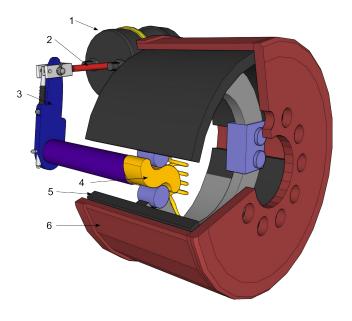


Nomenclature du frein à tambour



1- Récepteur de freinage.

- 2- Tige de poussée.
- 3- Levier à réglage automatique.
- 4- Came en S.
- 5- Garniture de frein.
- 6- Tambour.

Particularités :

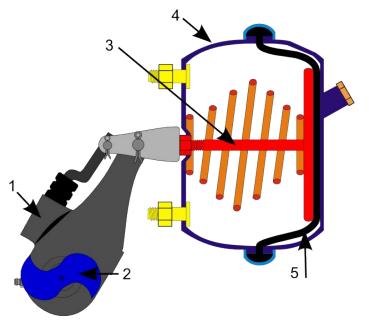
Perte d'efficacité lors de surchauffe

Besoin d'ajustement

Besoin d'être vérifié lors de la RDS

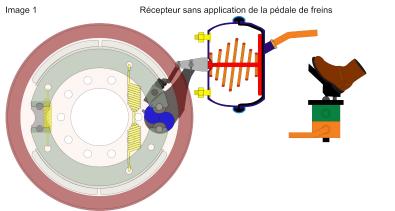


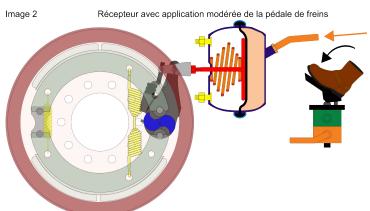
Nomenclature du récepteur de freinage simple

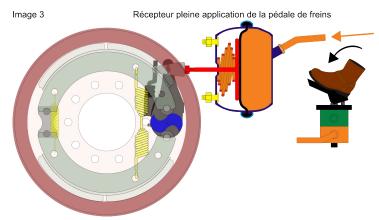


- 1-Levier à réglage automatique
- 2- Came en S
- 3- Tige de poussée
- 4- Cylindre de frein de service
- 5- Diaphragme



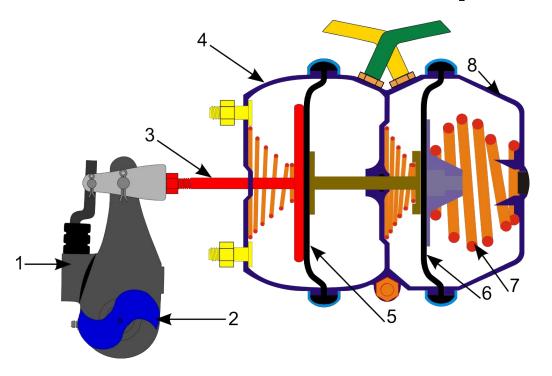






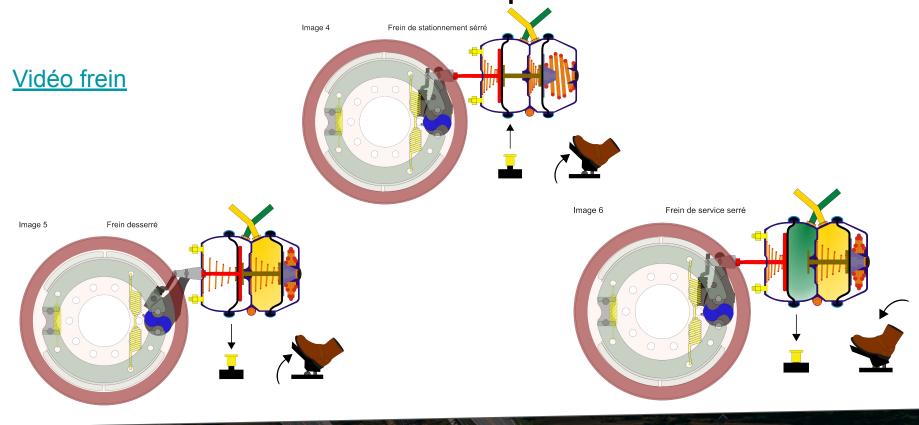
Vidéo frein

Nomenclature du récepteur de freinage double



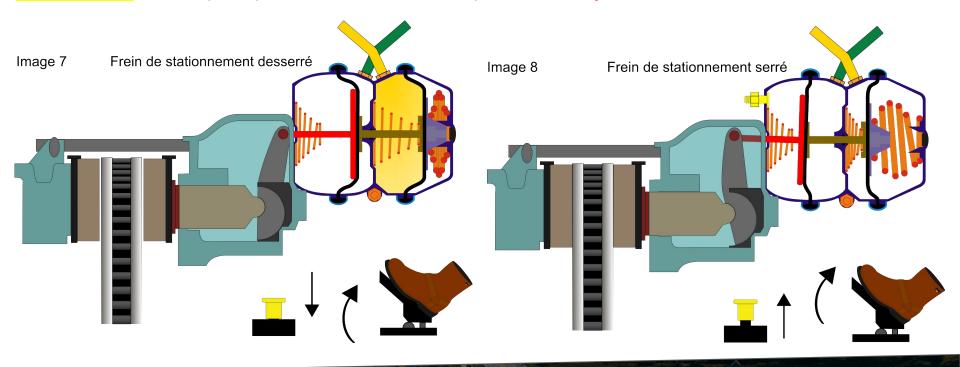
- 1 Levier à réglage automatique
- 2 Came en S
- 3 Tige de poussée
- 4 Cylindre de frein de service
- 5 Diaphragme de service
- **6** Diaphragme de stationnement
- **7** Ressort de frein de stationnement
- 8 Cylindre de frein de stationnement

Le fonctionnement d'un récepteur de freins double



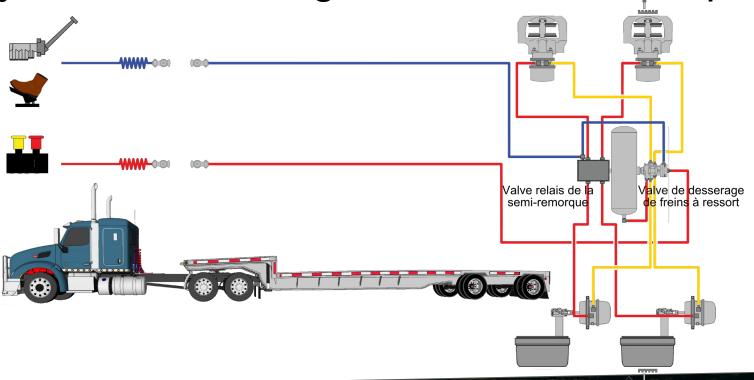
Le frein à disque

Particularités: Le récepteur pousse directement sur le piston; Pas d'ajustement ; Pas de vérification à la RDS



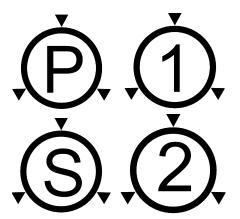


Système de freinage de la semi-remorque





Les pictogrammes et cadrans associés aux systèmes de freinage



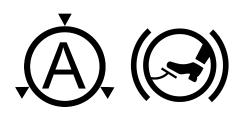
RÉSERVOIRS DE SERVICES

Circuit primaire

Circuit secondaire







Manomètre d'application



Les indicateurs de danger et témoins lumineux







Indicateurs de danger: Basse pression d'air



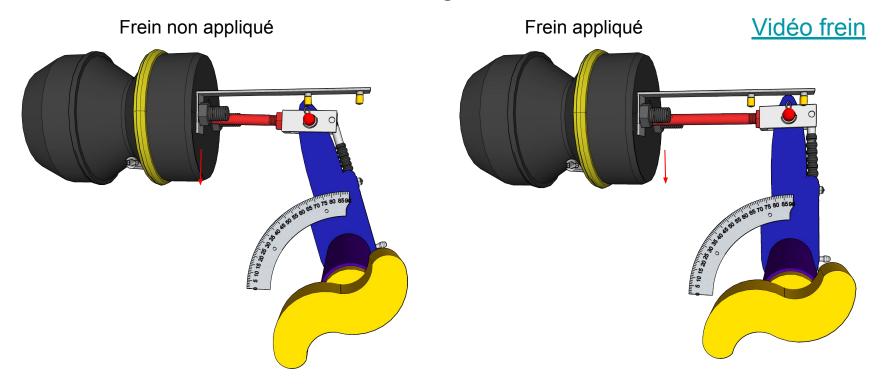


Témoins lumineux d'application des freins de stationnement





La vérification de l'ajustement des freins



La vérification de l'ajustement des freins







Procédure de rattrapage des freins à tambours

Vidéo frein





Centre de services scolaire de la Rivière-du-Nord QUÉDEC

