

Annexe 3

Procédure de dételage d'une semi-remorque

Santé sécurité

Durant cet exercice, il est primordial de toujours appliquer ces règles de bases.

- § **Équipement de protection personnel requis** : gants, dossard.
- § **Frein de stationnement** : toujours s'assurer d'avoir un frein de stationnement appliqué avant de procéder à la vérification du véhicule.
- § **Monter et descendre** :
 - ú Utiliser les dispositifs prévus à cet effet, lorsqu'ils sont disponibles
 - ú Toujours être de face au véhicule, avec trois (3) points d'appui
 - ú Ne pas sauter en bas du véhicule.
- § **Circulation autour du véhicule** :
 - ú Rotation, toujours faire face au danger (ex. circulation)
 - ú Ne pas traverser sous la semi-remorque.
- § **Rappel de sécurité lors de toutes marche-arrières** :
 - ú Les feux de détresses doivent être actionnés
 - ú La vitre latérale gauche doit être abaissée.
- § **Boyaux** : effectuer le débranchement des boyaux à partir du sol, lorsque possible.
- § **Béquilles** : éviter les gestes rapides qui pourraient occasionner des blessures au dos.
- § **Mécanisme de la sellette** : avoir une position stable lors du déverrouillage pour éviter les chutes et blessures

Ces éléments font partie de la compétence à développer et seront vérifiés régulièrement durant toute votre formation.

Pour effectuer l'attelage votre enseignant s'assure que vous connaissez et maîtrisez bien les savoirs liés à la tâche suivants;

Savoirs liés à la tâche	Savoirs liés maîtrisés par l'élève et approuvés par l'enseignant
Distinction des types de mécanisme de désactivation de suspension pneumatique ainsi que de blocage (sure-lock)	
Utilisation correct des béquilles : les vitesses, le sens de rotation, le positionnement de la poignée et son rangement	
Applique toujours le port de gants pour effectuer le travail à l'extérieur du camion	
Monte et descend des véhicules de façon sécuritaire	
Respect des étapes de la méthode et des vérifications à 90%	

1^{re} étape : Stationnement et vérification de la semi-remorque

2^e étape : Dételage

3^e étape : Remisage du tracteur

1^{re} étape : Stationnement et vérification de la semi-remorque

Ø Stationner l'équipement dans un emplacement approprié

Ø Appliquer le frein de stationnement du tracteur et laisser le bouton rouge s'appliquer.

Ø En commençant par la droite du véhicule, vérifier :

Ø Pneus et roues

Ø Élément de suspension : ballons, supports, bras et ancrages

Ø Feux de position

Ø Feux de détresse

Ø Feu de plaque

Ø Répéter la vérification pour les éléments applicables du côté gauche

Ø Purger les réservoirs

Ø Dégonfler la suspension de la semi-remorque s'il y a lieu selon les directives de l'entreprise.

Ø Baisser les béquilles en vérifiant les deux côtés

Ø Remonter dans le camion, pousser le bouton jaune pour quelques secondes pour libérer la tension sur le tracteur produite par l'abaissement de la suspension de la semi-remorque s'il y a lieu et remettre les freins de stationnement du tracteur avant de redescendre.

Ø Débrancher les boyaux et le cordon électrique

Ø Déverrouiller le mécanisme de la sellette d'attelage

2^e étape:	- Dételage
<p>Ø Préparer la mise en mouvement du tracteur : Enlever le frein de stationnement, Engager la transmission au plus bas rapport, repérer la jauge de pression d'air de la suspension du tracteur ainsi que la commande pour abaisser la pression de la suspension</p>	
<p>Ø Abaisser la suspension du tracteur jusqu'à la pression que la suspension de ce dernier possède lorsqu'il n'est pas attelé (environ 5 à 10 psi)</p>	
<p>Ø Avancer pour libérer le pivot d'attelage de la sellette et arrêter lorsqu'arrivé à demi-roue</p>	
<p>Ø Vérifier la stabilité de la semi-remorque</p>	
<p>Ø Éloigner lentement le tracteur en réactivant la suspension à air du tracteur</p>	

3^e étape : Remisage du tracteur
<p>Ø Stationner le tracteur à l'endroit approprié et fermer le moteur</p>
<p>Ø Vérifier les éléments suivants</p>
<p>Ø Pneus et roues</p>
<p>Ø Éléments de suspension : ballons, supports lames et ancrages</p>
<p>Ø Feux de position</p>
<p>Ø Feux de détresse</p>
<p>Ø Feux de croisement</p>
<p>Ø Toutes autres anomalies visibles</p>
<p>Ø Purger les réservoirs</p>
<p>Ø Éteindre toutes les lumières</p>
<p>Ø Fermer les fenêtres et verrouiller les portes</p>

