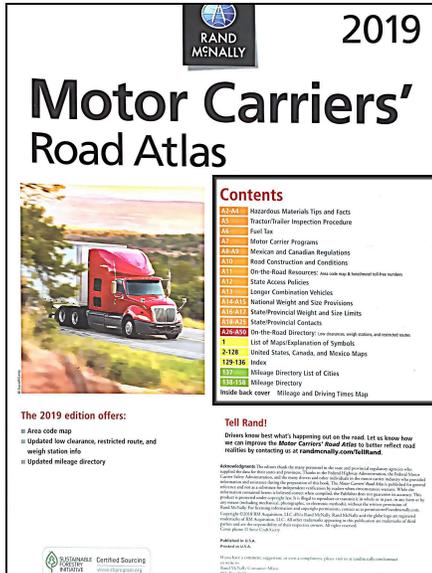
Objectif(s) de la leçon:

- Connaître le fonctionnement d'une carte nationale et internationale
- Établir un trajet simple et estimer la distance

Initiation à l'Atlas national et international



Structure de l'Atlas Rand McNally



Section orange

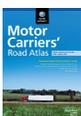
Section rouge

Section jaune

Section verte

Contenu

A2-A4	Conseils et faits sur les Matières Dangereuses
A5	Procédures de Ronde De Sécurité du tracteur/Semi-Remorque
A6	Taxes sur le Carburant
A7	Programme de Transporteur Routier
A8-A9	Réglementation Mexicaine et Canadienne
A10	Construction et État des Routes
A11	Ressources Sur La Route: Carte d'indicatif régional et numéros sans frais d'hôtel/motel
A12	Politiques d'accès des États
A13	Véhicules Combinés plus Longs
A14-A15	Dispositions National en matière de Poids et de Taille
A16-A17	Limites de Poids et de Taille des États/Provinces
A18-A25	Contacts des États/Provinces
A26-A50	L'annuaire routier: Hauteurs limitées, postes de pesage, routes restreintes
1	Liste des Cartes/Explications des Symboles
2-128	Cartes des États-Unis, Canada et du Mexique
129-136	Index
137	Annuaire de Kilométrage et liste des Villes
138-158	Annuaire de Kilométrage
L'avant-dernière page Kilométrage et Carte des temps de conduite	



Section orange

De la page A2 à A25 exercices de recherche :

1)
2)
3)
4)
5)

Section rouge

De la page A26 à A50 exercices de recherche :

1)
2)
3)
4)
5)

Section jaune

De la page 1 à 136 exercices de recherche :

Légende cartographique traduite en français

- Pesées et routes désignées aux camions;
- Autres routes et symboles;
- Villes et villages;
- Points récréatifs et parcs;
- Points d'observation;
- Autres symboles.

MAP LEGEND

Poste de pesée
Routes désignées pour véhicules avec dimensions autorisées STAA (Surface Transportation Assistance Act)

Symboles reliés aux routes

Autoroute sans péage à accès limité ; Route à péage
Nouvelle route (en construction)
Autre autoroute à plusieurs voies
Autoroute principale
Autre autoroute
Autre route (usage local suggéré conditions variables)
Route non pavée (usage local suggéré conditions variables)
Bretelle d'accès ou de sortie ; route sens unique
Traversier payant pour automobiles
Tunnel ; passage à travers une montagne
Voie ferrée ; Passage d'eau intercôtier

Autoroute Inter-état ; Autoroute Inter-état pour centre d'affaires
Autoroute Américaine ; Autoroute Américaine pour centre d'affaires
Autoroute Transcanadienne ; Autoroute
Autoroute Mexicaine ou Autoroute Centrale Américaine
Route provinciale (État) ; Route secondaire/provinciale ou régionale
Aire de service ; poste de péage

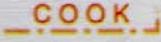
Échangeurs et numéros de sortie
Pour la plupart des états, le millage entre les échangeurs peut-être déterminé par la soustraction d'un chiffre moins l'autre. Ex: 10 - 2 = 8

Distances sur les autoroutes (segment d'un mille ou moins non illustré):
Total en milles (rouge): distance entre les flèches
Total en kilomètres (bleu): distance entre les flèches
Unité en milles (noir): distance entre les jonctions de routes et les localités

Comparatif de distance

1 mille = 1.609 kilomètres 1 kilomètre = 0.621 mille

Villes et communautés <small>taille des caractères indique le rapport de population</small>	
 	Capitale nationale ; Capitale de l'État ou de la province
	Emplacement du comté ou ville indépendante
 	Ville, Communauté, ou endroit connu - intégré ; non-intégré
	Secteur urbain
	Villes séparées à l'intérieur d'un secteur métropolitain
Parcs, secteur récréatif, et autres points d'intérêts	
	Parc national Américain ou Canadien
	Secteur récréatif national Américain ou Centre de services américains de pêche et de vie animale
	Autre secteur de service pour les parcs nationaux américains, ou secteur de système de parcs d'état ou provincial
	Forest national, Prairie nationale, ou par municipal ; secteur sauvage
 	Système de parc national avec terrains de camping ; sans terrains de camping
 	Terrain de camping ; parc sur le bord ou sur le côté de la route
 	Point d'intérêt, monument ou site historique
 	Aéroport
	Édifice
	Sentiers pédestres
 	Terrain de golf ; centre de ski
 	Hôpital ou centre médical
	Terre de nation Amérindienne Américaine
 	Centre d'information touristique ; poste de douane
 	Installation gouvernementale ou militaire ; aéroport militaire
 	Aire de repos avec toilettes ; sans toilettes

Fonctionnalités physiques	
	Sommet de montagne ; point le plus haut dans l'état/ province
	Lac ; lac occasionnel ; lac asséché
	Rivière ; rivière occasionnelle
	Désert ; glacier
	Marais ou marais tropical (bayou)
	Délimitation continentale
Autres symboles	
	Secteur illustrer en plus grands détails sur une autre carte
	Indication de la page sur une autre carte (si pas à la même page)
	Nom et limite du comté ou de la paroisse
	Limite de l'État ou de la province
	Limite nationale
	Limite du fuseau horaire
	Latitude ; longitude

Symboles reliés aux routes (voir la légende)

	1)
	2)
	3)
	4)
	5)
	6)
	7)
	8)

Comparatif de distance (voir la légende)

1)

Villes et communautés(voir la légende)

	1)
---	----

Parcs, secteur récréatif et autres points d'intérêts (voir la légende)

	1)
	2)
	3)
	4)
	5)

Autres symboles (voir la légende)

	1)
	2)

CARTE DE REPÉRAGE

2 United States

Selected National Park Service locations

1. Acadia National Park	14. Grand Canyon National Park	27. Grand Canyon National Park
2. Adirondack Park	15. Grand Teton National Park	28. Grand Staircase-Escalante National Monument
3. Aniakchak National Monument and Preserve	16. Great Smoky Mountains National Park	29. Great Smoky Mountains National Park
4. Arches National Monument	17. Great Sand Dunes National Monument	30. Great Sand Dunes National Monument
5. Badlands National Park	18. Great Smoky Mountains National Park	31. Great Smoky Mountains National Park
6. Bandelier National Monument	19. Great Smoky Mountains National Park	32. Great Smoky Mountains National Park
7. Bass Islands National Monument	20. Great Smoky Mountains National Park	33. Great Smoky Mountains National Park
8. Bears Ears National Monument	21. Great Smoky Mountains National Park	34. Great Smoky Mountains National Park
9. Big Bend National Park	22. Great Smoky Mountains National Park	35. Great Smoky Mountains National Park
10. Big Hole National Monument	23. Great Smoky Mountains National Park	36. Great Smoky Mountains National Park
11. Big Lost National Monument	24. Great Smoky Mountains National Park	37. Great Smoky Mountains National Park
12. Big Bend National Park	25. Great Smoky Mountains National Park	38. Great Smoky Mountains National Park
13. Big Bend National Park	26. Great Smoky Mountains National Park	39. Great Smoky Mountains National Park

United States 3

Selected National Park Service locations

40. Grand Canyon National Park	73. Grand Canyon National Park
41. Grand Canyon National Park	74. Grand Canyon National Park
42. Grand Canyon National Park	75. Grand Canyon National Park
43. Grand Canyon National Park	76. Grand Canyon National Park
44. Grand Canyon National Park	77. Grand Canyon National Park
45. Grand Canyon National Park	78. Grand Canyon National Park
46. Grand Canyon National Park	79. Grand Canyon National Park
47. Grand Canyon National Park	80. Grand Canyon National Park
48. Grand Canyon National Park	81. Grand Canyon National Park
49. Grand Canyon National Park	82. Grand Canyon National Park
50. Grand Canyon National Park	83. Grand Canyon National Park
51. Grand Canyon National Park	84. Grand Canyon National Park
52. Grand Canyon National Park	85. Grand Canyon National Park
53. Grand Canyon National Park	86. Grand Canyon National Park
54. Grand Canyon National Park	87. Grand Canyon National Park
55. Grand Canyon National Park	88. Grand Canyon National Park
56. Grand Canyon National Park	89. Grand Canyon National Park
57. Grand Canyon National Park	90. Grand Canyon National Park
58. Grand Canyon National Park	91. Grand Canyon National Park
59. Grand Canyon National Park	92. Grand Canyon National Park
60. Grand Canyon National Park	93. Grand Canyon National Park
61. Grand Canyon National Park	94. Grand Canyon National Park
62. Grand Canyon National Park	95. Grand Canyon National Park
63. Grand Canyon National Park	96. Grand Canyon National Park
64. Grand Canyon National Park	97. Grand Canyon National Park
65. Grand Canyon National Park	98. Grand Canyon National Park
66. Grand Canyon National Park	99. Grand Canyon National Park
67. Grand Canyon National Park	100. Grand Canyon National Park

C'est à l'aide de cette carte qu'il vous sera possible de déterminer le meilleur chemin à utiliser entre deux villes. *Attention*, cette carte est très réduite. Carte de repérage pour le Canada à la page 117.

Le Système de route Inter-états (semblable au Québec)

Panneaux avec deux chiffres	Panneaux avec trois chiffres
Les chiffres pairs sont des routes Ouest-Est Les chiffres impairs sont des routes Sud-Nord Boucle à un centre industriel Lien direct à un centre industriel	Premier chiffre pair: route à travers ou autour d'une ville Premier chiffre impair: lien direct à une ville

Section jaune

Cartes des États-Unis, du Canada et du Mexique.

4 Alabama

Nickname: The Heart of Dixie
 Capital: Montgomery, J-8
 Land area: 50,645 sq. mi. (rank: 28th)
 Population: 4,779,736 (rank: 23rd)
 Largest city: Birmingham, 212,237, F-7

Index of cities Pg. 129 Map legend Pg. 1

Route planning & on-the-road resources

Low clearances, weigh stations, & restricted routes: **Page A26**

● Weigh station location
 — Designated route for vehicles with STAA-authorized dimensions

Road Conditions & Construction
 (888) 588-2848; www.dot.state.al.us, alitsweb2.dot.state.al.us/RoadConditions

Toll Road Information
 No tolls on state or federal highways

Determining Distances

4 3 2 (segments of one mile or less not shown)
 Cumulative miles (red): the distance between red arrows
 Intermediate miles (black): the distance between intersections & places

Mileage between cities	Atlanta, GA	Birmingham, AL	Chattanooga, TN	Dothan, AL	Florence, AL	Huntsville, AL	Madison, AL	Montgomery, AL	Mobile, AL	Pensacola, FL	Phenix City, AL	Seale, AL	Troy, AL	Tuscaloosa, AL						
ATLANTA, GA	252	90	189	147	117	156	207	156	244	120	188	164	289	329	161	324	109	211	195	201
BIRMINGHAM, AL	181	64	147	110	146	83	196	175	118	62	162	39	146	238	90	253	146	87	140	58
CHATTANOOGA, TN	323	119	117	222	146	126	320	268	172	69	162	184	291	359	232	304	222	238	262	203
DOTHAN, AL	80	215	267	121	196	320	276	52	311	226	295	233	253	196	106	150	160	150	96	210
HUNTSVILLE, AL	280	104	188	212	102	102	25	295	274	72	75	96	243	357	189	352	242	186	239	155
MOBILE, AL	124	285	329	223	258	399	338	196	230	326	315	357	294	135	167	57	254	161	172	204
MONTGOMERY, AL	91	118	161	56	96	232	176	106	85	206	148	189	127	153	167	163	87	59	56	104
TUSCALOOSA, AL	184	118	261	159	58	203	136	210	189	128	118	155	60	94	204	104	242	190	75	153

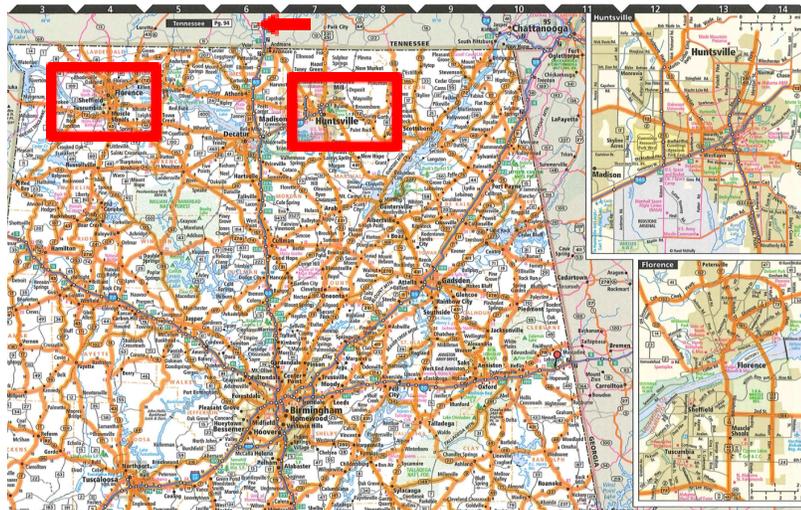
Total mileage through Alabama
 66 miles 241 miles
 215 miles 367 miles

For more than 40,000 Interstate mileages, see the Mileage Directory on page 137.



Alabama 5

Haut de page, rose des vents:



4 Alabama

Route planning & on-the-road resources
 Low clearances, weigh stations, & restricted routes: **Page A26**
 ● Weigh station location
 — Designated route for vehicles with STAA-authorized dimensions

Agrandissements encadrés gris pâle:

ABRÉVIATIONS DES PROVINCES ET ÉTATS



Canada							
Alberta	AB	Nouveau-Brunswick	NB	Ontario	ON	Terre-Neuve et Labrador	NL
Colombie-Britannique	CB	Nouvelle-Écosse	NS	Québec	QC	Yukon	YT
Île-du-Prince-Édouard	PE	Nunavut	NU	Saskatchewan	SK	Territoire du Nord-Ouest	NT
Manitoba	MB						

États-Unis							
Alabama	AL	Indiana	IN	Nebraska	NE	South Carolina	SC
Alaska	AK	Iowa	IA	Nevada	NV	South Dakota	SD
Arizona	AZ	Kansas	KS	New Hampshire	NH	Tennessee	TN
Arkansas	AR	Kentucky	KY	New Jersey	NJ	Texas	TX
Californie	CA	Louisiana	LA	New Mexico	NM	Utah	UT
Colorado	CO	Maine	ME	New York	NY	Vermont	VT
Connecticut	CT	Maryland	MD	North Carolina	NC	Virginia	VA
Delaware	DE	Massachusetts	MA	North Dakota	ND	Washington	WA
Florida	FL	Michigan	MI	Ohio	OH	West Virginia	WV
Georgia	GA	Minnesota	MN	Oklahoma	OK	Wisconsin	WI
Hawaii	HI	Mississippi	MS	Oregon	OR	Wyoming	WY
Idaho	ID	Missouri	MO	Pennsylvania	PA		
Illinois	IL	Montana	MT	Rhode Island	RI		



Décimales	Minutes
0,25	15 minutes
0,5	30 minutes
0,75	45 minutes
<p><u>Arrondir aux 15 minutes près à la hausse</u></p> <p>Exemples :</p> <p>6,63 heures = 6 heures 45 minutes <i>ou</i> 4 heures 48 minutes = 5 heures</p>	

Présentation d'une méthode de travail et de recherche avec une carte électronique combinée avec les cartes papier traditionnelles.

Lien tutoriel vidéo: <https://monurl.ca/tuto06.7>

ou Code QR:



Établir des choix appropriés de trajets entre deux lieux seulement avec l'Atlas

Consignes pour l'exercice 1 :

MTC de 36,500 kg

Point de départ:

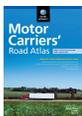
Midland Transport qui se situe à la jonction de l'autoroute 73 et de l'autoroute 440 dans la ville de Québec (QC) au Canada.

Port d'entrée: Jackman (ME)

Point d'arrivée:

Walmart Distribution Center qui se situe sur Alfred A. Plourde Pkwy à la sortie 80 sur l'autoroute 95 dans la ville de Lewiston (ME) aux États-Unis.

Document de planification d'un voyage international	
Port d'entrée aux États-Unis :	
Étape 1	
Étape 2	
Étape 3	
Étape 4	
Étape 5	
Étape 6	
Étape 7	
Étape 8	
Étape 9	
Étape 10	
Étape 11	
Distance totale du voyage :	



Consignes pour l'exercice 2 :

MTC de 52,600 Kg

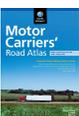
Point de départ:

Midland Transport qui se situe à la jonction de l'autoroute 73 et de l'autoroute 440 dans la ville de Québec (QC) au Canada.

Point d'arrivée:

Home Depot qui se situe sur Lacewood Drive à la sortie 2A sur l'autoroute 102 dans la ville d'Halifax (NS).

Document de planification d'un voyage international	
Étape 1	
Étape 2	
Étape 3	
Étape 4	
Étape 5	
Étape 6	
Étape 7	
Étape 8	
Étape 9	
Étape 10	
Étape 11	
Distance totale du voyage :	





Compétence 6

Récupération préventive 1 de 2

Objectif(s) de la leçon:

- Récupérer les éléments de compétence particuliers et déficients du ou des élèves en difficultés faisant référence aux leçons précédentes

Ce moment servira à réviser le contenu des leçons 6.1, 6.2, 6.4, 6.6, et 6.9

Selon les besoins (difficultés) en lien avec les leçons 6.1, 6.2, 6.4, 6.6 et 6.9 l'enseignant vous fournira le matériel nécessaire (un questionnaire, des grilles de planification, des billets de connaissance, des billets de livraison, etc.).

Liste des leçons à récupérer.

Leçon 06.01-Info Voyage

Leçon 06.02-Carte provinciale traditionnelle et structure du réseau routier québécois

Leçon 06.04-Carte municipale traditionnelle (*aide à l'apprentissage*)

Leçon 06.06-Fonctionnement d'une carte routière électronique

Leçon 06.09- Planifier le voyage en milieu urbain

Bonne révision!



Compétence 6

Planification d'un voyage en milieu urbain

Objectif(s) de la leçon:

- Planifier (analyser) un ou des voyages en milieu urbain qui seront utilisés durant les périodes de pratique de conduite comme parcours à suivre

Description de la leçon :

Planifier (analyser) un ou des voyages en milieu urbain qui seront utilisés comme parcours à suivre en conduite durant les périodes de pratique de la compétence 8.

En équipe de deux, vous devrez analyser des itinéraires à partir des informations contenues dans un scénario de transport et remplir une grille de planification d'un voyage.

Description de la marche à suivre :

Votre répartiteur (enseignant) vous donne des rues ou routes par lesquelles vous pourrez circuler ainsi que les informations contenues dans des scénarios de transport. Vous devez planifier le voyage et remplir une grille prévue pour chaque voyage (chaque élève remplit sa propre grille).

Vous devez aussi prendre en compte votre type de transport et noter les particularités.

Ensuite vous devrez valider votre trajet. Vérifier si vous respectez la réglementation (exemple; les transits, un tunnel en rapport avec des M.D., etc.) et aussi vérifier que les espaces pour effectuer les virages sont convenables.

Quelques conseils pour la planification d'un voyage en milieu urbain :

Vous pouvez utiliser des cartes traditionnelles ainsi que des cartes électroniques incluant la carte interactive du réseau de camionnage. Utilisez l'outil que vous voulez, en tenant compte de vos besoins afin de voir ce que vous avez à consulter au sujet des endroits stratégiques du parcours proposé. N'oubliez pas que vous devez inscrire des repères afin de pouvoir anticiper à quels endroits ou les moments où il y aura des virages à effectuer. Lors de la mise en pratique, l'enseignant vous aidera, durant le parcours, afin de vous suggérer des points stratégiques.

Concernant les repères :

- Un indice que la prochaine route ou rue à prendre se rapproche. Exemple: le numéro de sortie sur l'autoroute, le nom de la rue **avant** celle que je dois prendre, le nom d'un commerce qu'il y a **avant** la rue à prendre, une rivière, un pont, etc. Bref, tout ce qui est visible sur une carte papier ou électronique qu'il y a **avant** notre jonction (JCT) de route à prendre qui sera visible sur le terrain.
- Déterminer la direction à prendre par points cardinaux ou par désignation de gauche ou droite en mot ou par un dessin.

Nom du chauffeur :

Type de camion :

Type de semi-remorque :

Type de chargement et poids :

Document de planification d'un voyage en milieu urbain

Endroits prévus pour le repas ou les pauses s'il y a lieu:	
Étape 1	
Étape 2	
Étape 3	
Étape 4	
Étape 5	
Étape 6	
Étape 7	
Étape 8	
Étape 9	
Étape 10	
Étape 11	
Étape 12	



Rétroaction du travail de l'élève faite par l'enseignant après avoir analysé sa planification

Nom de l'enseignant :

Rétroaction à faire en se basant sur les critères suivants :

1. Recherches faites de façon individuelle sans constante collaboration des pairs;
2. Repères clairs et crédibles qui mènent à bien situer l'itinéraire;
3. Travail méthodique et méticuleux;
4. Combinaison d'outils électroniques avec outils papier lorsque nécessaire;
5. Rédaction lisible;
6. Stratégies d'utilisation de ses outils (cartes électroniques, cartes papier, moteurs de recherche internet, etc.)

Rétroaction de l'enseignant :





Compétence 6

Planifier des voyages pour des périodes de pratique en compétence 8 (conduite en milieu rural et autoroutier)

Objectif(s) de la leçon:

- Planifier (analyser) des voyages à effectuer en compétence 8 (conduite en milieu rural et autoroutier) qui seront utilisés durant les périodes de pratique de conduite comme parcours à suivre.

Description de la leçon:

Planifier (analyser) un ou des voyages en milieu rural et autoroutier (compétence 8) qui seront utilisés durant les périodes de pratique de conduite comme parcours à suivre.

En équipes de deux, vous devrez confectionner des voyages à partir des informations contenues dans un scénario de transport, et remplir la grille de planification.

Description de la marche à suivre:

Votre répartiteur (enseignant) vous donne le nom des rues, routes ou autoroutes par lesquelles vous aurez à circuler ainsi que des informations pertinentes contenues dans des scénarios de transport. Vous devez planifier le voyage et remplir une grille prévue pour chaque voyage (chaque élève doit remplir sa propre grille). Ensuite, vous devrez valider le trajet en vérifiant si vous respectez les réglementations (exemple: les transits, routes restreintes, etc.).

Vous devrez, peut-être, aussi tenir compte de votre chargement (poids, type de marchandise) et du type de véhicule qui sera inscrit dans le scénario.

Exemple de problèmes potentiels : les transits, les tunnels en rapport avec des M.D., charges, etc.

Vous devrez faire quelques calculs pour estimer le temps de conduite et prévoir des endroits d'arrêts possibles.

Conseils pour la planification d'un voyage en milieu rural et autoroutier pour confectionner l'itinéraire

Vous pouvez utiliser les cartes traditionnelles provinciales, réseau de camionnage, Atlas routiers ainsi que les cartes électroniques (Google map, carte interactive du réseau de camionnage), c'est-à-dire, l'outil dont vous avez besoin selon ce que vous devez prévoir au sujet d'endroits stratégiques dans les parcours proposés. N'oubliez pas que vous devez vous donner des repères afin d'anticiper et prévoir les endroits où il y aura des virages à effectuer ou des embranchements à prendre. Si nécessaire, lors de la mise en pratique l'enseignant vous aideront durant le parcours afin de vous familiariser les points stratégiques.

Pour vous identifier des repères, vous pourrez utiliser:



- Le nom de la prochaine rue à prendre.
- un repère qui donne un indice que la prochaine rue ou route à prendre se rapprochera (le numéro de sortie sur l'autoroute, le nom de la rue **avant** celle que je dois prendre. Le nom d'un commerce qu'il y a **avant** la rue à prendre, une rivière, un pont, etc.) Bref, tout ce qui est visible sur une carte papier ou électronique située **avant** votre destination ou de jonction (JCT) de route à prendre qui sera visible sur la route.
- Déterminer la direction à prendre par points cardinaux ou par désignation de gauche ou droite en mot ou par un dessin.



(6.10)

Document de planification d'un voyage en milieu rural et autoroutier

Nom du chauffeur(e):

Type de camion:

Type de semi-remorque:

Type de marchandise et poids:

Document de planification d'un voyage rural et autoroutier	
Endroit de départ:	
Étape 1	
Étape 2	
Étape 3	
Étape 4	
Étape 5	
Étape 6	
Étape 7	
Étape 8	
Étape 9	
Étape 10	
Étape 11	
Étape 12	
Étape 13	
Étape 14	
Étape 15	



Étape 16	
Étape 17	
Étape 18	
Étape 19	
Étape 20	
Étape 21	
Étape 22	
Étape 23	
Étape 24	
Étape 25	
Étape 26	
Étape 27	
Étape 28	
Étape 29	
Étape 30	

Endroit d'arrivée ou d'arrêt pour le repas ou changement de conducteur/conductrice:

Distance du voyage:

Calcul de temps de conduite estimé qui est basé sur une moyenne de 75 km/h dans ce type de trajet (à majorité rural avec quelques tronçons d'autoroute).

Temps estimé pour le voyage:



Durant le trajet, il serait approprié de visualiser la route vers laquelle on s'approche sur un appareil GPS pour mieux repérer l'endroit/l'intersection ou l'on doit tourner ou prendre un embranchement.

Rétroaction du travail de l'élève par l'enseignant après avoir parcouru le trajet

Nom de l'enseignant:

Rétroaction faite sur la base des critères suivants:

1. Recherches faites de façon individuelle sans constante collaboration des pairs ;
2. Repères clairs et crédibles qui mènent à bien situer l'itinéraire ;
3. Travail méthodique et méticuleux ;
4. Combinaison d'outils électroniques avec outils papier lorsque nécessaire ;
5. Rédaction lisible ;
6. Stratégies d'utilisation de ses outils (cartes électroniques, cartes papier, moteurs de recherche internet, etc.).

Rétroaction de l'enseignant:





Compétence 6

Planifier des voyages pour des périodes de pratique de compétence 9
(voyage avec livraison)

Objectif(s) de la leçon:

- Planifier des voyages à effectuer en compétence 9 (voyage avec livraison) qui seront utilisés durant les périodes de pratique de conduite comme parcours à suivre

Conseils pour la planification d'un voyage en compétence 9 (voyage avec livraison) en suivant les directives données par l'enseignant (adresses)

1. Effectuer soi-même la recherche des routes et autoroutes à emprunter sur les cartes papier ou électroniques. Vérifier si les routes choisies sont appropriées avec les outils de camionnage
2. Écrire son propre trajet sur un document idéalement structuré par étapes.
3. À inscrire dans le tableau ou la grille :
 - Le nom de la prochaine rue à prendre.
 - un repère qui donne un indice que la prochaine rue ou route à prendre se rapprochera (le numéro de sortie sur l'autoroute, le nom de la rue **avant** celle que je dois prendre. Le nom d'un commerce qu'il y a **avant** la rue à prendre, une rivière, un pont, etc.) Bref, tout ce qui est visible sur une carte papier ou électronique située **avant** votre destination ou de jonction (JCT) de route à prendre qui sera visible sur la route.
4. La direction à prendre par points cardinaux ou par désignation de gauche ou droite en mot ou en dessin.
5. La programmation/paramétrage de l'appareil GPS en fonction de votre planification personnelle effectuée auparavant est un atout considérable afin de faciliter le suivi de votre itinéraire. Si vous le désirez, vous pourrez aussi utiliser le tableau papier comme guide sur lequel vous aurez inscrit le trajet à suivre par étape pour effectuer le voyage dans le camion.

Nom du chauffeur :

Numéro du camion :

Numéro de la semi-remorque :

Document de planification d'un voyage avec livraison

Endroit de départ:	
Étape 1	
Étape 2	
Étape 3	
Étape 4	
Étape 5	
Étape 6	
Étape 7	
Étape 8	
Étape 9	
Étape 10	
Étape 11	
Étape 12	
Étape 13	
Étape 14	
Étape 15	
Étape 16	
Étape 17	



Étape 18	
Étape 19	
Étape 20	
Endroit d'arrivée ou d'arrêt pour le repas :	
Distance du voyage :	
Calcul de temps de conduite estimé qui est basé sur une <u>moyenne de 70 km/h</u> dans ce type de trajet:	
Temps estimé du voyage pour se rendre chez le client :	

Quantité de carburant
Consommation: MTC 41 500 kg et moins = 35 litres/100 km :
Du dernier client vers votre point service :
Quantité restante approximative dans votre/vos réservoirs chez le dernier client :

Rétroaction du travail de l'élève par l'enseignant après avoir fait le trajet.

Nom de l'enseignant:

Rétroaction faite sur la base des critères suivants:

1. Recherches faites de façon individuelle sans constante collaboration des pairs ;
2. Repères clairs et crédibles qui mènent à bien situer l'itinéraire ;
3. Travail méthodique et méticuleux;
4. Combinaison d'outils électroniques avec outils papiers lorsque nécessaire;
5. Rédaction lisible ;
6. Stratégies d'utilisation de ses outils (cartes électroniques, cartes papier, moteurs de recherche internet, etc.).

Rétroaction de l'enseignant:





Compétence 6

Planifier des voyages nationaux

Objectif de la leçon :

- Planifier des voyages à effectuer dans des provinces canadiennes

*Charte de consommation de carburant à la fin de la leçon

Exercice de planification d'un voyage national

Votre terminal d'attache est au 11445, rue Rivet, Montréal-Est (QC) H1B 1A9.

Nous sommes lundi matin 8 h, au mois de juillet.

Consignes du répartiteur

- Vous devez aller chez le client avec le tracteur pour atteler la semi-remorque qui sera déjà chargée et prête à partir.
- La livraison de la marchandise doit se faire mardi matin à 8 h.
- Les autres informations nécessaires dont vous avez besoin pour planifier le voyage se trouvent sur votre billet de connaissance (B/L).
- Si vous devez mettre du carburant, vous ne pouvez en mettre que dans des Petro-Pass.
- Une fois la livraison terminée, le client chargera votre remorque de nouvelles marchandises et vous reviendrez chez le client initial pour refaire la livraison.

Contactez-moi par texto quand la livraison sera effectuée en Ontario.

Bon voyage !

Voici votre équipement :

Capacité totale de vos deux réservoirs de carburant : 600 litres.

Consommation moyenne du véhicule dans ce type de trajet : 45 litres/100 km.



17 000, rue Aubin
 Mirabel (Québec) J7J 1B
 Téléphone : (450) 435-0167
 Télécopieur : (450) 435-0933

CONNAISSEMENT NON NÉGOCIABLE NO DE CONN.
BILL OF LADING NOT NEGOCIABLE B/L no

1. Expéditeur ou agent (nom & adresse)/Consignor or agent (name & address) Nexans 460 avenue Durocher, Montréal-Est, QC H1B 5H6		2. No cpts expéditeur/Consignor's acct no	3. Date	3. No ref. expéditeur/Consignor's ref. no
7. Consignataire (nom et adresse)/Consignee (name & address) Manitoulin Transport 75 Mumford Road, Sudbury, ON, P3Y 1L1		5. Nom du transporteur/Name of carrier		6. No ref. transporteur/Carrier's ref. no
9. Partie à notifier - Courtier en douane/Notify party - Customs broker		8. Reçu au point d'origine, à la date et de l'expéditeur mentionné aux présentes les marchandises ci-après décrites en bon état apparent (le contenu des colis et sa condition étant inconnus) marqué, contresigné et destinées tel que ci-après mentionné, que le transporteur consent à transporter et à délivrer à leur consignataire au point de destination si ce point se trouve sur la route qu'il est autorisé à desservir, sinon à faire transporter et délivrer par un autre transporteur autorisé à se faire et ce, aux taux et à la classification en vigueur à la date de l'expédition. Il est mutuellement convenu que chaque transporteur transportant lesdites marchandises en tout et en partie sur le parcours entier ou une portion quelconque de celui-ci jusqu'à destination et que tout intéressé à ladite expédition pour tout service à effectuer en vertu des présentes est sujet à toutes les conditions imprimées ou écrites non prohibées par la loi, incluant les conditions contenues au verso des présentes qui sont acceptées par l'expéditeur pour lui-même et ses ayants droit. Received at the point of origin on the date specified, from the consignor mentioned herein, the property herein described, in apparent good order, exempt as noted (contents and conditions of contents of package unknown) marked, consigned and destined as indicated below, which the carrier agrees to carry and to deliver to the consignees at the said destinations, if on its own authorized route or otherwise to cause to be carried by another carrier on the route to said destination, subject to the rates and classification in effect on the date of shipment. It is mutually agreed, as to each carrier of all or any of the goods over all or any portion of the route to destination, and as to each party of any time interested in all or any of the goods, that every service to be performed hereunder shall be subject to all the conditions not prohibited by law, whether printed or written, including conditions on back hereof, which are hereby agreed by the consignor and accept for himself and his assigns.		
10. Point d'origine/Point of origin Montréal, QC				
11. Et route/Destination and		12. VALEUR DÉCLARÉE / DECLARED VALUATION Responsabilité maximum de 4,41\$ par kilogramme selon le poids total de l'expédition à moins qu'une valeur supérieure n'ait été déclarée au recto par l'expéditeur (Conditions 9 et 10 au verso). Maximum liability of 4,41\$ per kilogram, depending on the total weight of the shipment, unless the shipper has declared a higher value on the front of the bill of lading (Conditions 9 and 10 back).		
13. Marques et numéros*/ Marks & numbers*	14. Nombres total de colis*/ Total no of packages*	15. Description générale de l'expédition*/ General description of shipment*	16. No du véhicule*/ Vehicle no*	17. Poids brut et cubage*/ Total weight & cubage*
18. Nombre et type de paquets/ Number and type of packages		19. Description des marchandises et particularités/ Particulars of goods, marks and exceptions	20. Poids/Weight	21. Taux/Rate
6		Anodes de cuivre	31 500 KG	
				23. FRAIS DE TRANSPORT/ FREIGHT CHARGES À percevoir/Collect <input type="checkbox"/> Payés d'avance/ Prepaid <input type="checkbox"/> Les frais seront à percevoir à moins d'avis contraire/ Freight charges will be collect unless market prepaid
Instructions spéciales :				25. Envois contre remboursement/ C.O.D. SHIPMENT Frais de recouvrement/ Collection charges À percevoir/Collect <input type="checkbox"/> Payés d'avance/Prepaid <input type="checkbox"/>
26. Entente spéciale entre l'expéditeur et le transporteur, y faire référence/ Special agreement between consignor & carrier, advise here				Frais de recouvrement/Collection charges \$
27. AVIS DE RÉCLAMATION a) Le transporteur n'est responsable de pertes, de dommages ou de retards aux marchandises transportées qui sont décrites au connaissance, qu'à la condition qu'un avis écrit précisant l'origine des marchandises, leurs destinations, leur date d'expédition et le montant approximatif réclamé en réparation de la perte, des dommages ou du retard ne soit signifié au transporteur initial ou au transporteur de destination, dans les soixante (60) jours suivants la date de la livraison des marchandises ou dans les cas de non-livraison, dans un délai de neuf (9) mois suivants la date de l'expédition.		NOTICE OF CLAIM a) No carrier is liable for loss, damage or delay to any goods carried under the Bill of Lading unless notice therefor setting out particulars of the origin, destination and date of shipment of the goods and the estimated amount claimed in respect of such loss, damage or delay is given in writing to the originating carrier or the delivering carrier, within sixty (60) days after the delivery of the goods or, in the case of failure to make delivery, within nine (9) months from the date of shipment		Total D. \$
N.B. VEUILLEZ PRENDRE CONNAISSANCE DES CONDITIONS AU VERSO, QUI SONT ACCEPTÉES PAR LES PRÉSENTES/ N.B. NOTE CAREFULLY CONDITIONS ON BACK HEREOF WHICH ARE HEREBY ACCEPTED				28. À l'arrivée*/ Inbound* \$ 29. Au-delà*/ Beyond* \$
32. Expéditeur/Consignor Date* Par/Per				31. Autres (précisez)/ Others (specify)* \$
33. Transporteur/Carrier Date* Par/Per		34. Consignataire/Consigner Date* Par/Per		35. Total des frais*/ Total charges* \$

* Information facultative / Optional information



Document de planification d'un voyage national	
Étape 1	du terminal: rue Marien jusqu'à rue Sherbrooke
Étape 2	Sherbrooke Ouest, 1^{ère} après ave de Montréal Est, à gauche
Étape 3	Durocher Sud, client Nexans sur la droite, cueillette
Étape 4	Durocher Nord, au bout à droite
Étape 5	Sherbrooke Est, 2^{ème} à gauche
Étape 6	Marien Nord, après le viaduc à gauche
Étape 7	A-40 Ouest, jusqu'à la frontière Ontario, devient 417
Étape 8	A-417 Ouest devient 17 ouest après Arnprior
Étape 9	A-17 jusqu'à Sudbury, suivre route 55
Étape 10	Route 55 Est, jusqu'à 1^{ère} rue à droite
Étape 11	Duhamel, jusqu'à 1^{ère} rue à droite
Étape 12	Mumford, jusqu'à Manitoulin transport, sur la droite (713 km)
Étape 13	
Étape 14	Mumford , jusqu'au bout à gauche
Étape 15	Duhamel, jusqu'à 1^{ère} rue à droite
Étape 16	Route 55 Ouest, après le viaduc, à gauche
Étape 17	A-17 Est, jusqu'à la 2^{ème} sortie, suivre 46 Nord, à gauche
Étape 19	retour sur A-17/417 Est, jusqu'à la frontière du Qc, devient la 40 Est
Étape 20	A-40 Est, sortie 85, jusqu'à Marien, à droite
Étape 21	Marien Sud, 1^{ère} après Rivet, à droite
Étape 22	Sherbrooke Ouest, 1^{ère} après ave de Montréal Est, à gauche
Étape 23	Durocher Sud, client Nexans sur la droite, livraison (713 km)
Étape 24	



Étape 25	
Étape 26	
Étape 27	
Étape 28	
<p>La vitesse moyenne pour effectuer ce type de trajet avec ces chargements est de 75 km/h.</p>	

Endroits d'arrêt pour les périodes de repos consécutifs obligatoires

Endroit 1 : Petro pass truck stop, 3070 Regent street, Sudbury, ON

Endroit 2 : Petro Pass Bay truck Stop, 3060 Hwy 11 N, North Bay

Endroit 3 : Petro pass Truck Stop, 280 Pinewood Park Dr., North Bay

Endroit 4 :

Endroit 5 :

Endroits prévus pour mettre du carburant en cas de besoin :

Petro pass truck stop, 3070 Regent street, Sudbury, ON

Petro Pass Bay truck Stop, 3060 Hwy 11 N, North Bay

Endroits pour prendre une douche :

Petro pass truck stop, 3070 Regent street, Sudbury, ON

Petro Pass Bay truck Stop, 3060 Hwy 11 N, North Bay

Endroit de livraison 1 :

**Manitoulin Transport
75 Mumford Road,
Sudbury, ON, P3Y 1L1**



Endroit de livraison 2 :

Nexans
460 avenue Durocher,
Montréal-Est, QC H1B 5H6

Distance totale du voyage à l'aller : 713 km
Distance totale du voyage au retour : 713 km
Temps estimé pour effectuer le voyage pour le client 1 : 9:30 de conduite
Temps estimé pour effectuer le voyage pour le client 2 : 9:30 de conduit + 8h de repos + ravitaillement
Moment du départ au plus tard pour l'aller : Lundi 22:30
Quantité de carburant nécessaire pour l'ensemble du voyage (aller-retour) : 642 litres
Charges réglementaires sur les essieux et sur l'ensemble du véhicule : OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> OUI

<u>Données pour le calcul de consommation de carburant dans cette leçon pour les exercices ci-dessous</u>
- MTC 41 500 kg et moins = 35 litres/100 km (incluant le transport pour les États-Unis)
- MTC entre 41 501 kg et 49 500 kg = 45 litres/100 km
- MTC 49 501 kg et plus = 55 litres/100 km



Données pour la conversion des miles en kilomètres et kilomètres en miles. Ces renseignements sont aussi en référence dans l'Atlas Rand McNally dans la page de la légende.

1 mile = 1,609 km (on multiplie les miles par 1,609)
1 km = 0,622 mile (on multiplie les kilomètres par 0,622)





Compétence 6

Planifier des voyages internationaux

Objectif de la leçon :

- Planifier des voyages à effectuer entre le Canada et les États-Unis

Planifier des voyages entre le Canada et les États-Unis

Tableau des temps attribués aux tâches

Tâches de début pour le poste de travail (1 h)	Temps passé chez le client	Passage frontalier (1 h)	Repos (10 h)	Conduite (Canada 13 h) (USA 11 h)
<ul style="list-style-type: none"> • RDS • Attelage • Documents • Planification • Carburant • Vérifications en cours de route 	<ul style="list-style-type: none"> • Échange d'équipement (1 h) • Chargement ou déchargement (2 h) 	<ul style="list-style-type: none"> • Documents • Vérifications 	<ul style="list-style-type: none"> • Repas • Repos • Couchette • Hygiène personnelle 	Vitesse moyenne de 80 km/h

Mise en situation

Votre répartiteur vous transmet les documents pour votre prochain voyage aux États-Unis. Voici ses consignes :

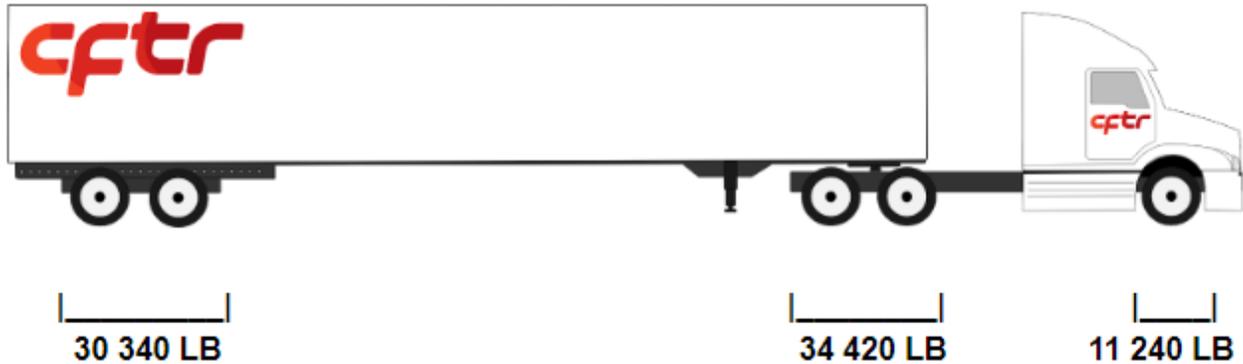
- Les péages prévus sont payés avec des transpondeurs dans le camion.
- Vous devrez déterminer de mettre du carburant dans vos réservoirs au moment approprié. Au départ, votre camion est plein de carburant.
- Vous pouvez mettre du carburant à Exit 17 (Truck Stop) sur la 91 dans le Vermont.
- Votre port d'entrée est à Derby Line (VT).
- Une fois la livraison effectuée, vous devez revenir à Québec.

Notes de l'élève

Vous devrez planifier votre voyage aussi avec les informations qui se retrouvent sur votre connaissance.

Voici votre équipement.

Capacité totale de vos deux réservoirs de carburant : 400 litres.



cftr
CENTRE DE FORMATION
DU TRANSPORT ROUTIER
DE SAINT-JÉRÔME

17 000, rue Aubin
Mirabel (Québec) J7J 1B1
Téléphone : (450) 435-0167
Télécopieur : (450) 435-0933

CONNAISSANCE NON NÉGOCIABLE NO DE CONN. :
BILL OF LADING NOT NEGOCIABLE BILL NO.

1. Destinataire (nom, adresse, consignataire ou agent) (name & address)	2. No. de l'expéditeur/Consigneur's no.	3. Date	4. No. de transport/Carrier's no.
Université Laval 2325 rue de l'Université Québec, QC G1V 0B4			
5. Destinataire (nom, adresse, consignataire ou agent) (name & address)	6. No. de transport/Carrier's no.	7. No. de transport/Carrier's no.	
Université de Hartford 200 Bloomfield Ave. West Hartford, CT, 06117		Nir : R-543051-8	
8. Partis à livrer - Goods to be delivered (name of party - Customs form)	9. Valeur déclarée - DECLARED VALUATION		
	Responsabilité maximale de 450 par kilogramme selon le poids total des marchandises à moins qu'une valeur supérieure soit déclarée au reçu par l'expéditeur (Conditions 9 et 10 au verso)		
10. Point d'origine/Point of origin	11. Nombre et nature des marchandises - Description des marchandises et particules (Particulars of goods, marks and exceptions)		
	22 Palettes English / French dictionary 26 400 lbs		
12. Entente spéciale entre l'expéditeur et le transporteur, y faire référence / Special agreement between consignor & carrier, advise here	13. Instructions spéciales : Rendez-vous de livraison: lundi 17 sept à 13h00		
14. Avis de réclamation / Notice of claim	15. Entente spéciale entre l'expéditeur et le transporteur, y faire référence / Special agreement between consignor & carrier, advise here		
	16. Avis de réclamation / Notice of claim		
17. Avis de réclamation / Notice of claim	18. Avis de réclamation / Notice of claim		
19. Avis de réclamation / Notice of claim	20. Avis de réclamation / Notice of claim		
21. Avis de réclamation / Notice of claim	22. Avis de réclamation / Notice of claim		
23. Avis de réclamation / Notice of claim	24. Avis de réclamation / Notice of claim		
25. Avis de réclamation / Notice of claim	26. Avis de réclamation / Notice of claim		
27. Avis de réclamation / Notice of claim	28. Avis de réclamation / Notice of claim		
29. Avis de réclamation / Notice of claim	30. Avis de réclamation / Notice of claim		
31. Avis de réclamation / Notice of claim	32. Avis de réclamation / Notice of claim		
33. Avis de réclamation / Notice of claim	34. Avis de réclamation / Notice of claim		
35. Avis de réclamation / Notice of claim	36. Avis de réclamation / Notice of claim		
37. Avis de réclamation / Notice of claim	38. Avis de réclamation / Notice of claim		
39. Avis de réclamation / Notice of claim	40. Avis de réclamation / Notice of claim		
41. Avis de réclamation / Notice of claim	42. Avis de réclamation / Notice of claim		
43. Avis de réclamation / Notice of claim	44. Avis de réclamation / Notice of claim		
45. Avis de réclamation / Notice of claim	46. Avis de réclamation / Notice of claim		
47. Avis de réclamation / Notice of claim	48. Avis de réclamation / Notice of claim		
49. Avis de réclamation / Notice of claim	50. Avis de réclamation / Notice of claim		
51. Avis de réclamation / Notice of claim	52. Avis de réclamation / Notice of claim		
53. Avis de réclamation / Notice of claim	54. Avis de réclamation / Notice of claim		
55. Avis de réclamation / Notice of claim	56. Avis de réclamation / Notice of claim		
57. Avis de réclamation / Notice of claim	58. Avis de réclamation / Notice of claim		
59. Avis de réclamation / Notice of claim	60. Avis de réclamation / Notice of claim		
61. Avis de réclamation / Notice of claim	62. Avis de réclamation / Notice of claim		
63. Avis de réclamation / Notice of claim	64. Avis de réclamation / Notice of claim		
65. Avis de réclamation / Notice of claim	66. Avis de réclamation / Notice of claim		
67. Avis de réclamation / Notice of claim	68. Avis de réclamation / Notice of claim		
69. Avis de réclamation / Notice of claim	70. Avis de réclamation / Notice of claim		
71. Avis de réclamation / Notice of claim	72. Avis de réclamation / Notice of claim		
73. Avis de réclamation / Notice of claim	74. Avis de réclamation / Notice of claim		
75. Avis de réclamation / Notice of claim	76. Avis de réclamation / Notice of claim		
77. Avis de réclamation / Notice of claim	78. Avis de réclamation / Notice of claim		
79. Avis de réclamation / Notice of claim	80. Avis de réclamation / Notice of claim		
81. Avis de réclamation / Notice of claim	82. Avis de réclamation / Notice of claim		
83. Avis de réclamation / Notice of claim	84. Avis de réclamation / Notice of claim		
85. Avis de réclamation / Notice of claim	86. Avis de réclamation / Notice of claim		
87. Avis de réclamation / Notice of claim	88. Avis de réclamation / Notice of claim		
89. Avis de réclamation / Notice of claim	90. Avis de réclamation / Notice of claim		
91. Avis de réclamation / Notice of claim	92. Avis de réclamation / Notice of claim		
93. Avis de réclamation / Notice of claim	94. Avis de réclamation / Notice of claim		
95. Avis de réclamation / Notice of claim	96. Avis de réclamation / Notice of claim		
97. Avis de réclamation / Notice of claim	98. Avis de réclamation / Notice of claim		
99. Avis de réclamation / Notice of claim	100. Avis de réclamation / Notice of claim		



(6.13)

Les étapes du processus de construction d'un itinéraire optimal

L'utilisation des outils électroniques combinés avec des outils papier traditionnels est fortement suggérée afin de faire les validations nécessaires pour confirmer si les routes choisies sont accessibles aux camions.

Exercices

1. Construisez l'itinéraire entre l'expéditeur et le consignataire en passant par le port d'entrée indiqué sur [le connaissance](#).

Document de planification du voyage international

Port d'entrée aux États-Unis : Derby Line, VT	
Étape 1	retourner sur Laurier
Étape 2	Laurier ou 175 direction Ouest, jusqu'à 73 sud
Étape 3	73 Sud vers pont Pierre Laporte, ensuite sortie 131 vers 20 Ouest
Étape 4	20 Ouest sortie 173, vers 55 Sud
Étape 5	55 Sud devient 10 Ouest au KM 57 (Sherbrooke, aut 610)
Étape 6	10 Ouest sortie 121, vers 55 Sud
Étape 7	55 Sud devient I-91 Sud
Étape 8	I-91 Sud traverser le Vermont et le Massachusetts
Étape 9	I-91 Sud sortie 35, Vers 218 Ouest, à droite
Étape 10	218 Ouest , jusqu'à Bloomfield Ave à gauche
Étape 11	Bloomfield Ave Sud, jusqu'à l'université de Hartford
Étape 12	
Endroit de livraison (consignataire) : 200 Bloomfield Ave, Hartford, CT	
Distance totale du voyage : 661 km (Google) aller, 1322 km aller-retour	
Temps estimé pour effectuer le voyage jusque chez le client en tenant compte seulement du tableau des temps attribués aux tâches : 8:16 de conduite + 1:00 douane + 0:30 pause = 9:46.	
Consommation de carburant pour ce voyage (35L/100km) : 232 L pour aller, 464L aller-retour	

Endroits d'arrêts pour respecter la réglementation américaine (heures de service, conduite et repos) :

Arrêt(s) : Auto Shelby (Esso), rte 143 Stanstead, Qc (A-55 Sud, sortie 2,)

Arrêt(s) : P&H truck Shop, I-91 exit 17 VT

Arrêt(s) : I-91 parking area, Bernardston, Massachusetts (Mile marker 54)

Arrêt(s) : Circle K, Springfiel VT, I-91 exit 7 VT

Endroit(s) d'arrêt(s) pour mettre du carburant :

Arrêt(s) : P&H truck Shop, I-91 exit 17 VT

Déterminez l'heure du départ en considérant que vous ferez vos 10 heures de repos consécutives (É.-U.) dans la cour du client avant votre rendez-vous de livraison (jour et heure) :

3:15 le lundi matin

Les péages sont prévus : En argent Par transpondeurs
par transpondeur

Charges acceptables sur les essieux et ensemble du véhicule :

OUI NON **Non, les essieux de la remorque doivent être avancés car il y trop de poids sur les essieux moteur.**



Compétence 6

Récupération préventive 2 de 2

Objectif(s) de la leçon:

- Récupérer les éléments de compétence particuliers et déficients du ou des élèves en difficultés faisant référence aux leçons précédentes

Cette période servira à réviser le contenu des leçons 6.5, 6.07, 6.10, 6.11, 6.12, 6.13

Selon les besoins (difficultés) en lien avec les leçons 6.5, 6.07, 6.10, 6.11, 6.12, 6.13, l'enseignant vous fournira le matériel nécessaire (un questionnaire, des grilles de planification, des billets de connaissance, des billets de livraison, etc.).

Liste des leçons à récupérer :

Leçon 06.05-GPS

Leçon 06.07- Carte nationales et internationale traditionnelle, fonctionnement et informations

Leçon 06.10-Planifier des voyages pour compétence 8

Leçon 06.11-Planifier des voyages pour compétence 9

Leçon 06.12-Planifier des voyages nationaux

Leçon 06.13-Planifier des voyages internationaux

Compétence 6

Passage à un poste frontalier

Objectif de la leçon :

- Connaître la procédure régulière lors du passage à un poste frontalier

Durant cette période, vous aurez à reconnaître un poste frontalier ainsi que connaître et comprendre le rôle des acteurs impliqués (les agents et les courtiers).

De plus, vous aurez à comprendre les étapes de la procédure durant le passage aux postes frontaliers et à connaître les documents requis pour effectuer un passage régulier.

Poste frontalier et acteurs impliqués

Tout d'abord, vous devez être en mesure de connaître le poste frontalier par lequel vous aurez à passer afin de faire un bon choix d'itinéraire pour le voyage. Cette information sera inscrite dans vos documents (généralement sur le billet de connaissance) ou selon les directives de votre répartiteur.

COURTIER EN DOUANE « CUSTOM BROKER »

[Vidéo en lien](#)



Un courtier en douane est une firme privée qui représente

l'importateur qui fait entrer une cargaison dans un pays.

Celui-ci s'assure que les taxes d'import ou d'export ainsi que la TPS et la TVQ sont payées. Le courtier percevra l'argent auprès de l'importateur moyennant une cote. C'est l'importateur qui choisit le courtier.

Par la suite, le courtier en douane ouvre un fichier avec la douane canadienne ou américaine pour faire accepter l'entrée de la cargaison en territoire voulu.

Le conducteur de camion a rarement besoin d'être en contact avec le courtier en douane. Par contre, c'est ce dernier qui organise la documentation pour le passage aux douanes à partir des

informations qui lui sont transmises après que vous ayez fait un chargement chez l'expéditeur.

Ces informations sont souvent transmises au courtier par le conducteur, par l'expéditeur lui-même ou par votre entreprise de transport après que vous les ayez transmis à votre répartiteur. Tout dépend de l'entente entre les parties. En tant que conducteur, vous aurez à vous adapter au mode de fonctionnement de l'entreprise pour laquelle vous travaillerez concernant le transfert de documents au courtier en douane.

Le courtier en douane est l'intermédiaire entre le transporteur, l'expéditeur et le destinataire.

Officier de douane « CUSTOM BORDER PROTECTION »



Ces personnes sont chargées de faire respecter le processus du passage des marchandises et des personnes à la frontière. Ce sont les premiers intervenants avec qui vous aurez un contact en arrivant à la frontière.

C'est à cette personne que vous devrez présenter les documents requis pour prouver le dédouanement de la marchandise ainsi que le ou les documents personnels exigés pour que vous puissiez passer la frontière.

Il est nécessaire d'obéir à leurs ordres et de répondre à leurs questions de façon authentique et professionnelle.



(6.17)



Officier en immigration « Immigration officer »

Ces personnes sont chargées de vérifier la nationalité des personnes qui désirent entrer dans un pays et d'approuver leur passage ou de le refuser.

Généralement, l'officier de douane fait la première démarche auprès de vous et vous n'avez pas à rencontrer un officier en immigration.

Notes de l'élève

Officier spécialiste des médicaments et aliments

« F.D.A. Food and Drug Administration »

Ces officiers sont chargés de vérifier la provenance ainsi que la qualité des denrées, alimentaires, la qualité ainsi que la conformité des médicaments qui entrent aux États-Unis. Si vous transportez ces types de marchandises, vous serez régulièrement obligés d'aller rencontrer ces agents du F.D.A. à leur bureau situé dans le même bâtiment que les officiers de douane.

En cas de doute, demandez à votre répartiteur si vous devez faire cette démarche.

Notes de l'élève



(6.17)

Exemple d'une procédure de passage régulière au poste frontalier

1. En arrivant à la frontière avec votre camion, vous passerez généralement devant les installations du poste frontalier du pays où vous vous situerez **_sans vous y arrêter_**.
2. Ensuite, il est important de suivre les indications pour vous rendre à l'endroit réservé pour les camions commerciaux dans les installations du poste frontalier du pays où vous voulez entrer.
3. Une fois engagé dans la voie pour les camions, vous devrez vous arrêter vis-à-vis de la cabine où un agent vous attend pour l'inspection primaire. Vous devrez arrêter votre véhicule **sans appliquer le frein de stationnement de votre véhicule**.
4. À cet endroit, vous devrez présenter les documents concernant la marchandise ainsi que le ou les documents concernant le passage de votre personne.

Les documents

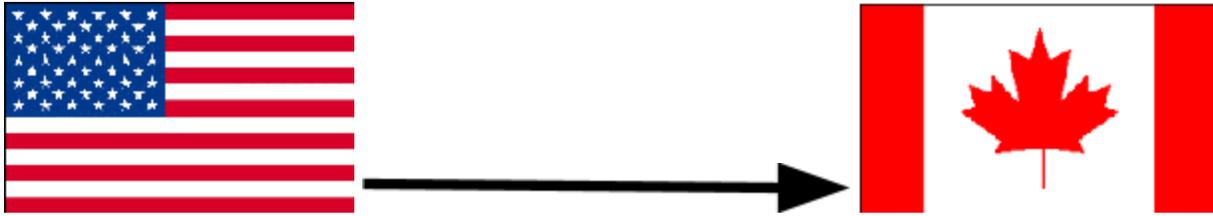


Marchandise : ACE (Automated Commercial Environment) avec numéro d'entrée (Entry Number) inscrit sur ce dernier.

Votre personne : Carte Fast/Express ou passeport. Pour la carte Fast/Express, il faut la placer dans le coin gauche en bas de votre pare-brise en vous approchant de la cabine avec votre véhicule. Un appareil placé sur la cabine de l'agent captera à l'avance les informations à distance vous concernant.



(6.17)



Marchandise : ACI eManifest (Advance commercial information) avec numéro d'entrée (Entry Number) inscrit sur ce dernier.

Votre personne : Carte Fast/Express ou passeport.

Aux douanes, l'officier vérifiera toutes les informations et peut-être vous posera quelques questions. Répondez avec assurance.

Suite de la procédure

1. L'agent vous remettra vos documents et confirmera que vous pourrez passer. S'il y a un problème, il vous demandera de vous stationner à l'endroit prescrit pour que vous puissiez aller voir le courtier en douane ou un autre agent.
2. Il se peut aussi que l'officier vous demande d'aller passer aux rayons X, communément appelés «VACIS» (Vehicle And Cargo Inspection System) ou «X RAY». Suivez les indications appropriées pour ce faire. Une fois sur place, suivez les ordres des autres officiers en douane. L'exercice consiste à faire un balayage complet de l'ensemble de votre véhicule aux rayons gamma pour en vérifier le contenu intérieur. Habituellement, cela prend seulement quelques minutes. Une fois l'inspection terminée, vous devez avoir la confirmation verbale de la part des officiers que vous pouvez repartir.

Généralement, un passage régulier à la frontière vous prendra environ 15 à 20 minutes, parfois moins. Il peut arriver que cela se prolonge.

Notes de l'élève



(6.17)

Une petite parenthèse concernant un système de passage non régulier à un poste frontalier (passage avec le programme «Fast/Express»)

Il s'agit ici d'un privilège pour les très grandes entreprises (expéditeurs) lorsqu'elles font du commerce international très régulièrement et en très grande quantité.

Pour que vous puissiez bénéficier de ce privilège et emprunter le corridor «Fast» aux postes frontaliers, l'expéditeur, le transporteur et le conducteur doivent tous être accrédités Fast/Express. L'accréditation pour un transporteur ne servira pas si l'expéditeur ne l'est pas lui aussi.

Tous ces acteurs doivent avoir effectué toutes les démarches du programme et se conformer aux exigences des autorités pour que ce système soit en fonction. Ce privilège est coûteux et complexe pour de petites ou moyennes entreprises qui ne font pas énormément et très régulièrement de commerce international. Vous aurez donc compris que ce type de passage interfrontalier se produit à petite échelle.

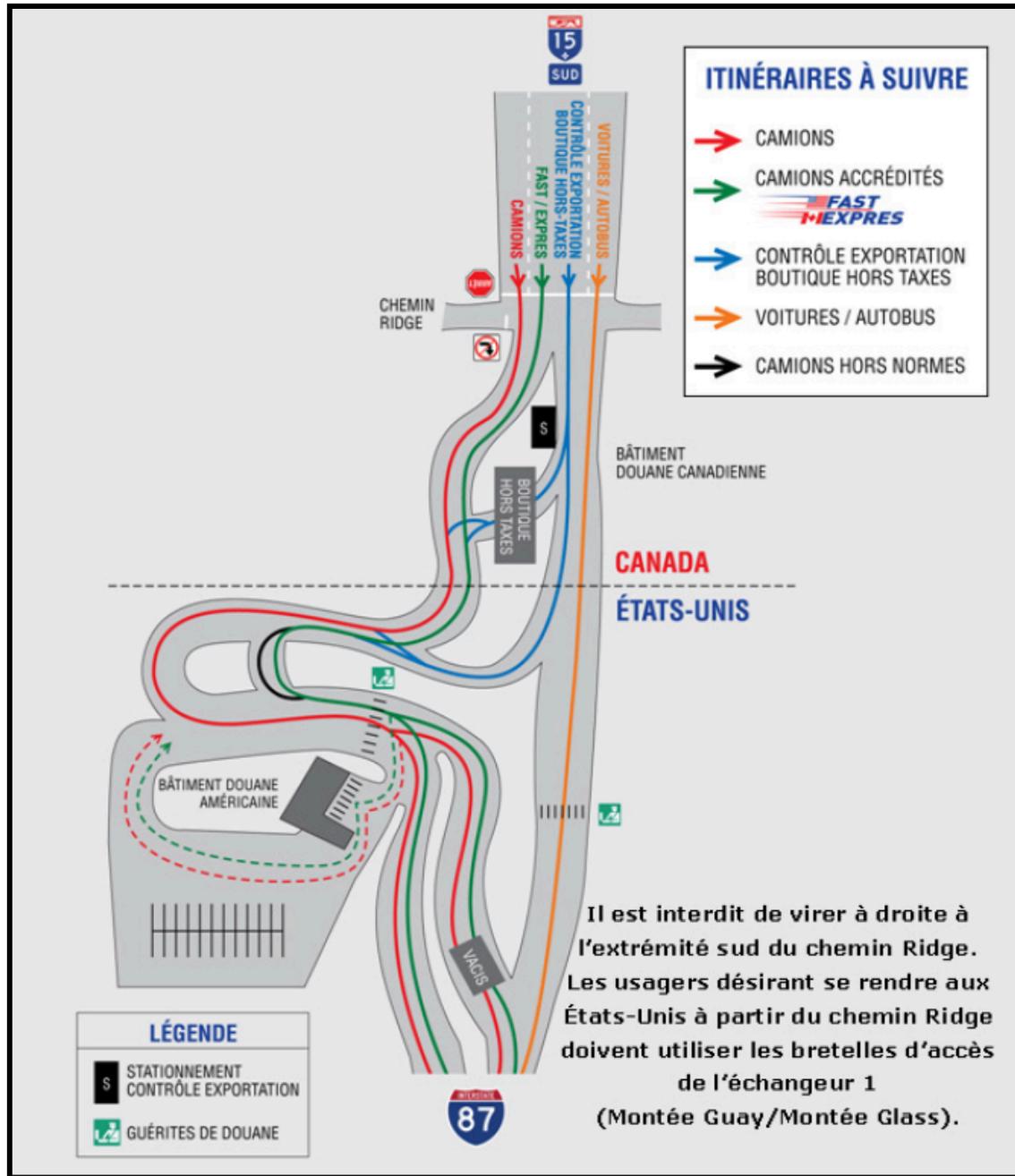
En tant que conducteur, vous pourrez faire la démarche pour l'obtention de votre accréditation. Ceci ne vous accordera pas automatiquement le privilège d'entrer par le corridor «FAST», mais facilitera votre passage régulier.

Notes de l'élève

Voici l'exemple des trajets à emprunter au poste frontalier de Lacolle/Champlain.



(6.17)



Notes de l'élève



(6.17)

Documents requis

Comme dans plusieurs situations de travail, il y a toutes sortes d'exceptions. Cela est d'autant plus vrai lorsqu'il est question de la documentation requise pour les passages aux douanes. Le transporteur qui vous engagera aura la responsabilité de vous donner une formation adéquate selon son mode de fonctionnement. Voici une liste de termes et de documents que vous aurez besoin d'avoir en main.

Vocabulaire pour bien se comprendre

ACE manifest	Document requis pour traverser la douane américaine
PAPS (Pre-Arrival Processing System)	Code-barre qui doit apparaître sur un des documents d'expédition et qui doit être inscrit sur le ACE eManifest
ACI eManifest	Document requis pour traverser la douane
PARS (Pre-Arrival Review System)	Code-barre qui doit apparaître sur un des documents d'expédition et qui doit être inscrit sur le ACI eManifest
Facture de douane ou Proforma Invoice	Remise généralement lors de la cueillette de la marchandise (pour le Canada et pour les États-Unis)
Entry Number	Numéro autorisant le passage à la douane (États-Unis)
Numéro de Transaction	Numéro autorisant le passage à la douane (Canada)
Transporteur	Votre employeur
Département de douane (du transporteur)	Le personnel de l'entreprise de transport ou un sous-traitant qui fait l'intermédiaire entre le conducteur et le courtier en douane

Pour une expédition partant du Canada vers les États-Unis

Vous pourriez aller faire une cueillette directement chez un expéditeur. Ou bien, vous pourriez partir de la cour de votre transporteur avec une cueillette qui aurait été faite préalablement par un autre chauffeur du côté canadien.

Vous devez avoir en votre possession les documents suivants :

- Le connaissance;
- Un code-barre **PAPS** collé sur un des documents d'expédition;
- La **facture de douane**;
- Le formulaire **ACE eManifest** rempli avec les informations de votre expédition.



(6.17)

Voici une procédure:

- A. Une fois la marchandise dédouanée par le **courtier en douane**, le **département de douane (du transporteur)** vous enverra un numéro d'entrée (**Entry Number**) par l'entremise du système de gestion de flotte (ISAAC ou autre) ou par tout autre moyen nécessaire. **CE NUMÉRO EST OBLIGATOIRE! NE VOUS PRÉSENTEZ PAS SANS AVOIR CE NUMÉRO!** SINON VOTRE TRANSPORTEUR OU VOUS POURRIEZ RECEVOIR UNE AMENDE COÛTEUSE, dépendamment du cas.

Ensuite, vous n'aurez qu'à y ajouter l'information importante manquante (**Entry Number illustré en rouge**) et vous pourrez vous présenter sans crainte à la douane en présentant ce document au douanier.

ACE - Electronic Manifest
Lead sheet & FAX Coversheet
Phone: 1-877-435-0167 ext 7111/7407
Fax: 1-450-435-0933
Email: customerace@cftr.ca

FOR USA CUSTOMS

TRIP#: CFTR 1234567
Order# or Manifest

Date: 12-06-2099 From: Denis Houle
(Sender's Name please print)

To: Livingston Fax Number: (email) customs@livingston.com No. of pages 4
(Broker's Name)

REFAXED - REASON:

SCN# <small>(Shipment Control # = CFTR + Order #) For multi pick-ups or stops add suffix a,b,c etc</small>	Pieces <small>(Do Not use skid or pallet count)</small>	Weight <small>lbs/Kilo</small>	Entry #	Customs Broker
CFTR <u>1234567</u>	1344	42422	<u>597439546804</u>	Livingston
CFTR				

Bond Request: T&E / I.T. (circle one)
Please use SCN# as B/L # on Bond

Fax #/email to send completed bond to:
Fax: 1-450-435-0933 or customerace@cftr.ca

Description of Goods: Molson Beer

HIGH SECURITY SEAL# 0084804

Tractor #: <u>3338</u>	Trailer #: <u>5336</u>
Tractor Plate#: <u>L12345 PQ</u>	Trailer Plate#: <u>FB2345 PQ</u>
Driver's Name: <u>Denis Houle</u>	U.S. Port of Arrival: <u>Champlain, NY</u>
Arrival Date: <u>12-06-2099</u>	ETA to Port: <u>6:00 AM</u>

CFTR
17 000 Rue Aubin, Mirabel, QC J7J 1B, Canada 1-877-435-0167 www.cftr.ca

Beaucoup de transporteurs vont opter pour un **ACE eManifest** à remplir au nom de l'entreprise (comme celui-ci), dans lequel vous devrez remplir vous-même les informations pertinentes en prenant soin de ne pas oublier d'inscrire l'**Entry Number** lorsque vous le recevrez (inscrit en rouge pour les besoins de l'exemple).



(6.17)

Voici une autre procédure:

- B. Le **département de douane** vous enverra, à une adresse courriel de votre choix, le document **ACE eManifest** avec un numéro d'entrée (**Entry Number**) comme celui ci-dessous.

ACE eManifest
Company: CFTR
Trip Number: 1234567


1234567

Port of Arrival: Champlain, NY
Driver Name: Denis Houle
Fast Card Id:123456789

Entry Number: 587439546804

Truck and Trailer Information
Truck Number: 3338
License Plate: L12345 (PQ)

Trailer Number: 5336
License Plate: FB2345 (PQ)

Seal Numbers: 0084804

Dans ce cas, vous devrez avoir une imprimante portative pour imprimer ce type de **ACE eManifest** pour le présenter au douanier ou allez chercher ce document à un endroit désigné (truck stop kiosque Transflo).



(6.17)

Pour une expédition partant des États-Unis vers le Canada

Vous allez faire une cueillette directement chez un expéditeur.

Vous devez avoir en votre possession les documents suivants :

- Le connaissance;
- Un code-barre **PARS** collé sur un des documents d'expédition;
- La **facture de douane**;
- Le formulaire **ACI eManifest** rempli avec les informations de votre expédition.
- Utilisez ArriveCAN pour entrer au Canada*

Voici une procédure: (qui est semblable à la procédure Canada vers États-Unis)

- A. Une fois la marchandise dédouanée par le **courtier en douane**, le **département de douane (du transporteur)** vous enverra un **Numéro de Transaction** par l'entremise du système de gestion de flotte (ISAAC ou autre) ou par tout autre moyen nécessaire. **CE NUMÉRO EST OBLIGATOIRE! NE VOUS PRÉSENTEZ PAS SANS AVOIR CE NUMÉRO!** SINON VOTRE TRANSPORTEUR OU VOUS POURRIEZ RECEVOIR UNE AMENDE COÛTEUSE, dépendamment du cas.

Ensuite, vous n'aurez qu'à y ajouter l'information importante manquante (**Numéro de Transaction**) et vous pourrez vous présenter sans crainte à la douane en présentant ce document ainsi que le code à barre **PARS** sur un des documents d'expédition.

ACI eManifest
Page principale

POUR LES DOUANES CANADIENNE- CRN#
6589 1234567
de commande ou # de manifeste

Date: 12-06-2019 De: Denis Houle Nombre de pages: 4
Courtier: Milgram Fax ou Courriel courtier: milgram.customs@milgram.com

Types de dédouanement: PARS A&A (in-bond, entrant)
Exception de voyage: A35 Remorque vide

CCNH (PARS) (cargo control number) Écrire clairement le # de PARS ou ABA (#bond) Placer le PARS original sur la facture de douane	Pièces (Ne pas utiliser le nombre de palettes)	Poids (Lb/Kg)	# de Transaction	Courtier en douane
6589PARS 1234567	4210	37 912	621144599249	Milgram
6589PARS				
6589PARS				
6589PARS				

Description de la marchandise: Rouleaux de papier

Camion: 3301 # Remorque: 5336
Plaque Camion: L12345 QC # Plaque Remorque: EB2345 QC Scelle: 190426
Nom du Conducteur: Denis Houle Port d'entrée au Canada: Lansdowne, ON
Nom du Passager: _____
Date au Port d'entrée: 12-06-2019 Heure d'arrivée au Port d'entrée: 8h45 AM

Vous devez présenter les document ACI et le PARS/ABA à l'officier de douanes

Des transporteurs vont aussi opter pour un **ACI eManifest** à remplir au nom de l'entreprise, dans lequel vous devrez remplir vous-même les informations pertinentes à l'expédition en prenant soin de ne pas oublier d'inscrire le **Numéro de Transaction**.



(6.17)

Voici une autre procédure: (qui est semblable à la procédure Canada vers États-Unis)

- B. Le **département de douane** vous enverra, à une adresse courriel de votre choix, le document **ACI eManifest** avec un **Numéro de Transaction** comme celui ci-dessous. Vous devrez avoir une imprimante portative pour imprimer ce type de **ACI eManifest** pour le présenter au douanier ou allez chercher ce document à un endroit désigné (truck stop kiosque Transflo).

ACI eManifest

Company: CFTR
Conveyance Reference Number: 1234567



1234567

Port of Entry: Lansdowne, ON
Driver Name: Denis Houle
Fast Card Id:123456789

Truck and Trailer Information

Truck Number: 3301
License Plate: L12345 (QC)
Trailer Number: 5336
License Plate: FB2345 (QC)
Seal Numbers: 180426

Shipments	Type	Transaction Number	Consignee
6589PARS1234567	PARS	6211445992649	Lakehead WHRS

***Utilisez ArriveCAN pour entrer au Canada**

ArriveCAN est obligatoire et gratuit!

Vous devez utiliser ArriveCAN pour transmettre des renseignements de voyage obligatoires avant et après votre entrée au Canada.

Disponible pour iOS et Android et sur le Web.



Pour plus d'informations, tapez arrivecan dans Google.



(6.17)

Carte Fast/Express (Free And Secure Trade)



Le but de ce programme est de sécuriser la chaîne logistique. Vous pouvez vous inscrire et suivre les procédures dans le but d'obtenir cette accréditation à l'adresse Internet suivante : [Cliquez sur ce lien ...](#)



ou y accéder avec le code QR suivant.
Le processus peut prendre quelques mois.

Passeport



Le passeport est aussi un moyen de franchir la frontière. Par contre, les officiers de douane sont susceptibles de vous poser davantage de questions lors de votre passage. Vous pouvez accéder aux renseignements et faire une demande de passeport en [cliquant sur le lien suivant...](#)



ou y accéder avec le code QR suivant.
Le processus peut prendre quelques semaines.



(6.17)



Compétence 6

Récupération finale de la compétence

Objectif(s) de la leçon:

- Récupérer les éléments de compétence particuliers et déficients du ou des élèves en difficultés.

Cette période servira à récupérer les éléments qui ont été moins bien maîtrisés lors de l'évaluation.

L'enseignant aura analysé votre évaluation afin de cibler les éléments problématiques.

Selon votre besoin individuel, l'enseignant vous fournira le matériel nécessaire (grilles de planification, billets de connaissance, billets de livraison, etc.).

Pour ceux et celles qui auront réussi l'évaluation, l'enseignant vous fournira des exercices d'enrichissement.



Compétence 6

Reprise de l'évaluation
de la compétence

Objectif(s) de la leçon:

- Finaliser la récupération.
- Déterminer la compétence de l'élève à planifier un itinéraire par une évaluation écrite de mises en situation

Reprise de votre évaluation de la compétence 6.

Durée de l'évaluation : 3 heures

Notes de cours autorisées : oui

Cartes traditionnelles autorisées : oui

Seuil de réussite : 80%

Bon succès !