**Conseils pour la planification d’un voyage en compétence 9 (voyage avec livraison) en suivant les directives données par l’enseignant (adresses)**

1. Effectuer soi-même la recherche des routes et autoroutes à emprunter sur les cartes papier ou électroniques. Vérifier si les routes choisies sont appropriées avec les outils de camionnage.
2. Écrire son propre trajet sur un document idéalement structuré par étapes.
3. À inscrire dans le tableau ou la grille :

* Le nom de la prochaine rue à prendre.
* Un repère qui donne un indice que la prochaine rue ou route à prendre se rapprochera (le numéro de sortie sur l’autoroute, le nom de la rue **avant** celle que je dois prendre, le nom d’un commerce qu’il y a **avant** la rue à prendre, une rivière, un pont, etc.). Bref, tout ce qui est visible sur une carte papier ou électronique situé **avant** votre destination ou jonction (JCT) de route à prendre qui sera visible sur la route.

1. La direction à prendre par points cardinaux ou par désignation de gauche ou droite en mot ou en dessin.
2. La programmation/paramétrage de l’appareil GPS en fonction de votre planification personnelle effectuée auparavant est un atout considérable afin de faciliter le suivi de votre itinéraire. Si vous le désirez, vous pourrez aussi utiliser le tableau papier comme guide sur lequel vous aurez inscrit le trajet à suivre par étape pour effectuer le voyage dans le camion.

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |

**Nom du chauffeur :**

**Numéro du camion :**

**Numéro de la semi-remorque :**

| **Document de planification d’un voyage avec livraison** | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| **Endroit de départ :** | | | |
| **Étape 1** |  | | |
| **Étape 2** |  | | |
| **Étape 3** |  | | |
| **Étape 4** |  | | |
| **Étape 5** |  | | |
| **Étape 6** |  | | |
| **Étape 7** |  | | |
| **Étape 8** |  | | |
| **Étape 9** |  | | |
| **Étape 10** |  | | |
| **Étape 11** |  | | |
| **Étape 12** |  | | |
| **Étape 13** |  | | |
| **Étape 14** |  | | |
| **Étape 15** |  | | |
| **Étape 16** |  | | |
| **Étape 17** |  | | |
| **Étape 18** |  | | |
| **Étape 19** |  | | |
| **Étape 20** |  | | |
| **Endroit d’arrivée ou d’arrêt pour le repas :** | | | |
| **Distance du voyage :** | | | |
| **Calcul de temps de conduite estimé qui est basé sur une moyenne de 70 km/h dans ce type de trajet :** | | | |
| **Temps estimé du voyage pour se rendre chez le client :** | | | |
|  | | | |
| **Quantité de carburant**  **Consommation : MTC 41 500** **kg et moins = 35 litres/100 km :** | | | |
| **Du dernier client vers votre point service :** | | | |
| **Quantité restante approximative dans votre/vos réservoirs chez le dernier client :** | | | |

Rétroaction du travail de l’élève par l’enseignant après avoir fait le trajet.

Nom de l’enseignant :

Rétroaction faite sur la base des critères suivants :

1. Recherches faites de façon individuelle sans constante collaboration des pairs;
2. Repères clairs et crédibles qui mènent à bien situer l’itinéraire;
3. Travail méthodique et méticuleux;
4. Combinaison d’outils électroniques avec outils papier lorsque nécessaire;
5. Rédaction lisible;
6. Stratégies d’utilisation de ses outils (cartes électroniques, cartes papier, moteurs de recherche Internet, etc.).

Rétroaction de l’enseignant :

|  |
| --- |
|  |