



Compétence 3

Méthode de recherche

Objectif de la leçon :

- Spécifier une méthode de recherche et de problème en lien avec les divers documents des réglementations

La recherche documentaire est une étape du travail de recherche qui consiste à trouver des sources d'information afin de s'informer sur un sujet, de répondre à une question ou de réaliser un travail. Souvent, cette étape est faite trop rapidement. La recherche documentaire est essentielle à la réalisation d'un travail de qualité, efficace et précis.

Nous oublions que le résultat final du travail à faire est directement lié à la qualité de l'information utilisée pour le réaliser. C'est la raison pour laquelle la recherche documentaire constitue une étape cruciale dans la réalisation de tout travail en lien avec la réglementation.

Autrement dit, lorsque nous débutons une réflexion sur un sujet, même si nous avons quelques idées, nous nous documentons pour en acquérir une meilleure connaissance. Nos lectures apportent concepts et informations.



Notes de l'élève

Étapes à suivre pour effectuer une recherche documentaire

1. Définir ses objectifs

Il faut d'abord déterminer le type de travail à faire et les recherches à réaliser.

2. Préparer sa recherche

Il faut cerner le sujet avec précision (ronde de sécurité, arrimage, masses et dimensions, heures de conduite et de repos, etc.).

Il faut définir le but du travail à effectuer (réponses, références, sources).

Il faut utiliser la recherche par «mot-clé». C'est un moyen efficace de trouver des documents pertinents sur un sujet précis.

3. Choisir les types de documents

Il faut savoir choisir les documents correspondant aux besoins de la recherche (guides, livres, manuels du fabricant, règlements officiels, lois officielles, fiches, etc.).

4. Repérer les documents

Matériel de l'élève, guides, etc.

Documents numériques (Google Docs, Word, PDF, etc.).

Sur Internet (SAAQ, MTQ, CTQ, etc.).

5. Évaluer la documentation recueillie et les informations utiles

Il faut évaluer la qualité de la documentation et s'assurer de la pertinence par rapport au travail demandé.

Notes de l'élève



Démontrer une méthode de recherche applicable aux documents papier et numériques

Mise en situation



Vous avez terminé le chargement et l'arrimage d'une cargaison de bois ouvré au point de chargement chez l'expéditeur. Avant de prendre la route pour effectuer cette livraison, vous vous questionnez à savoir à quel moment vous devrez effectuer l'inspection de la cargaison pendant le trajet. Alors, quelles seront la réponse et la référence à ce questionnement afin de respecter les normes d'arrimage des cargaisons?

Éléments compétence visés

Définir la situation nécessitant une recherche dans la réglementation

Choisir les sources d'information

Recueillir les renseignements

Notes de l'élève



1. Définir ses objectifs

Il faut d'abord déterminer le type de travail à faire et les recherches à réaliser.

Vous avez terminé le chargement et l'arrimage d'une cargaison de bois ouvré au point de chargement chez l'expéditeur. Avant de prendre la route pour effectuer cette livraison, vous vous questionnez à savoir à quel moment vous devrez effectuer l'inspection de la cargaison pendant le trajet. Alors, quelles seront la réponse et la référence à ce questionnement afin de respecter les normes d'arrimage des cargaisons ?

2. Préparer sa recherche

Il faut cerner le sujet avec précision (ronde de sécurité, arrimage, masses et dimensions, heures de conduite et de repos, etc.).

Il faut définir le but du travail à effectuer (réponses, références, sources).

Il faut utiliser la recherche par « mot-clé ». C'est un moyen efficace de trouver des documents pertinents sur un sujet précis.

Vous avez terminé le chargement et l'arrimage d'une cargaison de bois ouvré au point de chargement chez l'expéditeur. Avant de prendre la route pour effectuer cette livraison, vous vous questionnez à savoir à quel moment vous devrez effectuer l'inspection de la cargaison pendant le trajet. Alors, quelles seront la réponse et la référence à ce questionnement afin de respecter les normes d'arrimage des cargaisons ?

Notes de l'élève



3. Choisir les types de documents

Il faut savoir choisir les documents correspondant aux besoins de la recherche (guides, livres, manuels du fabricant, règlements officiels, lois officielles, fiches, etc.).

Vous avez terminé le chargement et l'arrimage d'une cargaison de bois ouvré au point de chargement chez l'expéditeur. Avant de prendre la route pour effectuer cette livraison, vous vous questionnez à savoir à quel moment vous devrez effectuer l'inspection de la cargaison pendant le trajet. Alors, quelles seront la réponse et la référence à ce questionnement afin de respecter les normes d'arrimage des cargaisons ?



Notes de l'élève



4. Repérer les documents (versions papier ou numériques)

Guides, manuels, matériel de l'élève, etc.

Documents numériques (guides, manuels, Google Docs, Word, PDF, etc.).

Sur Internet (SAAQ, MTQ, CTQ, etc.).

Vous avez terminé le chargement et l'arrimage d'une cargaison de bois ouvré au point de chargement chez l'expéditeur. Avant de prendre la route pour effectuer cette livraison, vous vous questionnez à savoir à quel moment vous devrez effectuer l'inspection de la cargaison pendant le trajet. Alors, quelles seront la réponse et la référence à ce questionnement afin de respecter les normes d'arrimage des cargaisons ?



Notes de l'élève



5. Évaluer la documentation recueillie et les informations utiles

Il faut évaluer la qualité de la documentation et s'assurer de sa pertinence par rapport au travail demandé.

Vous avez terminé le chargement et l'arrimage d'une cargaison de bois ouvré au point de chargement chez l'expéditeur. Avant de prendre la route pour effectuer cette livraison, vous vous questionnez à savoir à quel moment vous devrez effectuer l'inspection de la cargaison pendant le trajet. Alors, quelles seront la réponse et la référence à ce questionnement afin de respecter les normes d'arrimage des cargaisons?

Exemple 1

1) Choix du document



2) Recherche d'information

CHAPITRE 8	
TRANSPORT PAR CAMION	
Les charges maximales autorisées sur les routes	193
▶ La protection du réseau routier.....	193
▶ Les normes de charges et de dimensions.....	193
Le permis spécial de circulation	197
La protection des ponts et des viaducs	198
Les règles relatives aux méthodes d'arrimage du chargement	200
Les règles générales	201
Les règles particulières pour l'arrimage de certains types de chargements	205
Vérification de l'arrimage	212
▶ Inspection de la cargaison et du système d'arrimage.....	212
Conseils pour bien disposer le chargement dans le véhicule	213

3) Solution

Inspection de la cargaison et du système d'arrimage

Vous devez aussi inspecter la cargaison transportée et le système d'arrimage utilisé pour retenir la cargaison. Vous devez effectuer les réglages appropriés:

- ▶ avant de prendre le volant du véhicule
- et

- ▶ à un maximum de 80 km du lieu de chargement de la cargaison.

Vous devez à nouveau inspecter la cargaison transportée et le système d'arrimage et apporter, si cela est nécessaire, les réglages appropriés, y compris ajouter d'autres dispositifs d'arrimage dès que:

- ▶ vous changez d'activité ou de prestation de travail;
- ▶ le véhicule a circulé pendant 3 heures;
- ▶ le véhicule a parcouru 240 km.



Exemple 2

1) Choix du document



2) Recherche d'information

TABLE DES MATIÈRES	
INTRODUCTION.....	1
SECTION 1	
PRINCIPES GÉNÉRAUX ET DÉFINITIONS	3
1.1 CHAMP D'APPLICATION	3
1.2 DÉFINITIONS	4
1.3 EXIGENCES GÉNÉRALES.....	13
Les critères généraux de performance	13
L'inspection de la cargaison	13
Les dispositifs d'arrimage	13
Les critères de rendement.....	14
Le système approprié.....	14
1.4 LES MÉTHODES ÉQUIVALENTES D'ARRIMAGE.....	15

3) Solution

L'inspection de la cargaison (Norme N° 10, art. 3)

Le conducteur d'un véhicule transportant une cargaison doit vérifier la cargaison transportée ainsi que le système d'arrimage, et apporter les réglages appropriés:

- avant le départ;
- à 80 km ou moins du lieu de chargement;
- après 240 km ou 3 heures de conduite;
- à chaque changement d'activité;
- avant de quitter un chemin privé pour emprunter un chemin public.

Ces exigences d'inspection ne s'appliquent pas si:

- la cargaison est scellée dans un véhicule et que le conducteur a reçu les instructions de ne pas ouvrir le véhicule afin de procéder à son inspection
- OU
- le véhicule est chargé de façon telle que la cargaison ou des parties de celle-ci sont inaccessibles.

Notes de l'élève

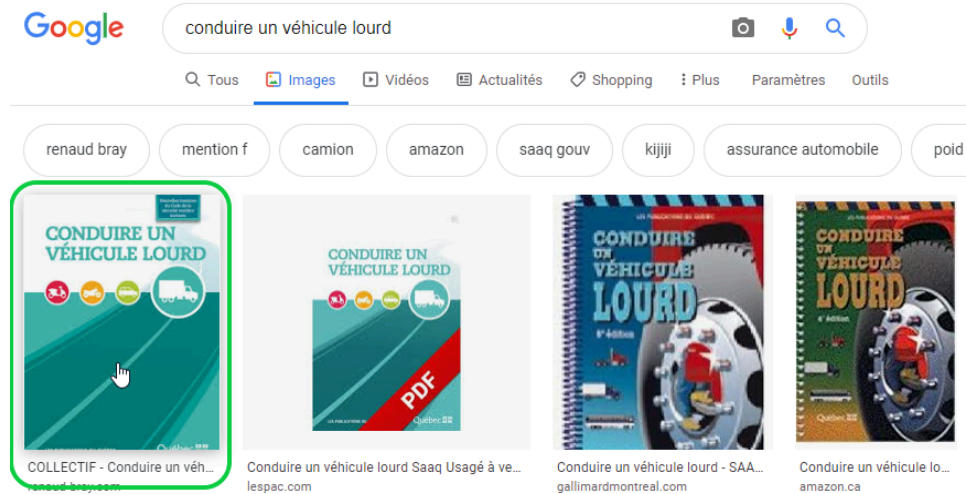


Méthode de recherche à partir d'un document numérique

N. B. : Dans l'exemple 1 ci-dessous, il est à noter que le guide *Conduire un véhicule lourd* n'est pas accessible gratuitement en version numérique ; des frais sont exigibles pour consultation.

Exemple 1

1) Choix du document



2) Recherche d'information

Accueil Outils Conduire un véhicu... x

Signets

- remise pneumatique
- > Chapitre 5 - Conduite et sécurité sur la route
- > Chapitre 6 - Conduite dans des situations particulières
- > Chapitre 7 - Transport des personnes
- > Chapitre 8 - Transport par camion
- > Chapitre 9 - Méthodes d'attelage, de dételage et de conduite d'un train double
- > Chapitre 10 - Conduite d'un train routier
- > Chapitre 11 - Les heures de conduite et de repos
- > Chapitre 12 - Ronde de sécurité du véhicule
- Annexes
- Notes

Outil loupe pour rechercher par "mot-clé" à travers l'ensemble du document. L'outil indique dans un ordre chronologique chaque endroit dans le document où le terme est trouvé.

Rechercher

inspection de la cargaison

Précédent Suivant

Remplacer par

CHAPITRE 7	TRANSPORT DES PERSONNES	179
La réglementation..... 181		
Le nombre de passagers..... 182		
Des règles à observer sur la route..... 183		
> Montée et descente des passagers..... 183		
> Au moment de circuler..... 184		
> Circulation sur l'accrotement..... 185		
Le transport des élèves..... 186		
> La formation des conducteurs..... 186		
> Montée et descente des élèves..... 187		
> Au moment de circuler..... 188		
> L'équipement obligatoire..... 189		
L'arrimage des bagages..... 190		
Exercice d'apprentissage..... 190		
CHAPITRE 8	TRANSPORT PAR CAMION	191
Les charges maximales autorisées sur les routes..... 193		
> La protection du réseau routier..... 193		
> Les normes de charges et de dimensions..... 193		
Le permis spécial de circulation..... 197		
La protection des ponts et des véhicules..... 198		
Les règles relatives aux méthodes d'arrimage du chargement..... 200		
Les règles générales..... 201		
Les règles particulières pour l'arrimage de certains types de chargements..... 205		
> Vérification de l'arrimage..... 212		
> Inspection de la cargaison et du système d'arrimage..... 212		
Conseils pour bien disposer le chargement dans le véhicule..... 213		



3) Solution

de votre cabine ou de votre habitacle.

Inspection de la cargaison et du système d'arrimage

Vous devez aussi inspecter la cargaison transportée et le système d'arrimage utilisé pour retenir la cargaison. Vous devez effectuer les réglages appropriés:

- ▶ avant de prendre le volant du véhicule

et

- ▶ à un maximum de 80 km du lieu de chargement de la cargaison.

Vous devez à nouveau inspecter la cargaison transportée et le système d'arrimage et apporter, si cela est nécessaire, les réglages appropriés, y compris ajouter d'autres dispositifs d'arrimage dès que:

- ▶ vous changez d'activité ou de prestation de travail;
- ▶ le véhicule a circulé pendant 3 heures;
- ▶ le véhicule a parcouru 240 km.

212 | Conduire un véhicule lourd

Exemple 2

1) Choix du document

Google

Tous Images Shopping Actualités Vidéos Plus Paramètres Outils

rembec expert conseil véhicules routiers véhicules lourds transport transport routier sangles

Guide Normes d'arrimage_web_2017... transports.gouv.qc.ca

Guide Normes d'arrimage_web_2017_4.indd transports.gouv.qc.ca

Guide Normes d'arrimage_web_2017_4.indd transports.gouv.qc.ca

GUIDE : rac.cftr.

GUIDE SUR LES NORMES d'arrimage des cargaisons amanformation.com

Guide Normes d'arrimage_web_2017_4.in... transports.gouv.qc.ca

GUIDE SUR LES NORMES d'arrimage des cargaisons rac.cftr.ca



(3.3)

2) Recherche d'information

Accueil Outils Guide_normes_arri... x

Rechercher
inspection de la cargaison
Précédent Suivant
Remplacer par

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION..... 1

SECTION 1
PRINCIPES GÉNÉRAUX ET DÉFINITIONS..... 3

1.1 CHAMP D'APPLICATION 3

1.2 DÉFINITIONS..... 4

1.3 EXIGENCES GÉNÉRALES..... 13

Les critères généraux de performance..... 13

L'inspection de la cargaison..... 13

Les dispositifs d'arrimage..... 13

Les critères de rendement..... 14

Le système approprié..... 14

1.4 LES MÉTHODES ÉQUIVALENTES D'ARRIMAGE..... 15

SECTION 2
EXIGENCES GÉNÉRALES POUR CARGAISONS NON SPÉCIFIQUES..... 16

2.1 EXIGENCES RELATIVES AUX SYSTÈMES D'ARRIMAGE..... 16

Exigences générales..... 16

Résistance minimale du système d'arrimage..... 16

3) Solution

Guide_normes_arri... x

Rechercher
inspection de la cargaison
Précédent Suivant
Remplacer par

L'objectif du Règlement sur les normes d'arrimage est donc d'établir les exigences minimales et les méthodes à appliquer, et de déterminer les composantes d'arrimage afin d'empêcher le déplacement ou le basculement de la cargaison. L'utilisation appropriée des systèmes d'arrimage contribue à assurer la stabilité du véhicule lorsqu'il circule sur la route.

Le Règlement prévoit des critères généraux et de rendement relatifs à l'inspection, aux dispositifs et aux systèmes d'arrimage.

L'inspection de la cargaison (Norme N° 10, art. 3)

Le conducteur d'un véhicule transportant une cargaison doit vérifier la cargaison transportée ainsi que le système d'arrimage, et apporter les réglages appropriés:

- avant le départ;
- à 80km ou moins du lieu de chargement;
- après 240km ou 3 heures de conduite;
- à chaque changement d'activité;
- avant de quitter un chemin privé pour emprunter un chemin public.

Ces exigences d'inspection ne s'appliquent pas si:

- la cargaison est scellée dans un véhicule et que le conducteur a reçu les instructions de ne pas ouvrir le véhicule afin de procéder à son inspection

OU

- le véhicule est chargé de façon telle que la cargaison ou des parties de celle-ci sont inaccessibles.

Les dispositifs d'arrimage (Norme N° 10, art. 4, 15 et 19)

Tous les composants d'un système d'arrimage:

- doivent être en état de fonctionner correctement;

