

***Cahier pour la préparation
de l'examen d'apprenti
classe 1, 2 et 3***

2^e Partie

65 questions



Formation théorique pour l'obtention du permis d'apprenti classe 1, 2 et 3

Deuxième partie



1

Marche à suivre

- **Ce document doit être imprimé en couleur.**
- Deuxième partie de deux, (65 questions)
- Il contient des questions pour l'obtention d'un permis d'apprenti des classes 1, 2 et 3.
- Il contient également des questions concernant le test de freins pneumatiques.

2

Marche à suivre

- Consultez les guides
Conduire un véhicule lourd
et le Guide de la route.



- Répondez aux questions et inscrivez à quelle page vous avez trouvé votre réponse.
- En fournissant l'effort de répondre à ses questions, vous augmenterez grandement vos chances de réussite aux examens de la SAAQ.

3

PERMIS DE CONDUIRE

CHAPITRE 1

5 questions

Pages 14 à 80
Guide de la route



4

Question 1.1

Pour conduire un camion dont le PNBV est de 8000 kg et dont la masse nette est de 4000 kg, on doit posséder ...

- A. La classe 5
- B. La classe 3
- C. La classe 2
- D. La classe 1



Réf. Pages 30
Guide de la route

5

Question 1.2

Pour conduire un camion qui comporte 3 essieux (10 roues), on doit posséder ...

- A. La classe 5
- B. La classe 3
- C. La classe 2
- D. La classe 1



Réf. Pages 26
Guide de la route

6

Question 1.3

Pour conduire un camion qui comporte 3 essieux (10 roues), auquel on a attelé une remorque ayant une masse nette de 2000 kg ou plus, on doit posséder ...

- A. La classe 5
- B. La classe 3
- C. La classe 2
- D. La classe 1



Réf. Pages 23
Guide de la route

7

Question 1.4

Lequel de ces conducteurs est visé par la règle du zéro alcool ?

- A. Le conducteur de camion exploité par un service d'incendie;
- B. Le conducteur d'une dépanneuse;
- C. Le conducteur d'un autobus;
- D. Tous ces conducteurs sont visés.



Réf. Pages 57
Guide de la route

8

Question 1.5

Identifiez **deux** facteurs humains qui importent dans la vision nocturne ?

- A. La capacité de voir sous un faible éclairage;
- B. La consommation de caféine;
- C. La résistance à l'éblouissement;
- D. La mauvaise digestion suite à un copieux repas.



Réf. Page 61
Guide de la route

9

LE VÉHICULE

CHAPITRE 2

3 questions

Pages 82 à 108
Guide de la route

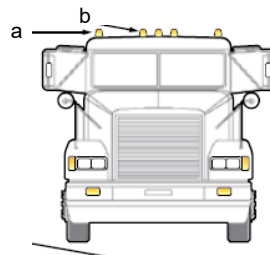


10

Question 2.1

À partir de quelle dimension un véhicule doit-il être doté de feux de gabarit (a) et de feux d'identification (b) ?

- A. 2,03 mètres de largeur;
- B. 2,60 mètres de largeur;
- C. 4,15 mètres de hauteur;
- D. 12,5 mètres de longueur.



Réf. Page 86
Guide de la route

11

Question 2.2

L'utilisation d'un écran est permis dans un véhicule routier...

- A. Pour recevoir ou transmettre des textos;
- B. Pour prendre connaissance des informations utiles à la conduite;
- C. À condition de s'arrêter pour programmer les applications fournis par l'écran;
- D. C'est strictement interdit.



Réf. Page 89
Guide de la route

12

Question 2.3

La hauteur d'un garde-boue doit être à au plus _____ mm du sol lorsque le véhicule n'est pas chargé.

- A. 200 mm du sol;
- B. 350 mm du sol;
- C. 450 mm du sol;
- D. 500 mm du sol.



Réf. Page 93
Guide de la route

13

LA SIGNALISATION ROUTIÈRE

CHAPITRE 3

10 questions

Pages 110 à 217
Guide de la route



14

Question 3.1

Qu'indique ce panneau ?

- A. Il n'y a plus de train qui circule sur cette voie ferrée;
- B. Indique aux conducteurs des véhicules ayant l'obligation d'arrêter à une voie ferrée, qu'ils en sont exemptés;
- C. La voie ferrée est munie de barrières lorsqu'un train circule sur celle-ci;



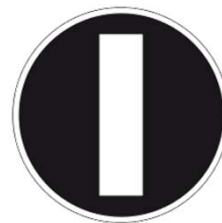
Réf. Page 144
Guide de la route

15

Question 3.2

Qu'indique ce feu de signalisation lorsqu'il s'allume ?

- A. Il donne la priorité aux conducteurs d'autobus;
- B. Il permet les virages à droite lorsque le feu de circulation est rouge;
- C. Il indique que l'on peut circuler après avoir cédé le passage aux piétons.



Réf. Page 110 et 111
Guide de la route

16

Question 3.3

Qu'indique ce panneau ?

- A. Indique que vous devrez passer sous un viaduc;
- B. Indique la présence d'un poste de contrôle routier;
- C. Indique la présence d'un poste de péage.



Réf. Page 147
Guide de la route

17

Question 3.4

Qu'indique ce panneau ?

- A. Panneau installé sur un pont, un viaduc ou à l'entrée d'un tunnel, indiquant la hauteur libre;
- B. Indique le dénivelé d'une pente descendante;
- C. Signal avancé indiquant la hauteur libre d'un pont, un viaduc ou un tunnel.



Réf. Page 156
Guide de la route

18

Question 3.5

Qu'indique ce panneau ?

- A. Indique la limite maximale de vitesse autorisée dans les sorties d'autoroute;
- B. Indique la vitesse recommandée dans les sorties d'autoroute;
- C. S'adresse uniquement aux conducteurs de véhicules lourds chargés en leur indiquant de ralentir dans une sortie d'autoroute.



Réf. Page 154
Guide de la route

19

Question 3.6

Qu'indique ce panneau ?

- A. Indique la masse totale en charge permise par type de véhicules en période de dégel;
- B. Indique aux conducteurs de véhicule lourd de ralentir en passant sur un pont ou un viaduc si leur véhicule excède celui inscrit sur le panneau;
- C. Interdiction d'emprunter un pont ou un viaduc si le poids du véhicule excède celui inscrit sur le panneau.



Réf. Page 145
Guide de la route

20

Question 3.7

Quelle est la limite de vitesse dans une zone scolaire visée par ce panneau ?

- A. 30 km/h;
- B. 50 km/h;
- C. 70 km/h.



Réf. Page 161
Guide de la route

21

Question 3.8

Qu'indique ce panneau ?

- A. Indique la route à suivre aux camionneurs qui n'ont pas de livraison locale à effectuer;
- B. Indique un relai routier à la prochaine sortie ou dans quelques kilomètres;
- C. Indique une route alternative à suivre afin de contourner les grands centres urbains.



Réf. Page 139
Guide de la route

22

Question 3.9

Qu'indique ce panneau de couleur orangé ?

- A. Limite de vitesse recommandée dans les zones de construction;
- B. Limite de vitesse maximale seulement lorsqu'il y a présence de signaleurs;
- C. Limite de vitesse maximale dans les zones de construction.



Réf. Page 171
Guide de la route

23

Question 3.10

En plus d'interdire l'accès aux camions, ce panneau vise quel autre type de véhicule ?

- A. Tout type d'autobus;
- B. Seulement les autobus urbains;
- C. Seulement les autobus interurbains (autocar).



Réf. Page 141
Guide de la route

24

LES RÈGLES DE LA CIRCULATION

CHAPITRE 4

10 questions

Pages 220 à 283
Guide de la route

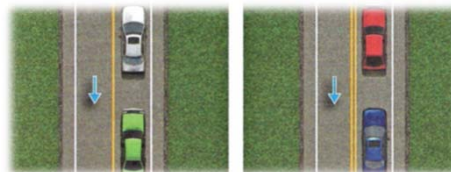


25

Question 4.1

Est-il permis de franchir une ligne simple continue ou double continue ?

- A. Ces deux types de ligne ne peuvent être franchis;
- B. Seulement dans les zones où la limite de vitesse est inférieure à 50 km/h;
- C. Il serait permis de les franchir pour effectuer un virage à gauche pour s'engager dans une entrée privée;
- D. C'est permis pour dépasser un autre automobiliste qui roule lentement.



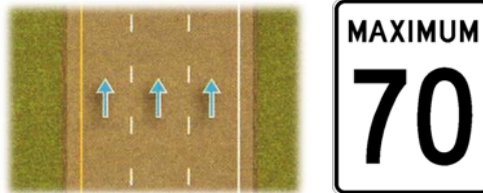
Réf. Page 220
Guide de la route

26

Question 4.2

Un conducteur roulant à 55 km/h sur la route illustrée ci-dessous pourrait circuler dans quelle voie ?

- A. La voie d'extrême droite;
- B. La voie du centre;
- C. La voie de gauche;
- D. L'une ou l'autre des voies.



Réf. Page 222
Guide de la route

27

Question 4.3

De façon générale, quelle est la limite de vitesse sur un chemin en gravier ?

- A. 30 km/h;
- B. 50 km/h;
- C. 70 km/h;
- D. 80 km/h.



Réf. Page 223
Guide de la route

28

Question 4.4

Quelle distance est-il recommandé de laisser entre votre véhicule et un cycliste lors d'un dépassement ?

- A. 30 centimètres;
- B. La largeur d'un camion;
- C. De 1 à 1.5 mètres;
- D. On doit effectuer un changement de voie complet.



Réf. Page 225
Guide de la route

29

Question 4.5

Lorsque la situation le permet, est-il obligatoire d'effectuer le virage à droite à un feu rouge ?

- A. Oui, dans le but de rendre la circulation fluide;
- B. Seul les conducteurs de poids lourds ne sont pas obligés;
- C. Oui, à condition qu'aucun piéton ou cycliste ne soit déjà engagé dans l'intersection;
- D. Non, c'est une décision personnelle.



Réf. Page 234
Guide de la route

30

Question 4.6

La nuit, à quelle distance doit-on passer des phares de route (haute) au phares de croisement (basse) lorsque l'on rencontre un autre véhicule ?

- A. 50 mètres;
- B. 100 mètres;
- C. 150 mètres;
- D. 300 mètres.



Réf. Page 236
Guide de la route

31

Question 4.7

Dans l'illustration ci-dessous, le conducteur du véhicule (2) doit-il obligatoirement effectuer un changement de voie pour faciliter l'insertion du conducteur du véhicule (1) ?

- A. Oui, c'est obligatoire;
- B. C'est obligatoire seulement si c'est possible;
- C. C'est interdit car ce n'est pas une manœuvre de dépassement;
- D. Non, cependant il peut le faire par courtoisie.



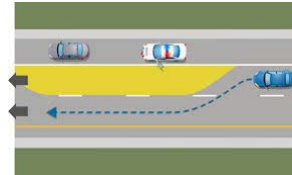
Réf. Page 238
Guide de la route

32

Question 4.8

Lorsqu'un conducteur doit appliquer la règle du corridor de sécurité sur une autoroute, doit-il obligatoirement effectuer un changement de voie ?

- A. C'est obligatoire de changer de voie;
- B. Il faut s'éloigner le plus possible des véhicules immobilisés;
- C. Ce n'est pas obligatoire à condition que le conducteur s'immobilise;
- D. Le corridor de sécurité n'oblige aucune règle, il s'agit seulement de recommandation.



Réf. Page 243
Guide de la route

33

Question 4.9

Dans quelle circonstance est-il permis de ne pas s'immobiliser sur la route lorsque l'on croise un autobus scolaire qui est arrêté pour faire monter ou descendre des écoliers ?

- A. Lorsque la limite de vitesse est 30 km/h;
- B. Lorsque vous circulez dans la voie d'extrême gauche d'une route comportant 3 voies;
- C. Lorsqu'un terre-plein sépare les voies;
- D. Il est obligatoire de s'immobiliser en toute circonstance.



Réf. Pages 245
Guide de la route

34

Question 4.10

Un conducteur de véhicules lourds pourrait devoir obtenir des mentions additionnelles à son permis de conduire. Identifiez l'une d'entre-elle.

- A. Mention spécifique si le véhicule est muni d'une transmission manuelle;
- B. Mention spécifique si le véhicule est muni de freins hydrauliques;
- C. Mention spécifique si le véhicule est muni de frein moteur;
- D. Mention spécifique si le véhicule est muni d'une transmission automatisée.



Réf. Pages 276
Guide de la route

35

L'ACCIDENT

CHAPITRE 5

1 question

Pages 286 à 296
Guide de la route



36

Question 5.1

Que doit-on faire si on heurte un animal de plus
25 kg sur une autoroute ?

- A. Si l'animal est inanimé, s'assurer qu'il ne nuit pas à la circulation.
- B. Placer un triangle réfléchissant ou une fusée éclairante devant l'animal si ce dernier est inanimé;
- C. Contacter le ministère de la faune;
- D. Contacter la police locale.



Réf. Pages 295
Guide de la route

37

LES INFRACTIONS ET LEURS CONSÉQUENCES

CHAPITRE 6

1 question

Pages 298 à 316
Guide de la route



38

Question 6.1

Vous commettez un grand excès de vitesse si vous dépassez ...

- A. De 20 km/h ou plus la limite de vitesse permise dans une zone de plus de 30 km/h;
- B. De 30 km/h ou plus la limite de vitesse permise dans une zone de plus de 50 km/h;
- C. De 60 km/h ou plus la limite de vitesse permise dans une zone de 100 km/h;
- D. Toutes les excès de vitesse décrites ci-haut sont considérées comme de grands excès de vitesse.



Réf. Pages 309
Guide de la route

39

SYSTÈME DE FREINAGE PNEUMATIQUE

CHAPITRE 4

35 questions

Pages 90 à 118
Conduire un
véhicule lourd

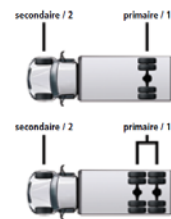


40

Question 1

En plus du circuit d'alimentation en air comprimé, le système de freinage pneumatique comprend combien de circuit(s) ?

- A. Un circuit unique;
- B. Un circuit primaire et un circuit secondaire pour un seul véhicule ou pour un ensemble de véhicules;
- C. Deux circuits pour un tracteur et un circuit additionnel pour une remorque le cas échéant.



Réf. Page 91
Conduire un véhicule lourd

41

Question 2

En appuyant sur la pédale de frein, qu'est-ce qui provoque l'entrée en fonction des freins de service ?

- A. Un circuit électrique permet à des valves pneumatiques de transmettre l'air aux récepteurs de freinage;
- B. Un circuit hydraulique permet à des valves pneumatiques de transmettre l'air aux récepteurs de freinage;
- C. La pédale de frein permet à l'air comprimé contenu dans les réservoirs de service de se rendre aux récepteurs de freinage.

Réf. Page 92
Conduire un véhicule lourd

42

Question 3

Quelle est l'utilité de la commande de freinage à main de la semi-remorque ?

- A. Sert à actionner uniquement le frein de service de la semi-remorque;
- B. Sert à actionner le frein de service de l'ensemble de véhicules en cas de défaillance de la pédale de frein;
- C. Sert à actionner le frein de stationnement de l'ensemble de véhicules.



Réf. Page 92
Conduire un véhicule lourd

43

Question 4

Pour desserrer le frein de stationnement d'un véhicule lourd, il faut ...

- A. Pousser sur la commande du frein de stationnement;
- B. Tirer sur la commande du frein de stationnement;
- C. Appuyer à fond pendant quelques secondes sur la pédale de frein.



Réf. Page 93
Conduire un véhicule lourd

44

Question 5

Pour alimenter en air comprimé le réservoir d'une remorque, il faut ...

- A. Tirer sur la commande d'alimentation en air de la remorque;
- B. Pousser sur la commande d'alimentation en air de la remorque;
- C. Tirer à fond la commande de freinage à main de la semi-remorque.



Réf. Page 94
Conduire un véhicule lourd

45

Question 6

Que nous indique les manomètres à air comprimé ?

- A. La quantité d'air que l'on transmet aux récepteurs de freinage lorsque l'on appuie sur la pédale de frein;
- B. La quantité d'air comprise dans la suspension pneumatique si le véhicule en est équipé;
- C. La quantité d'air contenue dans les réservoirs de service du véhicule motorisé.



Réf. Page 94
Conduire un véhicule lourd

46

Question 7

À quelle pression l'indicateur de basse pression devrait entrer en fonction ?

- A. 35 lb/po² (242 kPa);
- B. 55 lb/po² (380 kPa);
- C. 80 lb/po² (552 kPa).



Réf. Page 95
Conduire un véhicule lourd

47

Question 8

Est-ce que les fabricants de véhicules lourds ont l'obligation d'installer un manomètre de pression d'application des freins de service ?

- A. Oui, le Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers l'exige;
- B. Non, ce manomètre est en option;
- C. Si le véhicule est construit au Canada, c'est un obligation.



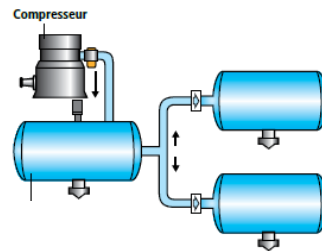
Réf. Page 95
Conduire un véhicule lourd

48

Question 9

Un véhicule lourd possède combien de réservoirs de service ?

- A. Il y a 3 réservoirs de service;
- B. Il y a seulement 1 réservoir de service;
- C. Un réservoir d'alimentation qui transmet l'air comprimé à 2 réservoirs de service.



Réf. Page 96
Conduire un véhicule lourd

49

Question 10

Par quoi les récepteurs de freinage d'une semi-remorque sont-ils alimentés ?

- A. La semi-remorque possède son propre compresseur;
- B. La semi-remorque utilise l'air comprimé directement des réservoirs du tracteur pour alimenter ses récepteurs de freinage;
- C. La semi-remorque possède un ou des réservoirs qui sont eux-mêmes alimentés par les réservoirs du tracteur.

Réf. Page 96
Conduire un véhicule lourd

50

Question 11

Que risque-t-il de se produire si les réservoirs d'air comprimé se vident suite à une quelconque défaillance ?

- A. On ne peut plus freiner le véhicule;
- B. Le frein d'urgence commence à s'appliquer;
- C. Un réservoir de réserve prend automatiquement la relève.



Réf. Page 96
Conduire un véhicule lourd

51

Question 12

Qu'est-ce qui actionne le compresseur afin qu'il remplisse les réservoirs d'air comprimé ?

- A. Un moteur électrique actionne le compresseur;
- B. Le compresseur est actionné par les roues du véhicule;
- C. Le moteur du véhicule actionne le compresseur.



Réf. Page 96
Conduire un véhicule lourd

52

Question 13

Le régulateur doit déclencher le compresseur à une pression maximale qui doit se situer entre ...

- A. 50 lb/po² et 70 lb/po² (345 kPa et 483 kPa);
- B. 100 lb/po² et 110 lb/po² (690 kPa et 759 kPa);
- C. 117 lb/po² et 137 lb/po² (805 kPa et 945 kPa).



Réf. Page 98
Conduire un véhicule lourd

53

Question 14

Le frein de service est installé ...

- A. Seulement sur les roues arrière d'un véhicule lourd;
- B. Seulement sur les roues arrière d'un véhicule lourd et sur les roues d'une remorque;
- C. Sur toutes les roues d'un véhicule lourd ou d'un ensemble de véhicules lourds.

Réf. Pages 98 et 99
Conduire un véhicule lourd

54

Question 15

Le frein de stationnement est installé ...

- A. Seulement sur les roues avant d'un véhicule lourd;
- B. Seulement sur les roues arrière d'un véhicule lourd et sur les roues d'une remorque;
- C. Sur toutes les roues d'un véhicule lourd ou d'un ensemble de véhicules lourds.

Réf. Pages 99
Conduire un véhicule lourd

55

Question 16

Lorsque l'on appuie sur la pédale de frein, qu'est-ce qui actionne les récepteurs de freinage ?

- A. L'air comprimé;
- B. Un puissant ressort;
- C. La force musculaire du conducteur.



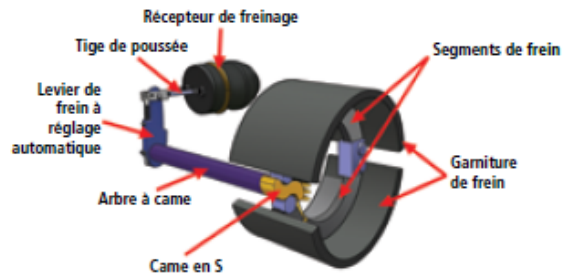
Réf. Pages 99
Conduire un véhicule lourd

56

Question 17

Dans un système de frein à tambour, à quoi sert l'arbre à came en S ?

- A. Il provoque l'écartement des segments afin que les garnitures viennent s'appuyer contre le tambour;
- B. Il s'appuie sur les parois du tambour pour provoquer le ralentissement du véhicule;
- C. Il permet de rattraper le jeu excessif de la tige de poussée.



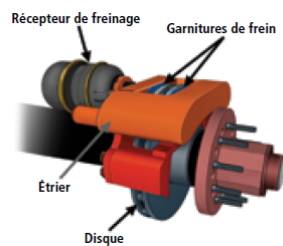
Réf. Page 100
Conduire un véhicule lourd

57

Question 18

Dans un système de frein à disque, quelle pièce pousse sur les plaquettes afin que celles-ci viennent serrer fortement le disque de freinage ?

- A. L'étrier;
- B. Un puissant ressort;
- C. Deux puissants pistons hydraulique.



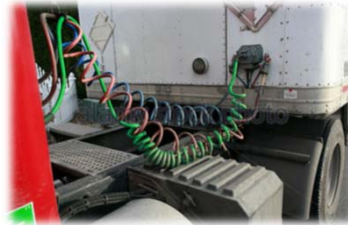
Réf. Page 101
Conduire un véhicule lourd

58

Question 19

Quel est le but de la canalisation de liaison **rouge** entre le tracteur et la semi-remorque ?

- A. Alimenter la valve relais de la semi-remorque lorsque l'on appuie sur la pédale de freinage;
- B. Alimenter le(s) réservoir(s) de la semi-remorque et relâcher le frein de stationnement de celle-ci;
- C. Appliquer les freins de service de la semi-remorque lorsque l'on tire sur la commande de freinage à main.



Réf. Page 102
Conduire un véhicule lourd

59

Question 20

Quel est le but de la canalisation de liaison **bleue** entre le tracteur et la semi-remorque ?

- A. C'est un retour d'air de la semi-remorque vers le tracteur;
- B. Alimenter la valve relais de la semi-remorque lorsque l'on appuie sur la pédale de freinage.
- C. Alimenter le(s) réservoir(s) de la semi-remorque et relâcher le frein de stationnement de celle-ci.



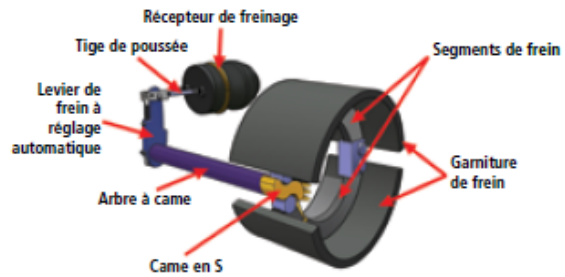
Réf. Page 102
Conduire un véhicule lourd

60

Question 21

Dans un frein à tambour, qu'est-ce qui permet de transmettre l'effet de poussée du récepteur de freinage à l'arbre à came en S ?

- A. Le ressort du récepteur;
- B. Les pistons pneumatique de l'étrier;
- C. La tige de poussée et le levier de frein à réglage.



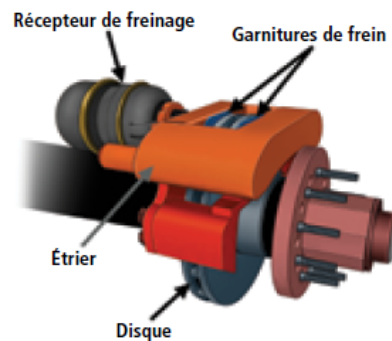
Réf. Pages 105
Conduire un véhicule lourd

61

Question 22

Dans un frein à disque, quelles pièces entrent en contact direct avec le disque lorsque l'on freine ?

- A. L'étrier;
- B. Les pistons de l'étrier;
- C. Les garnitures de frein.



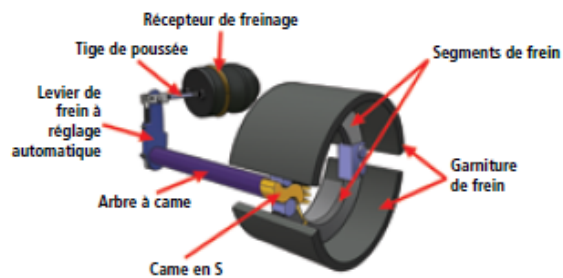
Réf. Pages 104
Conduire un véhicule lourd

62

Question 23

Dans un frein à tambour, qu'est-ce qui permet de maintenir les freins bien ajustés ?

- A. Le levier de frein à réglage automatique;
- B. Le récepteur de freinage;
- C. L'arbre à came en S.



Réf. Pages 104 et 105
Conduire un véhicule lourd

63

Question 24

Le système de frein pneumatique est-il plus lent que le système de frein hydraulique ?

- A. Le système de frein pneumatique est plus rapide que le système de frein hydraulique;
- B. Le système de frein pneumatique est plus lent que le système de frein hydraulique;
- C. Le système de frein pneumatique réagit à la même vitesse que le système de frein hydraulique.

Réf. Pages 105 et 106
Conduire un véhicule lourd

64

Question 25

Lorsque l'on appuie sur la pédale de freinage, le système de frein de service de la semi-remorque réagit ...

- A. Avant celui du tracteur;
- B. Simultanément avec celui du tracteur;
- C. 0,5 seconde plus tard que celui du tracteur.



Réf. Page 106
Conduire un véhicule lourd

65

Question 26

Si l'on double le **le poids** sur un véhicule, vous pouvez obtenir la même distance de freinage en doublant la pression exercée sur les freins...

- A. Les freins dégageront alors à peine plus de chaleur;
- B. Les freins dégageront alors deux fois plus de chaleur;
- C. Les freins dégageront alors quatre fois plus de chaleur.



Réf. Page 107 et 108
Conduire un véhicule lourd

66

Question 27

Si l'on double **la vitesse** sur un véhicule, vous pouvez obtenir la même distance de freinage en exerçant une plus grande pression sur les freins...

- A. Les freins dégageront alors deux fois plus de chaleur;
- B. Les freins dégageront alors quatre fois plus de chaleur;
- C. Les freins dégageront alors huit fois plus de chaleur.



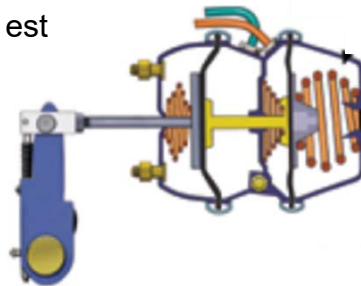
Réf. Page 108
Conduire un véhicule lourd

67

Question 28

Expliquez l'illustration suivante ...

- A. Le frein de service est appliqué;
- B. Le frein de stationnement est actionné (empêche la roue de tourner);
- C. Le frein de stationnement est desserré (la roue peut tourner librement).



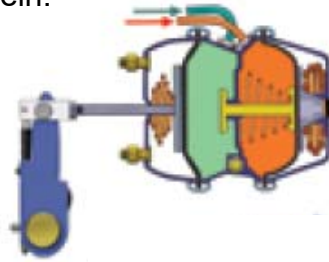
Réf. Page 109
Conduire un véhicule lourd

68

Question 29

Expliquez l'illustration suivante ...

- A. Le frein de stationnement est desserré et le conducteur appuie sur la pédale de frein;
- B. Le frein de stationnement est actionné et le conducteur n'appuie pas sur la pédale de frein;
- C. Le frein de stationnement est desserré et le conducteur n'appuie pas sur la pédale de frein.



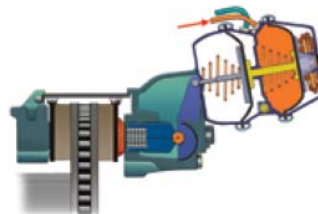
Réf. Page 104
Conduire un véhicule lourd

69

Question 30

Expliquez l'illustration suivante ...

- A. Le conducteur appuie sur la pédale de frein et le bouton jaune du véhicule est poussé;
- B. Le bouton jaune du véhicule est tiré et la pédale de frein est relâchée;
- C. Le bouton jaune du véhicule est poussé et la pédale de frein est relâchée.



Réf. Page 110
Conduire un véhicule lourd

70

Question 31

Le frein d'urgence serre les roues complètement à partir de quelle pression ?

- A. 35 lb/po² (242 kPa);
- B. 55 lb/po² (379 kPa);
- C. 70 lb/po² (483 kPa);



Réf. Page 111
Conduire un véhicule lourd

71

Question 32

Lorsque le système de frein antiblocage entre en fonction lors d'un freinage brusque, il est recommandé de ...

- A. Aider au système ABS en pompant la pédale de frein;
- B. Appuyer à fond sur la pédale de frein et maintenir cette pression;
- C. Relâcher doucement la pédale de frein afin d'éviter une surpression dans les récepteurs de freinage.



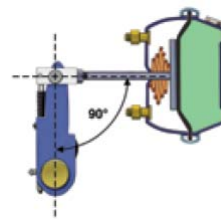
Réf. Page 114
Conduire un véhicule lourd

72

Question 33

Sur un système de frein à tambour, que peut provoquer des freins mal ajustés ?

- A. La pression exercée par les garnitures de frein contre le tambour sera insuffisante;
- B. Une surchauffe des freins lors du freinage;
- C. Un freinage saccadé;



Réf. Page 115
Conduire un véhicule lourd

73

Question 34

De quelle façon peut-on tenter d'ajuster les freins à tambour de façon préventive ?

- A. Pomper rapidement la pédale de frein à quelques reprises.
- B. Reculer avec le véhicule et appuyer fermement sur la pédale de frein;
- C. Appuyer à fond et lentement sur la pédale de frein de façon répétée.



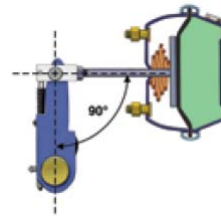
Réf. Page 116
Conduire un véhicule lourd

74

Question 35

Que nous indique un angle de 90°
entre la tige de poussée et le levier de réglage ?

- A. Cet angle indique que les freins ont besoin d'être ajustés;
- B. Cet angle indique que la puissance de freinage est maximale;
- C. Cet angle indique que les capteurs ABS ne fonctionnent plus.



Réf. Page 117
Conduire un véhicule lourd

75

**Merci de
votre participation**

Fin de la deuxième partie

76

