



Compétence 2

Les moteurs (marques, modèles et spécifications)

Objectifs de la leçon :

- Déterminer les marques et modèles de moteurs
- Connaître les méthodes de recherche des capacités et des possibilités individuelles d'un moteur

Fabricants de moteurs : Modèles camions associés (Seuls les modèles présentement en production sont représentés)



X12, X15

Possible de les retrouver dans toutes les marques de camion.

Cummins est un fabricant de moteurs indépendant. C'est pourquoi son moteur de grosse cylindrée est offert dans la majorité des marques de camions pour les besoins de leur clientèle.

Fabricants de moteur	Modèles de moteur	Camions dans lesquels on les retrouve
 DETROIT	DD13; DD15; DD16	Freightliner; Western Star
	A26	International
	MP-8	Mack
PACCAR	MX-13	Kenworth; Peterbilt
	D13	Volvo

Fiche signalétique

IMPORTANT ENGINE INFORMATION		Engine No.	PACCAR MX-__ MANUFACTURED BY PACCAR Inc.	
Max. Torque 1650 lb/pi @ 1000 RPM		Idle Speed	XXX - XXX RPM	
Max. Rated Speed 2200 RPM		Valve Lash (mm)	X.XX int. X.XX exh.	
Max. Advert. kW/hp 320/430 kW/hp		Max. Initial Timing Electronic		
Family	EPCR12.9M01	Date of Mfg.	Displacement 12.9 L.	
This engine conforms to U.S. EPA regulations and is applicable to 2014 Model Year New Heavy-Duty Engines. This Engine has a primary intended service application as a heavy heavy-duty engine. This engine is certified to operate on ultra-low sulfur diesel fuel only. Exhaust Emission Control System: DDI, TC, CAC, ECM, EGR-C, OC, SCR-U, PTOX			STD	EPA
			NOx	X.XX
			PM	X.XX
			1952313	

Information pertinente; régime **maximal** : 2200 tr/min; puissance **nominale** : **430 HP**; 12,9 L (cylindrée réfèrent au modèle MX-13).

VOLVO VOLVO POWERTRAIN CORPORATION		IMPORTANT ENGINE INFORMATION RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS MOTEUR				VALVE LASH (JEU SOUPAPES)	
ENGINE FAMILY: AVPTH12.8S01 FAMILLE DE MOTEURS:		ENGINE MODEL: D13H500 MODELE MOTEUR:		SERIAL NO.: 123456 NO. SERIE:		INLET ROCKER .2 mm ADMISSION CULBUTEUR EXHAUST ROCKER 1.0 mm ECHAPPEMENT CULBUTEUR	
DISPLACEMENT CYLINDREE	ADVERTISED HP @ RPM PUISS. SPEC. @ TOURS / MIN.	FUEL RATE @ DEBIT DE CARB. @	ADVERTISED HP PUISS. SPEC.	IDLE SPEED RALENTI	ENGINE BRAKE FREIN MOTEUR	NOx FEL NOx FNE (g/Bhp-hr)	
12.8 L	500/1700	308	mm ³ /STROKE mm ³ /COUP	550-700 RPM	I-VEB	NMHC+NOx FEL NMHC+NOx FNE (g/Bhp-hr)	
THIS ENGINE CONFORMS TO U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO 2010 MODEL YEAR NEW HEAVY-DUTY ENGINES AND HAS A PRIMARY INTENDED SERVICE APPLICATION AS A HEAVY HEAVY-DUTY DIESEL ENGINE.						PARTICULATE FEL 0.00 PARTICULAIRE FNE (g/Bhp-hr)	
Ce moteur est conforme aux réglementations de Californie et de l'Agence de Protection de l'Environnement des États-Unis applicables aux nouveaux moteurs diesel Heavy duty (Gomme lourde) modèle 2010. La principale application s'adresse aux usages de type gomme lourde (Heavy-heavy-duty).							
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM DISPOSITIF ANTI-POLLUTION		THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON ULTRA LOW SULFUR DIESEL FUEL ONLY.				DELEGATED ASSEMBLY LABEL NO 21338527	
EM, EC, TC, CAC, DI, EGR, DPF, SCR							

Information pertinente; puissance spécifiée (nominale) : **500 HP @ 1700 tr/min**; 12,8 L (cylindrée réfèrent au modèle D13).

Les informations de base telles que le modèle et la puissance annoncée peuvent nous permettre de découvrir la force de couple maximale et son régime moteur associé. Ces spécifications présentées sous forme de courbes sont indispensables dans l'opération optimale d'un véhicule lourd.

Notes de l'élève

**RÉSUMÉ DES
VALEURS
MOYENNES**



