



Compétence 2

Les particularités des équipements

Objectifs de la leçon :

- Comprendre les éléments de la compétence
- Reconnaître les principales marques de camions utilisés
- Associer les différents types de véhicules avec la catégorie de marchandises transportées

Énoncé de la compétence : Cerner les possibilités des systèmes d'un camion semi-remorque.

Introduction de tous les éléments de la compétence 2

1. Distinguer les particularités d'un camion.
2. Prendre connaissance des capacités du groupe moteur.
3. Choisir les modes d'utilisation du système de transmission du mouvement.
4. Choisir des moyens pour optimiser le rendement du système de freinage.
5. Prendre connaissance des capacités et des limites des systèmes de suspension et de direction ainsi que des roues.

Description

Ce module de connaissances pratiques consiste à vérifier si vous êtes en mesure de relever les grandes caractéristiques du véhicule que vous conduirez pour la première fois. Vous devez tenir compte pour optimiser le rendement des systèmes ainsi que pour résoudre d'éventuels problèmes.

Évaluation

L'épreuve est présentée sous forme d'un questionnaire.

À partir des fiches techniques des systèmes d'un camion semi-remorque, vous devrez reconnaître les capacités et les limites des différents systèmes selon leurs spécifications.

À partir de mises en situation, vous devrez indiquer le mode d'utilisation optimal des systèmes et déterminer les problèmes potentiels et les mesures à prendre.

La durée de l'épreuve est de deux heures.

Il est primordial que vous fassiez des liens entre les notions vues en classe et celles traitées en pratique. Vous êtes responsable de vos apprentissages. Vous devez aviser l'enseignant de votre progression. Le succès de votre cheminement dépend de l'intérêt et de l'implication que vous y mettez.

Terminologie des véhicules lourds

Véhicules lourds : Véhicules ayant un poids nominal brut (PNBV ou GVWR en anglais) de 4 500 kg ou plus.

Le PNBV se définit comme le poids d'un véhicule auquel on additionne la charge maximale que celui-ci peut transporter selon les indications du fabricant.

Classes de camions : Les camions sont classés selon leurs poids nominaux bruts (PNBV).

Classe 3	4 536 kg à 6 350 kg
Classe 4	6 351 kg à 7 256 kg
Classe 5	7 257 kg à 8 834 kg
Classe 6	8 844 kg à 11 791 kg
Classe 7	11 792 kg à 14 966 kg
Classe 8	14 967 kg et plus

Les marques de camions : Il existe 7 fabricants de camions de classes 7 et 8 en Amérique du Nord.



Freightliner, Western Star et Sterling (arrêt des activités de Sterling en 2008) sont des filiales de Daimler.



Peterbilt et Kenworth sont des divisions de Paccar.



Volvo truck et Mack sont des sociétés distinctes du groupe AB Volvo.



Navistar est fabricant de camions International.

Les types de camions

Camion porteur



À benne pour le transport de vrac



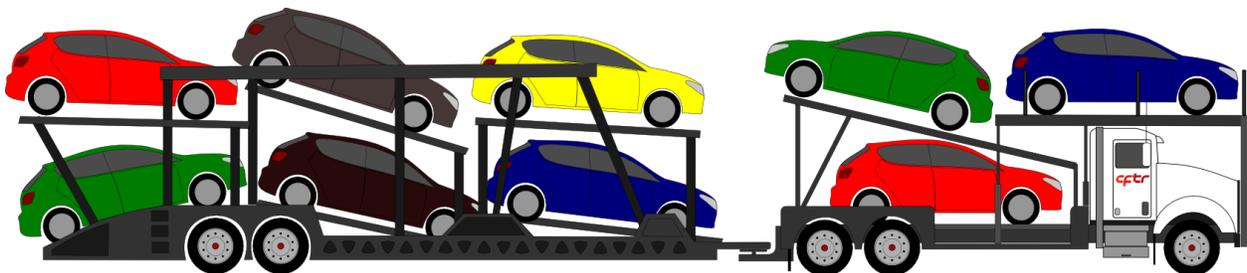
Fourgon pour le transport général

Porteur et remorque 2 essieux (tandem)



Fourgon pour le transport général

Porteur et remorque 2 essieux (tandem)



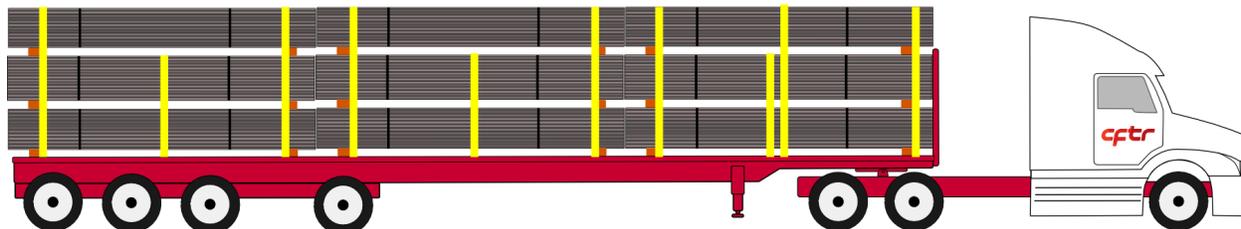
transport d'automobile

Tracteur, semi-remorque 3 essieux (tridem)



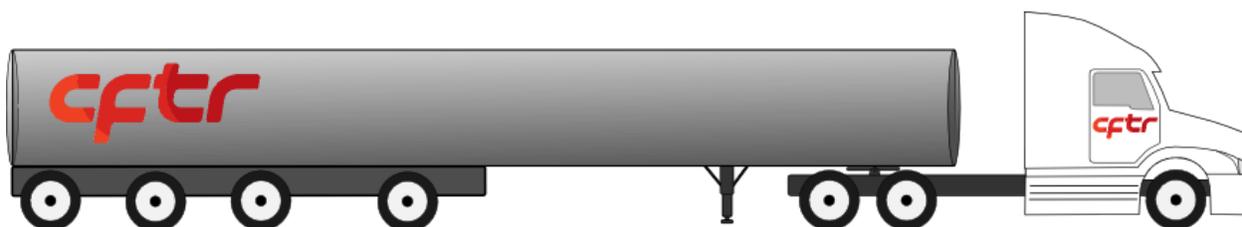
Semi-remorque fardier; col de cygne: Transport de machineries lourdes ou de chargement hors normes

Tracteur, plate-forme 4 essieux



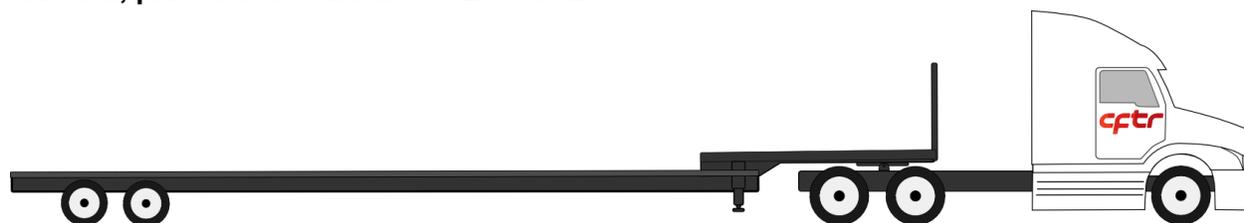
semi-remorque plate-forme: transport de bois ouvré, grumes, acier, aluminium, etc.

Tracteur, citerne 4 essieux



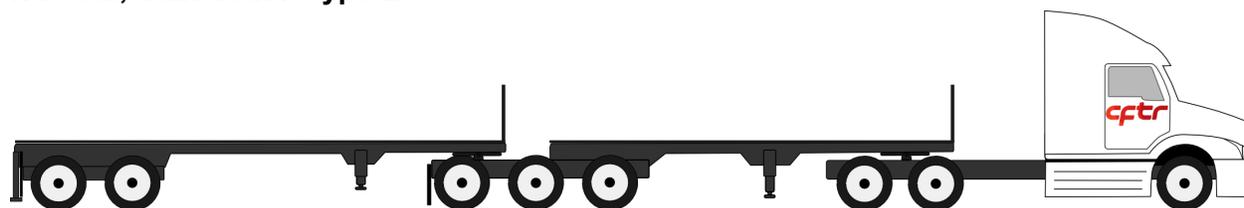
Semi-remorque citerne "Tanker": Transport de liquide, de gaz ou de matière sèche en vrac.

Tracteur, plate-forme surbaissée 2 essieux



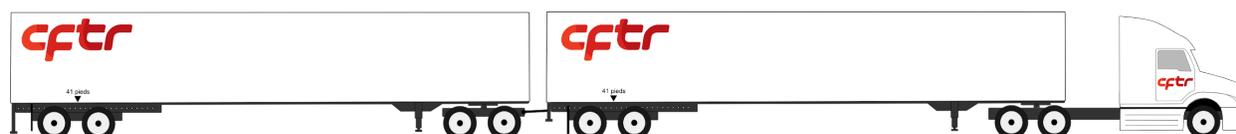
Semi-remorque plate-forme surbaissée "Drop deck" et "Double drop deck": Transport de chargement haut

Tracteur, train-double type-B



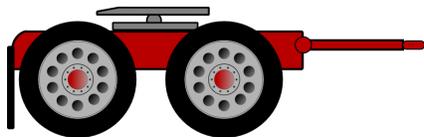
Train double de type B "B-train"; longueur maximum de 25 mètres

Tracteur train-routier type A (HORS NORME)



Train routier de type A "A-train"; (utilise un diabolo) longueur supérieur à 25 mètres (hors norme)

Diabolo



Sert à l'assemblage du train double de type "A"
