

# Effectuer des dépannages mineurs

---

Module 4  
ÉTAT DU CAMION





## Effectuer des dépannages mineurs

- Détermination du travail à effectuer.
- Sélection appropriée du matériel nécessaire.
- Application méthodique des techniques de remplacement de composants.
- Mise à niveau exacte des liquides.
- Respect des instructions des fabricants.





Huile à transmission automatique

Elle est utilisée pour faire fonctionner la servodirection du camion

# Modèle de réservoir en plastique

L'huile doit être au niveau recommandé entre

ADD et FULL

selon la température du moteur



## Modèle de réservoir en métal

L'huile doit être au niveau  
recommandé entre

ADD et FULL

selon la température du  
moteur





Huile à moteur diesel  
de grade

15w40

15 représente la viscosité à froid

W représente Winter

40 représente la viscosité à chaud



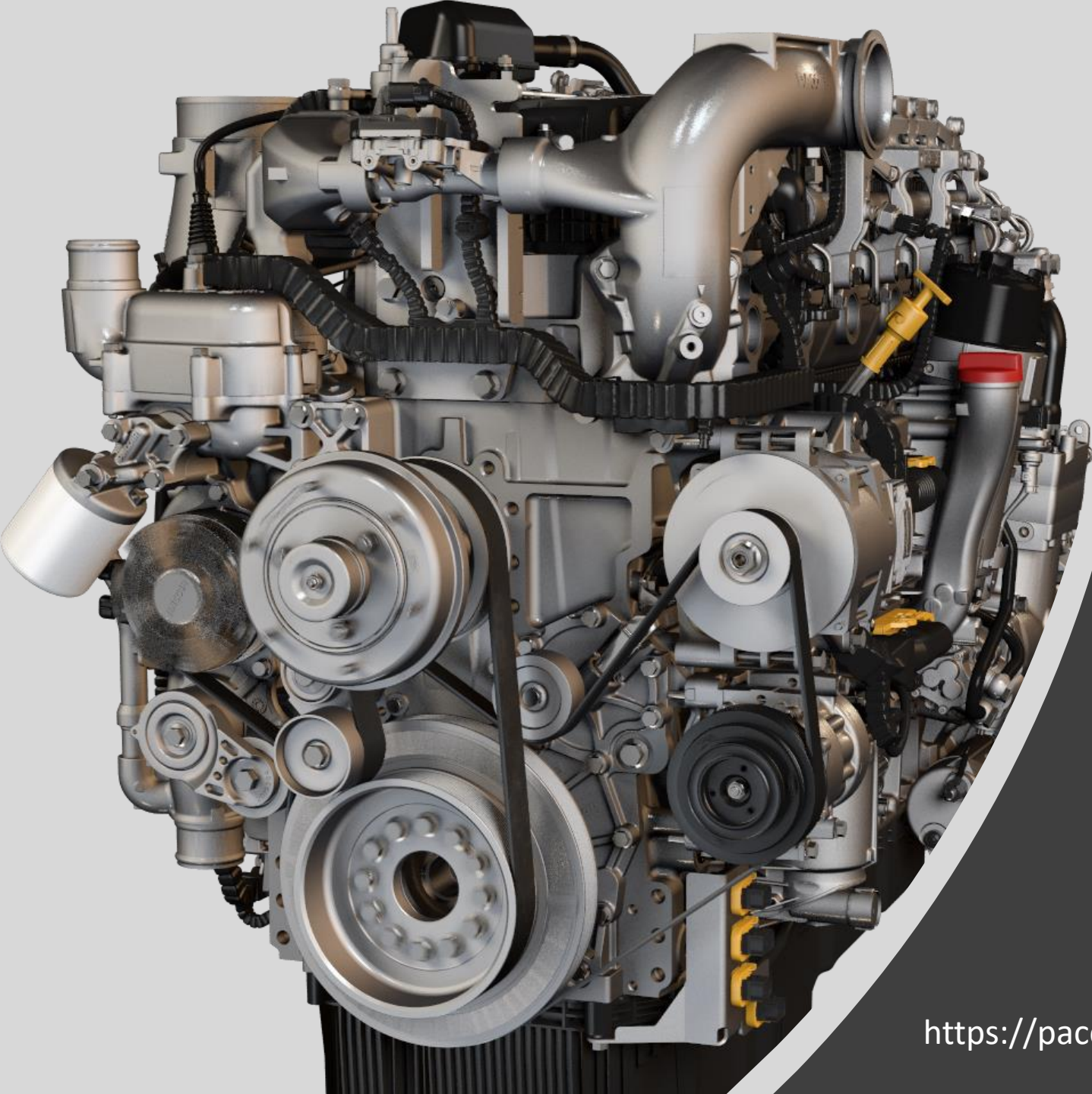
Huile à moteur de grade

10W30

10 représente la viscosité à froid

W représente Winter

30 représente la viscosité à chaud



L'huile doit être  
ajoutée par le  
bouchon rouge et  
vérifiée par la  
jauge jaune,

<https://paccarpowertrain.com/engines/mx-13/>





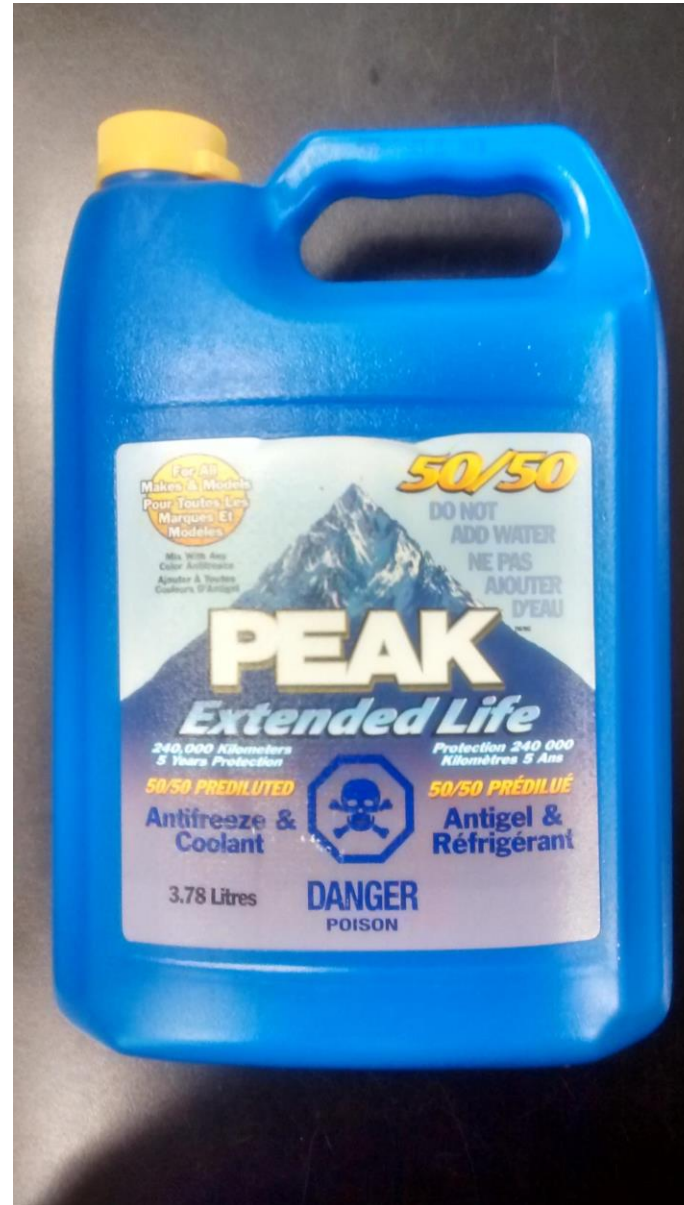
Le niveau d'huile doit être entre  
ADD et Full

---

# Liquide refroidissant de couleur vert, jaune et rouge

Ne pas mélanger le vert et le  
rouge

Le jaune peut être mélangé au  
deux couleurs



# Réservoir de liquide refroidissant en métal

Il est plein lorsque  
le liquide se fait  
voir par la petite  
vitre du côté



# Réservoir de liquide refroidissant en plastique

Le niveau du  
liquide se trouve  
entre le  
ADD et Full





Liquide lave-glance



# Remplir le réservoir

<https://www.vanderhaags.com/index.php>



Huile à engrenages

grade 80w90

---



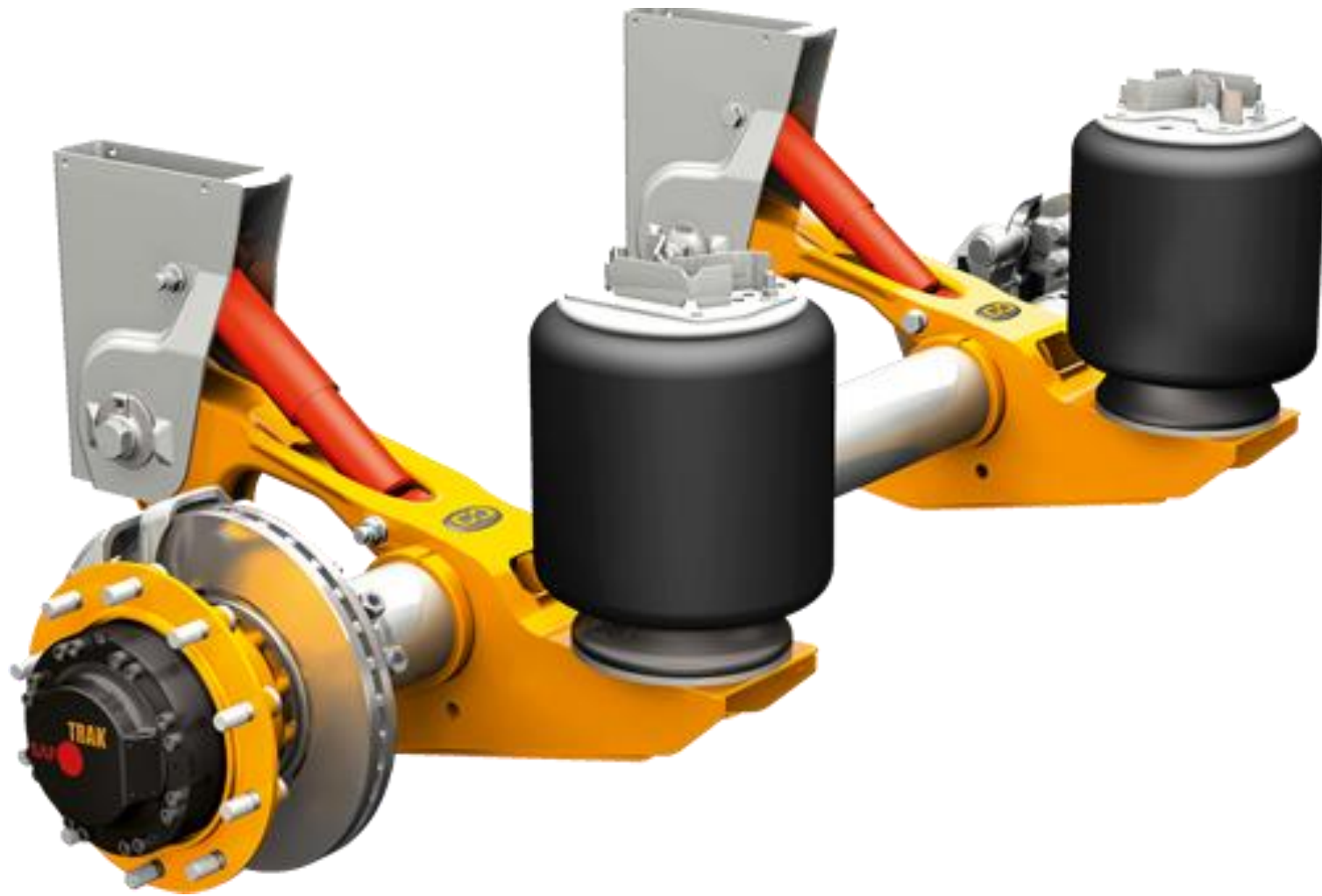
Le niveau d'huile  
doit être entre

**ADD et FULL**





Graisse pour  
roulement de roues  
et châssis

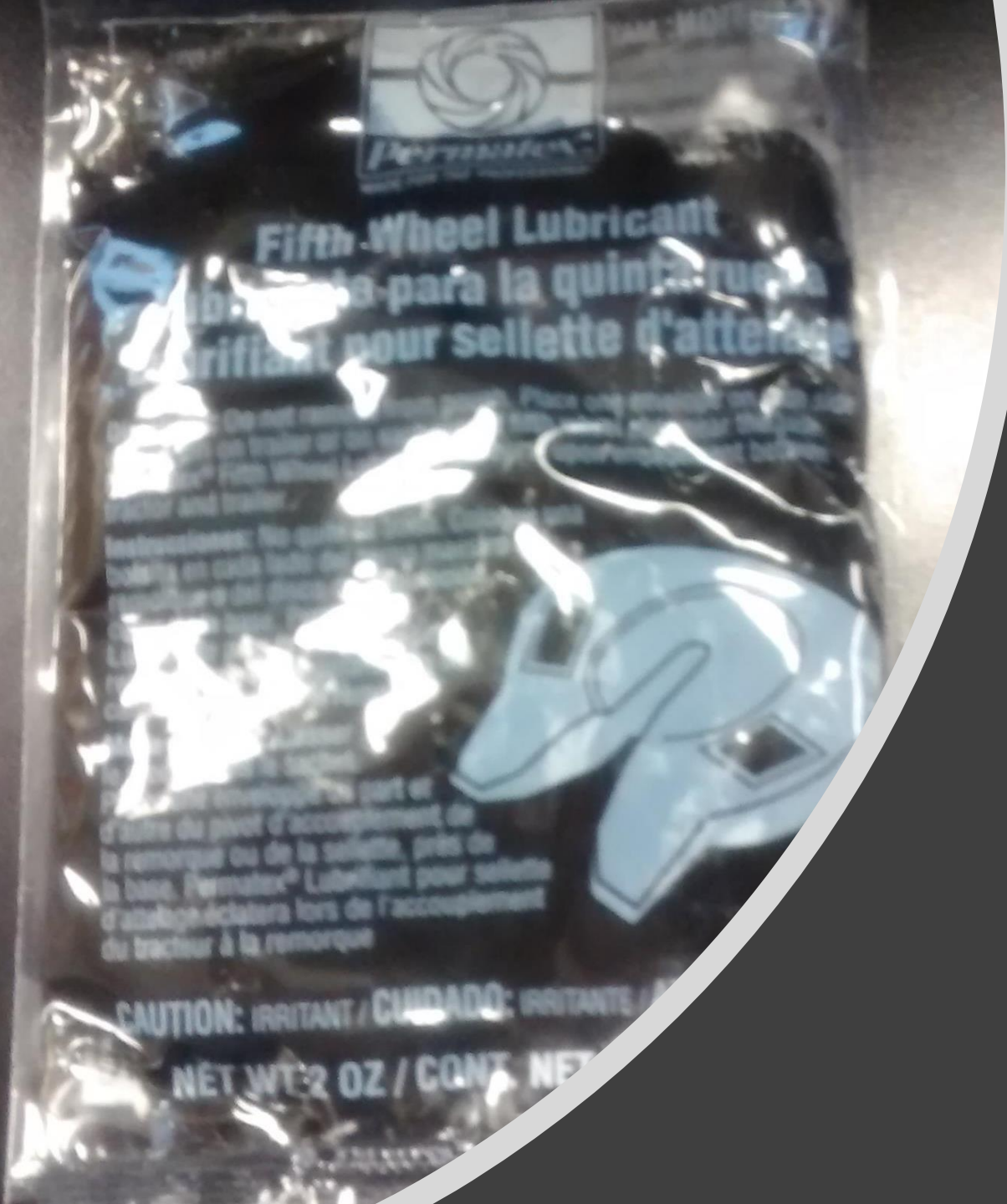


Ce type de  
graisse est  
utilisée  
pour  
lubrifier les  
moyeux



## Graisse blanche

Utile pour les petits travaux de lubrification comme les pentures de porte, mécanisme de barrure de portes etc.



Graisse pour sellette d'attelage



Mettre la graisse  
dans les rainures  
du dessus de la  
sellette

<https://www.traction.com/>



# Liquide (huile) de frein DOT 3

Destinée à faire fonctionner  
les embrayages  
hydrauliques



Ajuster le niveau  
entre

ADD et FULL

---





Dégivreur lubrifiant  
pour les lignes à  
air de freins

(Alcool)





Le liquide doit être  
transvidé à partir  
de la main  
d'accouplement  
dans le boyau afin  
de lui permettre de  
dégeler le système

<https://www.mpi.mb.ca/Documents/AirBrakeManualComp-frNEW.pdf>



Clé dynamométrique

Chaque boulon  
doit être resserré  
à 500 lbs de  
pression

Une étiquette  
vous indiquera  
quand une roue  
aura besoin d'un  
resserrage



[https://www.youtube.com/watch?v=Y7\\_adhuVQ\\_M&ab\\_channel=IndustrialTraining](https://www.youtube.com/watch?v=Y7_adhuVQ_M&ab_channel=IndustrialTraining)



Cartable CFTR



# Fluide d'échappement diesel (FED)

<https://www.traction.com/>

Le niveau est indiqué par un indicateur qui se trouve au tableau de bord



<https://www.ta-petro.com/fuel>



<https://volvoceblog.com/tips-for-avoiding-3-common-problems-with-diesel-exhaust-fluid-def/>



# FIN

Créé par Maurice Guilbault  
Novembre 2020

Photos des camions CFTR  
Michel Dupré

---

