Mise en situation No 1 (Rapport à compléter en classe)

Vous êtes étudiant à la Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord. Votre camion porte le numéro 3137 et est immatriculé au Québec sous le numéro L673452. L’odomètre de ce camion indique 234 745 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Mirabel, Qc le 11 Janvier 2099 à 8:00. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l’exploitant et découvrez les défectuosités suivantes :

1. Il y a 2 réflecteurs triangulaires.
2. La colonne de direction se déplace par rapport à sa position normale.
3. L’essuie-glace du côté du chauffeur essuie le pare-brise de façon inefficace.

| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’immatriculation  et unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A |  |  | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B |  |  | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C |  |  | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| * • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| B | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| C | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| D | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |

Selon la mise en situation et en tenant compte de la règlementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 2 (Rapport à compléter en classe)

Vous êtes étudiant à la Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord. Votre camion porte le numéro 3329 et est immatriculé au Québec sous le numéro L635841. L’odomètre de ce camion indique 172 356 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Laval, Qc le 1 février 2099 à 8 h15. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l’exploitant et découvrez les défectuosités suivantes:

1. Un phare de croisement ne s’allume pas.
2. Un pneu présente un renflement relié à un défaut de la carcasse.
3. Le siège du conducteur ne demeure pas à la position choisie

| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’immatriculation  et unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A |  |  | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B |  |  | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C |  |  | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| * • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| B | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| C | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| D | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |

Selon la mise en situation et en tenant compte de la règlementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 3 (Rapport à compléter en classe)

Vous êtes étudiant à la Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord. Votre camion porte le numéro 3317 et est immatriculé au Québec sous le numéro L495773. L’odomètre de ce camion indique 26457 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Cowansville, Qc le 25 septembre 2019 à 15:00 hr. Vous faites votre inspection à titre de conducteur du camion et découvrez les défectuosités suivantes :

1-Les roues ne sont pas parallèles.

2-Un ballon de suspension est endommagé au point d’exposé la toile.

3-Le frein de stationnement ne libère pas totalement les roues lorsqu’il est desserré.

| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’immatriculation  et unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A |  |  | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B |  |  | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C |  |  | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| * • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| B | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| C | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| D | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |

Selon la mise en situation et en tenant compte de la règlementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 4 (Rapport à compléter en classe)

Vous êtes étudiant à la Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord. Votre camion porte le numéro 3096 et est immatriculé au Québec sous le numéro L568223. L’odomètre de ce camion indique 320541 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de St-Jean-sur-Richelieu, Qc le 22 avril 2020 à 13:00 hr. Vous faites votre inspection à titre de conducteur du camion et découvrez les défectuosités suivantes :

1-Après le relâchement de l’accélérateur, le moteur ne revient pas au ralenti.

2-Une traverse est fissurée.

3-La soufflerie pour le pare-brise ne fonctionne pas.

| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’immatriculation  et unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A |  |  | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B |  |  | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C |  |  | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| * • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| B | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| C | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| D | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |

Selon la mise en situation et en tenant compte de la règlementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non

Mise en situation No 5 (Rapport à compléter en classe)

Vous êtes étudiant à la Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord. Votre camion porte le numéro 3114 et est immatriculé au Québec sous le numéro L684523. L’odomètre de ce camion indique 402687 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Gatineau, Qc le 11 mai 2021 à 15:15 hr. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l’exploitant et découvrez les défectuosités suivantes:

1-La pédale d’embrayage (clutch) ne fonctionne pas correctement.

2-Le volant ajustable ne demeure pas à la position choisie.

3-Le système de lave-glace ne permet pas un lavage efficace et adéquat du pare-brise.

| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’immatriculation  et unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A |  |  | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B |  |  | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C |  |  | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| * • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| B | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| C | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| D | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |

Selon la mise en situation et en tenant compte de la règlementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 6 (Rapport à compléter en classe)

Vous êtes étudiant à la Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord. Votre camion porte le numéro 3306 et est immatriculé au Québec sous le numéro L745664. L’odomètre de ce camion indique 51235 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Montréal, Qc le 7 juin 2019 à 8:15 HR. Vous faites votre inspection à titre de conducteur du camion et découvrez les défectuosités suivantes :

1-Le liquide servodirection est sous le niveau recommandé par le fabriquant.

2-Le feu de changement de direction avant droit ne s’allume pas.

3-Le pare-brise est terni de façon à nuire à la visibilité du conducteur.

| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’immatriculation  et unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A |  |  | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B |  |  | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C |  |  | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| * • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| B | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| C | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| D | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |

Selon la mise en situation et en tenant compte de la règlementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 7 (Rapport à compléter en classe)

Vous êtes étudiant à la Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord. Votre camion porte le numéro 3155 et est immatriculé au Québec sous le numéro L661876. L’odomètre de ce camion indique 105984 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de St-Hyacinthe, Qc le 27 juillet 2021 à 9 h30. Vous faites votre inspection à titre de conducteur du camion et découvrez les défectuosités suivantes:

1-Un rétroviseur extérieur obligatoire est cassé.

2-Une roue porte une marque de réparation.

3-Le niveau de lubrifiant du roulement de roue est sous le niveau minimal lorsque visible

par la fenêtre d’inspection.

| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’immatriculation  et unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A |  |  | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B |  |  | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C |  |  | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| * • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| B | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| C | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| D | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |

Selon la mise en situation et en tenant compte de la règlementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 8 (Rapport à compléter en classe)

Vous êtes étudiant à la Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord. Votre camion porte le numéro 3318 et est immatriculé au Québec sous le numéro L682224. L’odomètre de ce camion indique 354689Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Gatineau, Qc le 2 août 2020 à 13:15 HR. Vous faites votre inspection à titre de conducteur du camion et découvrez les défectuosités suivantes :

1-La ceinture de sécurité du siège du conducteur n’est pas en bon état de fonctionnement.

2-Une fuite d’air dans le système de la suspension pneumatique qui est compensé par le compresseur lorsque le moteur tourne au ralenti.

3-Les avertisseurs lumineux ne fonctionnent pas lorsque la pression d’air est inférieure à 55 lb/po2.

| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’immatriculation  et unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A |  |  | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B |  |  | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C |  |  | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| * • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| B | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| C | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| D | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |

Selon la mise en situation et en tenant compte de la règlementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 9 (Rapport à compléter en classe)

Vous êtes étudiant à la Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord. Votre camion porte le numéro 3127 et est immatriculé au Québec sous le numéro L694221. L’odomètre de ce camion indique 175442 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Sherbrooke, Qc le 19 septembre 2019 à 10 h. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l’exploitant et découvrez les défectuosités suivantes:

1-Le compresseur d’air ne permet pas d’atteindre une pression d’air d’au moins 90 lb/po².

2-Les feux d’urgence ne s’allument pas.

3-Une traverse est affaissée et provoque le contacte d’une pièce mobile.

| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’immatriculation  et unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A |  |  | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B |  |  | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C |  |  | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| * • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| B | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| C | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| D | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |

Selon la mise en situation et en tenant compte de la règlementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 10 (Rapport à compléter en classe)

Vous êtes étudiant à la Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord. Votre camion porte le numéro 3305 et est immatriculé au Québec sous le numéro L673452. L’odomètre de ce camion indique 43 875 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Boucherville, Qc le 12 octobre 2022 à 10 h15 HR. Vous faites votre inspection à titre de conducteur du camion et découvrez les défectuosités suivantes:

1. Le klaxon électrique ainsi que le klaxon pneumatique ne fonctionnent pas.
2. La colonne de direction se déplace par rapport à sa position normale.
3. L’essuie-glace du côté du conducteur essuie le pare-brise de façon inadéquate.

| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’immatriculation  et unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A |  |  | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B |  |  | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C |  |  | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| * • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| B | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| C | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| D | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |

Selon la mise en situation et en tenant compte de la règlementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 11 (Rapport à compléter en classe)

Vous êtes étudiant à la Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord. Votre camion porte le numéro 3149 et est immatriculé au Québec sous le numéro L688433. L’odomètre de ce camion indique 375 945 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Mont-Laurier, Qc le 11 novembre 2018 à 15:15 HR. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l’exploitant et découvrez les défectuosités suivantes:

1. 3 boulons cassés sur un totale de 10 sur les pièces de fixation de roue.
2. La ceinture de sécurité du passager n’est pas en bon état de fonctionnement.
3. Un ballon de suspension pneumatique est dégonflé.

| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’immatriculation  et unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A |  |  | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B |  |  | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C |  |  | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| * • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| B | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| C | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| D | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |

Selon la mise en situation et en tenant compte de la règlementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 12 (Rapport à compléter en classe)

Vous êtes étudiant à la Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord. Votre camion porte le numéro 3104 et est immatriculé au Québec sous le numéro L634596. L’odomètre de ce camion indique 384 128 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Joliette, Qc le 11 décembre 2019 à 10 h 45 AM. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l’exploitant et découvrez les défectuosités suivantes:

1-Le réservoir à diesel n’est pas muni d’un bouchon.

2-L’extincteur chimique est difficilement accessible.

3-le phare de croisement de droite ne s’allume pas.

| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’immatriculation  et unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A |  |  | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B |  |  | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C |  |  | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| * • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| B | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| C | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| D | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |

Selon la mise en situation et en tenant compte de la règlementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 13 (Rapport à compléter en classe)

Vous êtes étudiant à la Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord. Votre camion porte le numéro 3065 et est immatriculé au Québec sous le numéro L673452. L’odomètre de ce camion indique 512674 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Vaudreuil, Qc le 11 Janvier 2021 à 11 HR. Vous faites votre inspection à titre de conducteur du camion et découvrez les défectuosités suivantes:

1-Aucun feu de freinage ne s’allume derrière le véhicule

2-La valve d’un pneu est écorchée.

3-La lame maîtresse est cassée.

| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’immatriculation  et unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A |  |  | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B |  |  | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C |  |  | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| * • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| B | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| C | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| D | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |

Selon la mise en situation et en tenant compte de la règlementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 14 (Rapport à compléter en classe)

Vous êtes étudiant à la Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord. Votre camion porte le numéro 3324 et est immatriculé au Québec sous le numéro L489258. L’odomètre de ce camion indique 57 321 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de St-Hyacinthe, Qc le 5 février 2019 à 13 h 15 PM. Vous faites votre inspection à titre de personne désignée par l’exploitant et découvrez les défectuosités suivantes:

1-Il y a risque de séparation du réservoir de carburant diesel.

2- Il y a une perte de pression pneumatique de 3 lb/po² en une minute lorsque la pédale de frein de service est enfoncée au maximum pour une seule unité.

3-Une bride de fixation (U bolt) de l’essieu est fissurée.

| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’immatriculation  et unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A |  |  | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B |  |  | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C |  |  | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| * • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| B | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| C | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| D | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |

Selon la mise en situation et en tenant compte de la règlementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 15 (Rapport à compléter en classe)

Vous êtes étudiant à la Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord. Votre camion porte le numéro 3150 et est immatriculé au Québec sous le numéro L547369. L’odomètre de ce camion indique 137542 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de La Sarre, Qc le 22 mars 2021 à 7 :45 AM. Vous faites votre inspection à titre de conducteur du camion et découvrez les défectuosités suivantes:

1-Aucun des feux de position arrière ne s’allume sur un véhicule d’une seule unité.

2-Aucun des feux de gabarit ne s’allume sur le camion.

3-Aucun des réflecteurs triangulaires à bord du camion.

| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’immatriculation  et unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A |  |  | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B |  |  | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C |  |  | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| * • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| B | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| C | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| D | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |

Selon la mise en situation et en tenant compte de la règlementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 16 (Rapport à compléter en classe)

Vous êtes étudiant à la Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord. Votre camion porte le numéro 3326 et est immatriculé au Québec sous le numéro L685214. L’odomètre de ce camion indique 17682 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Laval, Qc le 2 septembre 2023 à 8 :00 AM. Vous faites votre inspection à titre de conducteur du camion et découvrez les défectuosités suivantes:

1-Le feu de changement de direction avant gauche ne s’allume pas.

2-Une matière étrangère logée dans la bande de roulement d’un pneu simple

3-Le moteur ne revient pas au ralenti après le relâchement de l’accélérateur.

| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’immatriculation  et unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A |  |  | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B |  |  | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C |  |  | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| * • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| B | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| C | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| D | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |

Selon la mise en situation et en tenant compte de la règlementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •

Mise en situation No 17 (Rapport à compléter en classe)

Vous êtes étudiant à la Centre des services scolaire de la Rivière-du-Nord. Votre camion porte le numéro 3118 et est immatriculé au Québec sous le numéro L593475. L’odomètre de ce camion indique 487201 Km.

Vous inspectez votre camion au CFTR de Montréal, Qc le 20 mai 2019 à 12 :00 PM. Vous faites votre inspection à titre de conducteur du camion et découvrez les défectuosités suivantes:

1-À l’intérieur de la cabine, la servodirection ne fonctionne pas.

2- Un feu de freinage ne s’allume pas sur un véhicule d’une seule unité.

3-Les ouvertures pour les passages des boulons des roues sont ovalisées.

| Rapport de ronde de sécurité | | | | | |  | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom de l’exploitant : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| No de plaque d’immatriculation  et unité | | Prov. | Odomètre | Défectuosité | Heure de  l’inspection  H : M | Date  20AA MM JJ | | Lieu de l’inspection |
| 1. Camion, tracteur   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| 1. Remorque   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_ | Oui • Non • | \_\_\_\_\_ :\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_|\_\_\_\_|\_\_\_\_ | |  |
| No Véhicule | No Défectuosité | Commentaires | | | | Personne qui a procédé à la ronde de sécurité | | |
| A |  |  | | | | Nom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées)  Prénom : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (en lettres moulées) | | |
| B |  |  | | | |
| Je suis le conducteur du camion • | Je suis une personne désignée pour effectuer la ronde • | |
| C |  |  | | | |
| J’ai personnellement inspecté le(s) véhicule(s) et je confirme qu’il a (ont) été inspecté(s) selon les exigences applicables.  Signature : **X**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| D |  |  | | | |
| * • Aucune défectuosité constatée lors de la ronde   Signature de l’exploitant si une défectuosité est constatée : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | Déclaration du conducteur (s’il n’a pas procédé lui-même à la ronde de sécurité) | | |
| J’ai pris connaissance du rapport de la ronde de sécurité qui a été effectuée.  Signature du conducteur : **X\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |

| À des fins d’apprentissage, veuillez cocher la gravité des défectuosités. | | | |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| B | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| C | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |
| D | Majeure • | Mineure • | Mécanique • | Infraction • |

Selon la mise en situation et en tenant compte de la règlementation, pouvez-vous circuler avec le véhicule sur la voie publique ? Oui • Non •