



# Compétence 2

## La direction

### Objectifs de la leçon :

- Déterminer les moyens à prendre pour utiliser adéquatement ce système
- Reconnaître les problèmes potentiels causés par une mauvaise utilisation
- Connaître les principes physiques en lien avec le système de direction

### Vérification de la direction

Volant



Notes de l'élève

Niveau du liquide\* sur un réservoir transparent.



Notes de l'élève

Identification de la jauge sur un réservoir de servodirection opaque

Niveau à respecter à chaud et à froid.



Type de liquide à utiliser; généralement Dexron III

**Power Steering Reservoir**  
 Fill to appropriate mark on reservoir  
 Use Automatic Transmission Fluid  
 Dexron III or Super ATF



Dans l'exemple ci-dessus, il est recommandé d'utiliser le liquide à transmission automatique **Mercon** ou **Dexron**. La couleur rouge est un **bon indice**, mais pas toujours véridique.

Si l'information du type de liquide à ajouter n'est pas visible sur le réservoir de la servodirection, vous devez consulter le manuel d'utilisation du fabricant du camion. Si celui-ci n'est pas disponible, demandez-le **au mécanicien** de l'entreprise de transport. Ce n'est pas nécessairement toujours du liquide à **transmission automatique** qui est utilisé dans la servodirection. \* **On utilise le terme liquide à cause de sa fonction de pression.**



**Notes de l'élève**

---



---



---

**Boîtier et timonerie de la servodirection**

**Notes de l'élève**

**suggestion: colonne de direction, boîtier de direction, timonerie de direction**

---



---



## Vérification de l'état des pièces et de la présence de fuites

---

**Notes de l'élève**

---

---

---

---

## Consignes pour une utilisation adéquate de la direction

1. Éviter de tourner le volant lorsque le camion n'est pas en mouvement.
2. Éviter de tourner le volant lorsque l'on appuie fortement sur les freins.
3. Éviter de braquer le volant au maximum et de forcer ce dernier à cette position.
4. S'assurer de la lubrification adéquate de la sellette.
5. Éviter de monter sur les bordures ou les trottoirs lors de manœuvres de virage.

## Reconnaître une problématique de la direction lorsque le camion est en mouvement

Lors de la conduite à grande vitesse, le camion devrait se diriger en ligne droite lorsque le volant n'est pas tourné. Si celui-ci se dirige plutôt d'un côté ou de l'autre de la chaussée, le parallélisme des roues (alignement) peut être en cause.