



# Compétence 2

## Le système de refroidissement

### Objectif de la leçon :

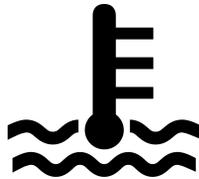
- Reconnaître le rôle des composants du système et les moyens pour optimiser son rendement

Le système de refroidissement comporte trois fonctions distinctes :

- 1- Assurer la montée en température rapide du moteur;
- 2- Maintenir une température de fonctionnement constante;
- 3- Éviter toute surchauffe du moteur.

De plus, le circuit de refroidissement rendra possible le chauffage de l'intérieur du camion.

Pictogramme associé :



Indicateurs lumineux :

Bas niveau du liquide



(Jaune)

Surchauffe du moteur



(Rouge)

Notes de l'élève

---



---



---



---



---



---



---

Notes de l'élève

---



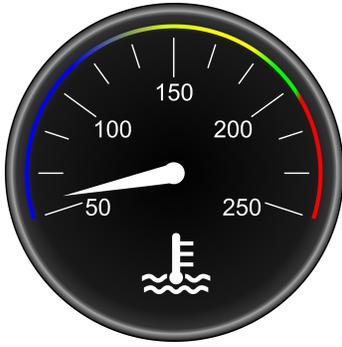
---



---

### Moyens à prendre en cas de surchauffe :

Immobiliser le véhicule; transmission au point mort; activer le ventilateur manuel si possible; RPM à environ 1100 pour 2 à 3 minutes; vérifier la pression d'huile, etc.



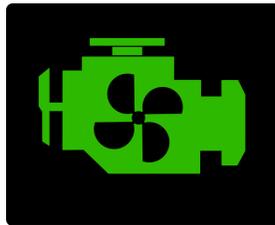
Les températures minimales et maximales des moteurs varient légèrement d'un fabricant à l'autre.

Généralement, la température normale de fonctionnement sera indiquée en vert, tandis que le rouge nous indiquera un niveau de surchauffe.

La charge imposée au moteur doit être progressive selon sa température. C'est comme les muscles du corps humain : plus les exercices sont intenses, plus on doit les réchauffer.

De façon générale, la température se situe entre 180 °F et 205 °F.

Certains camions sont munis d'un interrupteur pour mettre en marche manuellement le ventilateur.



Indique que le ventilateur est en fonction.

Notes de l'élève

Lors de l'inspection, je dois m'assurer que :



Le niveau du liquide de refroidissement est adéquat. **Avant d'en rajouter, toujours suivre les recommandations du fabricant.** Vous retrouverez ces informations à proximité du système de refroidissement ou dans le manuel du fabricant.

Notes de l'élève



(2.2.2)

Le radiateur est bien fixé et en bon état ainsi que le ventilateur et les boyaux.



Notes de l'élève



Le chauffage intérieur est directement relié au reste du système de refroidissement du véhicule. Une odeur sucrée ou des vitres intérieures toujours humides peuvent indiquer un bris dans le système de chauffage du véhicule.



(2.2.2)

Lors de l'inspection, je dois m'assurer que :



Le compresseur de la climatisation est bien fixé et en bon état.

Notes de l'élève

---

---

---

---

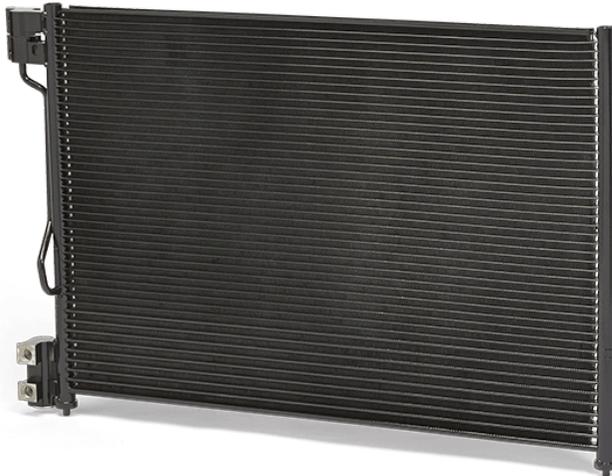
---

---

---

---

Le condenseur de la climatisation semble en bon état.



Notes de l'élève

---

---

---

---

---

---

---

---

L'état visuel des collets, des raccords et de la courroie.



Notes de l'élève

---

---

---

---

---

---

---

---



(2.2.2)