

# Questions en aide à l'apprentissage

## Question à choix multiples.

Fiche à compléter - 1

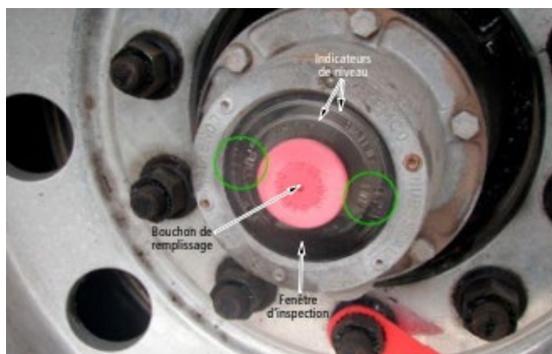
Leçon: 3.4

### QUESTION:

Lors de votre ronde de sécurité (RDS), vous voyez que le niveau d'huile, dans le moyeu de la roue gauche de l'essieu de direction, est légèrement sous le niveau recommandé.

Vous êtes incertain(e) face à cela, donc vous décidez de consulter votre guide de la RDS.

Cette situation est:



CHOIX DE RÉPONSE: Une seule réponse possible **X**  
Plusieurs réponses possibles

A) est non visée par le ronde de sécurité	Bonne réponse ( ) cocher
B) est conforme au règlement	Bonne réponse ( ) cocher
C) est considérée comme une infraction au code, si vous ne remédiez pas à cette situation	Bonne réponse ( ) cocher
D) est une défectuosité visée à la liste 1	Bonne réponse ( <b>x</b> ) cocher

Rétroaction si mauvaise réponse:

**Défectuosité mineure: 12.1: Guide RDS pages 96 et 148.**

**Lubrifiant sous le niveau minimal ou fuite de lubrifiant du roulement de roue autre qu'un suintement. Si le niveau est bas, vérifiez l'intérieur de la roue afin de vous assurez qu'il n'y ait pas une fuite au joint torique de la roue « seal de roue ».**

## Question à choix multiples

Fiche à compléter - 2

Leçon: 3.4



QUESTION:

Vous prenez possession de votre ensemble de véhicule à 6 h du matin. Vous constatez que la ronde de sécurité (RDS) a déjà été complétée, hier à 18h, par le conducteur désigné précédant. Êtes-vous tenu d'effectuer une nouvelle ronde de sécurité (RDS) afin de respecter la réglementation ?

CHOIX DE RÉPONSE: Une seule réponse possible  X  
Plusieurs réponses possibles

A) Oui, étant donné que vous êtes responsable de l'état de vos véhicules

Bonne réponse  
( ) cocher

B) La RDS doit être effectuée en tout temps et ce, chaque fois qu'il y a un changement de chauffeur.

Bonne réponse  
( ) cocher

C) Non

Bonne réponse  
(  ) cocher

D) Oui

Bonne réponse  
( ) cocher

Rétroaction si mauvaise réponse:

**Non: Guide de la Ronde de sécurité page 9**

**Vous pouvez contresigner la ronde de sécurité effectuée précédemment par une personne désignée par l'exploitant, qui pourrait aussi être conducteur et ce, étant donné qu'elle est valide pour 24 h.**

Fiche à compléter - 3

Leçon: 3.4



QUESTION:

Lors d'une pratique sur la route, votre coéquipier est fatigué. Il vous demande de le remplacer. Avant de prendre sa place, vous effectuez l'inspection du chargement et du système d'arrimage. Au même moment, vous remarquez que les clignotants, côté arrière droit de votre remorque, ne fonctionnent pas. Que devez-vous faire avant de repartir ?

CHOIX DE RÉPONSE: Une seule réponse possible  
Plusieurs réponses possibles **X**

A) Vous ne pouvez pas circuler avec cet ensemble de véhicule puisque c'est une défectuosité majeure.	Bonne réponse ( <input checked="" type="checkbox"/> ) cocher
B) Vous pouvez circuler, cependant, vous devez vous abstenir d'utiliser vos clignotants pour ne pas induire en erreur ceux qui vous suivent .	Bonne réponse ( <input type="checkbox"/> ) cocher
C) Vous devez faire réparer la défectuosité avant de circuler.	Bonne réponse ( <input checked="" type="checkbox"/> ) cocher
D) Vous devez inscrire la défectuosité dans votre rapport de ronde de sécurité (RDS) papier ou électronique.	Bonne réponse ( <input checked="" type="checkbox"/> ) cocher

Rétroaction si mauvaise réponse:

**Défectuosité majeure. Voir guide de la ronde de sécurité (RDS) anomalie 8B pages 79 et 147).**

**Une défectuosité majeure doit être inscrite dans le rapport de ronde de sécurité et signalée sans délai à l'exploitant. Il est interdit de conduire ou de laisser circuler avec un véhicule qui présente une défectuosité majeure (guide RDS page 16).**

## Question à choix multiples

Fiche à compléter 4

Leçon: 3.4

QUESTION:

Vous êtes surpris par une pluie verglaçante qui empêche un nettoyage adéquat du pare-brise avec les essuie-glaces. De plus, vous découvrez que la soufflerie ne fonctionne plus. La réglementation vous permet-elle de poursuivre votre route ?



CHOIX DE RÉPONSE: Une seule réponse possible **X**  
Plusieurs réponses possibles

A) Oui, étant donné qu'une soufflerie non fonctionnelle est une défektivité mineure.	Bonne réponse ( ) cocher
B) Non, étant donné que la soufflerie fait partie de la ronde de sécurité (RDS) et doit donc obligatoirement fonctionner.	Bonne réponse ( ) cocher
C) Oui, en vous assurant que vous pouvez apercevoir le devant de votre camion.	Bonne réponse ( ) cocher
D) Non, étant donné que l'essuie-glace du côté conducteur doit essuyer de façon adéquate.	Bonne réponse ( <b>x</b> ) cocher

Rétroaction si mauvaise réponse:

**Non: Essuie-glace du côté conducteur manquant ou inadéquat (6.A)**

**Note:** Il est important de noter que l'article 265 du Code de sécurité routière prévoit que le pare-brise soit libre de toute matière pouvant nuire à la visibilité du conducteur. Cette situation constitue donc une infraction.

## Question - Vrai ou Faux

Fiche à compléter - 5

Leçon: 3.4

### QUESTION:

Vous prenez connaissance du dernier rapport de ronde de sécurité (RDS).  
Le tout vous semble conforme et vous décidez de le contresigner.  
En circulant sur la R-117, vous êtes intercepté par des contrôleurs routiers. Suite à la vérification mécanique, un des contrôleurs vous informe d'une défectuosité majeure.



Défectuosité MAJEURE

D'après le règlement, vous êtes tenu responsable de cette découverte.

### CHOIX DE RÉPONSE:

VRAI

Bonne réponse  
( x ) cocher

FAUX

Bonne réponse  
( ) cocher

Rétroaction: **Guide de ronde de sécurité page 9**

**(Dans ce cas-ci, la ronde n'a pas été faite par une personne désignée)**

La personne qui doit faire la ronde de sécurité (RDS), est celle qui conduira le véhicule si la ronde n'est pas effectuée par une personne désignée.

Pour contresigner la ronde de sécurité (RDS), celle-ci doit avoir été faite dans les dernières 24 heures et par une personne désignée par l'exploitant, qui peut aussi être le conducteur du camion..

Le conducteur qui contresigne une ronde de sécurité (RDS), effectuée dans les dernières 24 heures, par une personne désignée, n'est pas tenu responsable de la ronde de sécurité (RDS). Toutefois, il demeure responsable de tenir à jour le rapport de ronde et de signaler les défectuosités qu'il constate en cours de route.

## Question - Vrai ou Faux

Fiche à compléter - 6

Leçon: 3.4

QUESTION:

Vous faites une livraison chez Walmart à Ste-Agathe et par mégarde, vous accrochez et brisez le rétroviseur plat du côté conducteur.

Selon la réglementation, vous pouvez prendre la route avec votre véhicule dans cet état.



CHOIX DE RÉPONSE:

Vrai

Bonne réponse  
(  ) cocher

Faux

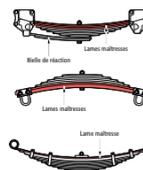
Bonne réponse  
(  ) cocher

Rétroaction si mauvaise réponse:

**Guide de la ronde de sécurité (RDS) pages 92 et 148).**  
**Oui, c'est une défectuosité mineure.**

## Question à choix multiples.

Fiche à compléter - 7



Leçon: 3.4

QUESTION :

Suite à un arrêt de routine, vous constatez qu'une de vos lames maîtresse est brisée. Que devez-vous faire pour pouvoir circuler de nouveau?

CHOIX DE RÉPONSE: Une seule réponse possible **X**  
Plusieurs réponses possibles

A) Je l'inscris dans le rapport de ronde de sécurité et je continue ma route.	Bonne réponse ( ) cocher
B) J'avise mon répartiteur et je reprends la route.	Bonne réponse ( ) cocher
C) J'inscris la défectuosité dans mon rapport de ronde de sécurité (RDS) et je fais remplacer la pièce avant de reprendre la route.	Bonne réponse ( <b>x</b> ) cocher
D) Aucune de ces réponses.	Bonne réponse ( ) cocher

Rétroaction si mauvaise réponse:

**Guide de la Ronde de sécurité P.103 et 149.**  
**Défectuosité majeure (14A); lame maîtresse cassée**

## Question - Vrai ou Faux

---

Fiche à compléter -8

Leçon: 3.4

QUESTION:

Votre manomètre vous indique une fuite d'air de 10 lb/po<sup>2</sup> à la minute lors du serrage du frein de service avec la pédale de frein.

Cette fuite est considérée comme une défectuosité mineure.

CHOIX DE RÉPONSE:

VRAI

Bonne réponse  
( ) cocher

FAUX

Bonne réponse  
( x ) cocher

Rétroaction si mauvaise réponse:

**Faux: défectuosité majeure (19 C) « guide de la ronde de sécurité page 128 »**