

(A-A 2.1.2)

Questions en aide à l'apprentissage

Question à choix multiples

Fiche à compléter - 1

Leçon: 2.3.1

QUESTION: Vous êtes arrêté à un feu de circulation. Pour engager le premier rapport il faut:	
CHOIX DE RÉPONSE: Une seule réponse possible X Plusieurs réponses possibles	
A) Appuyer sur la pédale d'embrayage à mi-course	Bonne réponse () cocher
B) Appuyer sur la pédale d'embrayage complètement au fond en maintenant le frein de service	Bonne réponse (x) cocher
C) Appuyer sur la pédale d'embrayage et accélérer légèrement	Bonne réponse () cocher
D) Appuyer sur la pédale d'embrayage à deux reprises en maintenant le frein	Bonne réponse () cocher
Rétroaction si mauvaise réponse: Appuyer sur la pédale d'embrayage complètement au fond, en maintenant le frein, permet de mettre en action le frein d'embrayage et facilite ainsi l'engagement de rapports. Leçon 2.3.1 du cahier de l'élève.	

Question à choix multiples

Fiche à compléter - 2

Leçon: 2.3.1

QUESTION: Parmi les affirmations suivantes, laquelle est fausse?	
CHOIX DE RÉPONSE: Une seule réponse possible X Plusieurs réponses possibles	
A) La mise en mouvement d'un véhicule lourd, en utilisant le point de friction, se fait sans appuyer sur l'accélérateur.	Bonne réponse () cocher
B) Les fabricants de transmissions recommandent de faire le double-embrayage pour changer les rapports.	Bonne réponse () cocher
C) Lors d'un départ, avec un camion chargé, il est important d'utiliser l'accélérateur afin d'éviter de caler le moteur.	Bonne réponse (x) cocher
D) Appuyer sur la pédale d'embrayage complètement au plancher, avec un véhicule en mouvement, réduit la durée de vie du frein d'embrayage.	Bonne réponse () cocher
Rétroaction si mauvaise réponse: Dans des conditions d'opération normale sous charge, l'utilisation de l'accélérateur est à proscrire, car elle peut occasionner la surchauffe de l'embrayage. Leçon 2.3.1 du cahier de l'élève.	

Question à choix multiples

Fiche à compléter - 3

Leçon: 2.3.1

QUESTION:

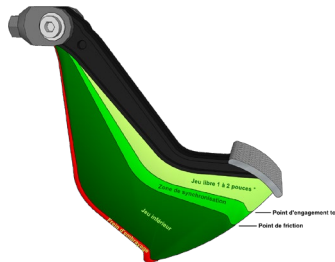
Effectuer le double-embrayage trop profondément peut:

CHOIX DE RÉPONSE: Une seule réponse possible **X**
Plusieurs réponses possibles

A) Provoquer une mauvaise synchronisation des rapports de vitesse	Bonne réponse () cocher
B) Causer des grincements d'engrenages	Bonne réponse () cocher
C) Causer de l'usure prématurée du frein d'embrayage	Bonne réponse () cocher
D) Toutes ces réponses	Bonne réponse (x) cocher

Rétroaction si mauvaise réponse:

Leçon 2.3.1 du cahier de l'élève.



Question - Vrai ou Faux

Fiche à compléter - 4

Leçon: 2.3.1

QUESTION:

Le niveau du liquide d'un embrayage à assistance hydraulique doit être vérifié à chaque ronde de sécurité.

CHOIX DE RÉPONSE:

VRAI

Bonne réponse
(**x**) cocher

FAUX

Bonne réponse
() cocher

Rétroaction si mauvaise réponse:

**Cet élément de vérification fait partie de l'étape 2 de la ronde de sécurité.
Leçon 2.3.1 du cahier de l'élève.**

Question - Vrai ou Faux

Fiche à compléter - 5

Leçon: 2.3.1

QUESTION:

Laisser le pied sur la pédale d'embrayage, pendant de longue période sans changements de rapports, fait partie des procédures d'opération.

CHOIX DE RÉPONSE:

VRAI

Bonne réponse
() cocher

FAUX

Bonne réponse
(**x**) cocher

Rétroaction si mauvaise réponse:

**Il faut remettre le pied au plancher lorsqu'on cesse le changement de rapports.
Leçon 2.3.1 du cahier de l'élève.**

Question - Vrai ou Faux

Fiche à compléter - 6

Leçon: 2.3.1

QUESTION:

Six (6) étapes font partie de la course de la pédale d'embrayage?

CHOIX DE RÉPONSE:

VRAI

Bonne réponse
() cocher

FAUX

Bonne réponse
(**x**) cocher

Rétroaction si mauvaise réponse:

Cahier de l'élève 2.3.1

