



Compétence 2

Les roues

Objectifs de la leçon :

- Reconnaître les types de roues ainsi que leur état
- Reconnaître les types de moyeux ainsi que leur état

Définitions

Roues jumelées : Roues montées par paire de chaque côté d'un essieu arrière de certains véhicules lourds.

Roue motrice : Roue montée sur un essieu moteur.
(Anglais : *drive axle wheel*)

Roue directrice : Roue montée sur un essieu directeur. (Anglais : *steering axle wheel*)

Roues à disque : (nom commun : *Budd wheel*)

Jante : Partie circulaire de la roue où siège le pneu.

Notes :

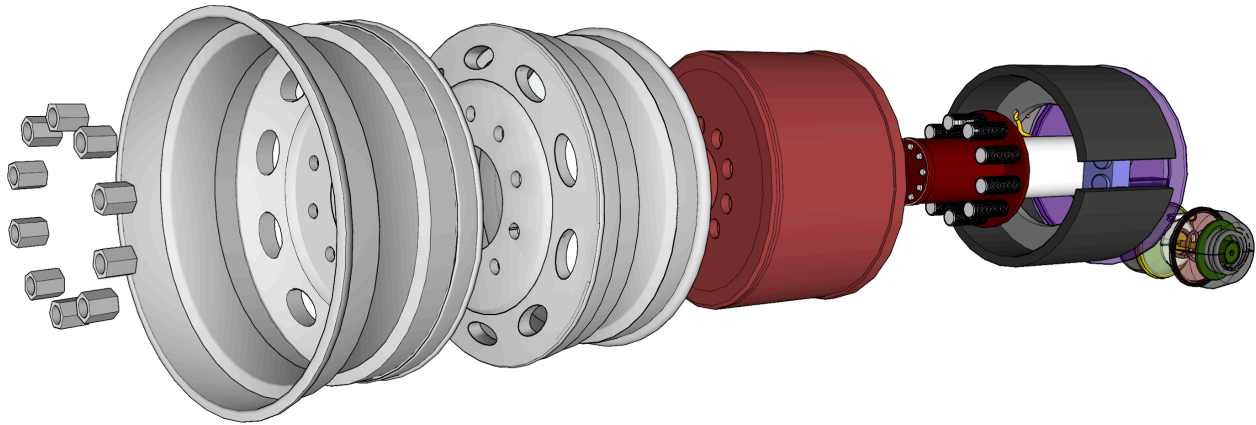
Notes de l'élève



Il existe deux types de roues à disque, soit acier ou aluminium.

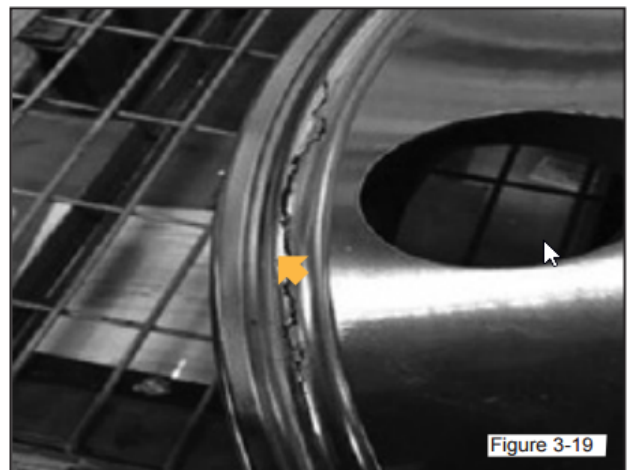
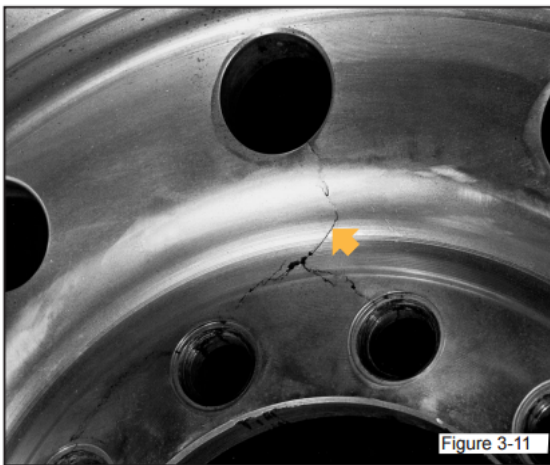


Assemblage de roues jumelées



Inspection des roues à disque

Il faut vérifier la présence de fissures sur les roues.



Notes :

Notes de l'élève

Écrous desserrés ou manquants

Un véhicule lourd comportant des écrous de roue desserrés ou manquants ne doit pas être conduit avant que la réparation soit effectuée. Les indicateurs de **serrage**, tels que ceux de l'illustration suivante, sont très utiles pour le conducteur qui effectue sa ronde de sécurité. Si l'un d'eux n'est plus **aligné**, il est facile de reconnaître la défectuosité. Des traces de rouille autour des boulons sur une roue d'acier sont aussi une bonne indication qu'un écrou est desserré.



No. D'UNITÉ		AVERTISSEMENT / WARNING			
<input type="text"/>		AVIS DE RESSERRER DANS UN RAYON DE 160KM / WITHIN 160KM RETORQUE NOTICE			
DATE	UNITÉ	DATE	KM	NOM	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
KM					
<input type="text"/>	CAMION / TRUCK		REMORQUE / TRAILER		
410					
			410		



Étiquette de resserrage

Lorsque cette étiquette est collée sur un équipement au CFTR, cela indique qu'une ou des roues ont été récemment **installée**. Par souci de **sécurité** et/ou pour **respecter la loi** dans d'autres provinces, toutes les roues nouvellement installées doivent être serrées à nouveau au couple de serrage établi par les fabricants. Dans l'exemple suivant, **vous avez donc l'obligation de faire vérifier** le couple de serrage par un mécanicien à l'intérieur de 160 km. Un couple se situant entre **400** et **500** lb/pi doit être appliqué à l'aide d'une **clé dynamométrique**. Évidemment, les politiques et les procédures diffèrent d'une compagnie à l'autre (exemple : Kenworth). C'est la responsabilité du **propriétaire** d'en assurer l'application.

La SAAQ recommande le resserrage entre 80 km et environ 160 km.



Notes :

Notes de l'élève



Liquide approprié à ajouter dans les moyeux de roues lubrifiés par de l'huile

Deux types sont utilisés.

Il s'agit d'huile à engrenage généralement synthétique de viscosité 75W90.



Une huile minérale de grade 80w90 peut être également utilisée.

Il faut suivre les recommandations des fabricants ou encore consulter le mécanicien. Ces huiles ont une odeur particulière, ce qui facilite la détection de fuites lors de la ronde de sécurité. Les fuites peuvent se produire d'un côté comme de l'autre des roues, d'où l'importance de vérifier les deux côtés lorsque c'est possible. **Il pourrait être très dangereux de circuler avec un moyeu de roue sans présence d'huile.**

Notes :

Notes de l'élève

**Compteur kilométrique monté sur les roues
(nom commun : *Hubodometer*)**



Notes :

Notes de l'élève

IMPORTANT! La présence d'un compteur ne doit en aucun cas être un obstacle à la vérification du niveau d'huile du moyeu.



Exemples de défauts causés par des fuites du joint d'étanchéité.

Moyeu de roue scellé, lubrifié par de la graisse semi-liquide; donc pas de risque de fuite.

Anomalies

Notes de l'élève

