

Les éléments qui ont une inscription entre parenthèses () sont les références à la réglementation de la RDS et du CVL

1^{re} étape : Approche et accouplement
Ø Placer le tracteur en ligne droite avec la semi-remorque
Ø Arrêter votre véhicule lorsque les premières roues commencent à entrer sous la semi-remorque
Sellette d'attelage
Ø Vérifier l'alignement du pivot vis-à-vis les mâchoires de la sellette
Ø Vérifier que la sellette est bien lubrifiée
Ø Vérifier le bon état de la sellette (section 1)
Ø Vérifier l'angle de la sellette
Ø Vérifier l'ouverture des mâchoires
Ø Vérifier la plaque d'accouplement (section 1)
Ø Vérifier le pivot d'attelage et enlever le verrou s'il y a lieu (section 1)
Ø Vérifier l'état du dessous de la semi-remorque et des traverses (section 2)
Ø Vérifier la hauteur de la semi-remorque par rapport à celle de la sellette
Ø Monter à bord du tracteur, faites l'enclenchement du mécanisme de verrouillage, forcé de l'avant, appliquer le frein de stationnement, éteindre les feux de croisement, laisser le moteur en marche et descendre du camion <ul style="list-style-type: none">○ Vérifier de la position de la poignée et de la mâchoire (section 1)○ Vérifier d'autres dispositifs ou indicateur de verrouillage (section 1)
Ø Brancher les boyaux et le cordon d'éclairage
Ø Pousser le bouton rouge pour assurer l'alimentation en air de la semi-remorque. Assurez-vous d'avoir 90 à 100 lb/po ₂ , mais idéalement aller jusqu'à l'arrêt du compresseur. Ensuite tirer le bouton rouge. Allumer les feux de position, appliquer le feu de changement de direction droit et éteindre le moteur.

2^e étape : RDS (1^{re} partie)

Ø Vérifier les documents d'enregistrement et la vignette de la SAAQ

Ø Monter les béquilles et vérifier celles-ci si bien montées des deux côtés

Faire la vérification des éléments suivants

Ø Éléments fixes de la carrosserie (section 2)

Ø Longeron supérieur, inférieur et les traverses de la semi-remorque (section 2)

Ø Le support et les éléments de fixation de la roue de secours si la semi-remorque en est équipée (section 12)

Ø Longeron du train coulissant ainsi que ses goupilles de blocage (section 2)

Ø Pneus et valves (section 9)

Ø Roues ainsi que leurs pièces de fixation (section 12)

Ø Lubrifiant du roulement de roue (section 12)

Ø Assurez-vous que la suspension est alimentée en air en regardant les commandes et le cadran de pression de celle-ci s'il y a lieu.

Ø Suspension : ballons, lames et autres composantes (section 14)

Ø Feux de position (section 8)

Ø Feu de changement de direction droit (section 8)

Ø Feu de plaque d'immatriculation (section 8)

Ø Éléments fixes de la carrosserie (section 2)

Ø Relâchement des freins : tiges de poussées en début de course

Ø Arrimage (réglementation norme 10)

Répéter du côté droit les vérifications de toutes les composantes présentes

3^e étape : RDS (2^e partie)

Monter à bord du tracteur, appliquer le feu de changement de direction gauche en plus du frein de service de la semi-remorque s'il y en a un et descendre du tracteur
Continuer la vérification des éléments suivants:

Ø Feux de changement de direction gauche (section 8)

Ø Feux de freinage de la semi-remorque (section 8)

Ø Fuites d'air du système de frein de service (section 19)

Ø Ajustements des freins : tiges de poussées en fin de course

4^e étape : Intérieur

Remonter à bord du tracteur et vérifier les éléments suivants

Ø Efficacité du frein de stationnement (section 19)

Ø Relâchement du frein de stationnement (section 19) *Endroit et espace sécuritaire*

Ø Efficacité du frein de service (section 19) *Endroit et espace sécuritaire*

Ø **Faire le test d'étanchéité.**

Ø Compléter les documents requis : rapport de la RDS et registre des heures.