

Questions en aide à l'apprentissage

Question à choix multiples

Question - 1

Leçon: 2.5.2

QUESTION: Quelle est la dimension de pneu la plus utilisée dans le transport?	
CHOIX DE RÉPONSE: Une seule réponse possible ☒ Plusieurs réponses possibles	
A) 445/50R22.5	Bonne réponse () cocher
B) 11R22.5	Bonne réponse (☒) cocher
C) 11R24.5	Bonne réponse () cocher
D) 12R22.5	Bonne réponse () cocher
Rétroaction si mauvaise réponse: Leçon 2.5.2 du cahier de l'élève.	

Question à choix multiples

Question - 2

Leçon: 2.5.2

QUESTION: Identifiez la méthode la plus fiable utilisée pour connaître la capacité de charge d'un pneu?	
CHOIX DE RÉPONSE: Une seule réponse possible ☒ Plusieurs réponses possibles	
A) Vérifier dans le cadre de la porte du véhicule	Bonne réponse () cocher
B) Vérifier dans le livre du fabricant des pneus	Bonne réponse () cocher
C) En utilisant un marteau ou une masse légère	Bonne réponse () cocher
D) Vérifier sur Internet	Bonne réponse () cocher
E) Vérifier sur le flanc du pneu	Bonne réponse (☒) cocher
Rétroaction si mauvaise réponse: Leçon 2.5.2 du cahier de l'élève.	

Question à choix multiples

Question - 3

Leçon: 2.5.2

QUESTION:

Que représentent les trois blocs noirs surlignés en bleu?



CHOIX DE RÉPONSE: Une seule réponse possible **X**
Plusieurs réponses possibles

A) La bande de roulement	Bonne réponse () cocher
B) Les témoins d'usure	Bonne réponse (X) cocher
C) Le flanc extérieur	Bonne réponse () cocher
D) Un pneu rechapé	Bonne réponse () cocher

Rétroaction si mauvaise réponse:

Les petits blocs au fond des rainures sont les témoins d'usure maximale du pneu. Il est interdit de circuler lorsque les témoins de pneus directionnels touchent le sol.
Leçon 2.5.2 du cahier de l'élève.

Guide de la ronde de sécurité, volet mécanique - pneu (9)

<https://saaq.gouv.qc.ca/fileadmin/documents/publications/guide-ronde-securite.pdf>

Question à choix multiples

Question - 4

Leçon: 2.5.2

QUESTION: Parmi les situations suivantes, lesquelles peuvent provoquer la pyrolyse des pneus?	
CHOIX DE RÉPONSE: Une seule réponse possible Plusieurs réponses possibles X	
A) La conduite sur de longues distances dans des régions chaudes et arides	Bonne réponse () cocher
B) La conduite sur de longues distances avec des pneus sous-gonflés	Bonne réponse (X) cocher
C) La conduite sur de longues distances avec des pneus sur-gonflés	Bonne réponse () cocher
D) La conduite du véhicule en surcharge	Bonne réponse (X) cocher
E) La surchauffe des freins	Bonne réponse (X) cocher
F) La conduite sur de longues distances dans le gravier.	Bonne réponse () cocher
Rétroaction si mauvaise réponse: Leçon 2.5.2 du cahier de l'élève.	

Question - Vrai ou Faux

Fiche à compléter - 5

Leçon: 2.5.2

QUESTION:

On doit toujours vérifier la pression d'air des pneus lorsqu'ils sont chauds.

CHOIX DE RÉPONSE: Une seule réponse possible **X**
Plusieurs réponses possibles

VRAI

Bonne réponse
() cocher

FAUX

Bonne réponse
(**x**) cocher

Rétroaction si mauvaise réponse:

À froid, car la chaleur fait augmenter la pression. Leçon 2.5.2 du cahier de l'élève.

Question - Vrai ou Faux

Fiche à compléter - 6

Leçon: 2.5.2

QUESTION:

Un pneu rechapé est un choix économique pour le transporteur.

CHOIX DE RÉPONSE: Une seule réponse possible **X**
Plusieurs réponses possibles

VRAI

Bonne réponse
(X) cocher

FAUX

Bonne réponse
() cocher

Rétroaction si mauvaise réponse:

Leçon 2.5.2 du cahier de l'élève.

Question à choix multiples

Fiche à compléter - 7

Leçon: 2.5.2

QUESTION: La loi, au Québec, permet d'utiliser des pneus rechapés...	
CHOIX DE RÉPONSE: Une seule réponse possible Plusieurs réponses possibles X	
A) Sur un essieu moteur	Bonne réponse (X) cocher
B) Sur un essieu directeur	Bonne réponse () cocher
C) Sur un essieu de semi-remorque	Bonne réponse (X) cocher
D) Toutes ces réponses	Bonne réponse () cocher
 Rétroaction si mauvaise réponse: Au Québec, la loi ne permet pas d'utiliser un pneu rechapé sur l'essieu directeur d'un véhicule lourd. Leçon 2.5.2 du cahier de l'élève.	

Question - Vrai ou Faux

Fiche à compléter - 8

Leçon: 2.5.2

QUESTION:

La pression de gonflage maximale est indiquée sur le flanc du pneu par le fabricant du pneu.

CHOIX DE RÉPONSE: Une seule réponse possible **X**
Plusieurs réponses possibles

VRAI

Bonne réponse
(**X**) cocher

FAUX

Bonne réponse
() cocher

Rétroaction si mauvaise réponse:

La pression de gonflage maximale est indiquée sur le flanc du pneu par le fabricant du pneu.



On peut également retrouver cette indication dans le cadre de porte du camion.

Leçon 2.5.2 du cahier de l'élève.