| **Document de planification du voyage International** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Port d’entrée aux États-Unis : | | | | |
| **Étape 1** |  | | | |
| **Étape 2** |  | | | |
| **Étape 3** |  | | | |
| **Étape 4** |  | | | |
| **Étape 5** |  | | | |
| **Étape 6** |  | | | |
| **Étape 7** |  | | | |
| **Étape 8** |  | | | |
| **Étape 9** |  | | | |
| **Étape 10** |  | | | |
| **Étape 11** |  | | | |
| **Étape 12** |  | | | |
| **Étape 13** |  | | | |

| Endroit de livraison (consignataire): | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Distance totale du voyage: | | | | |
| Temps estimé pour effectuer le voyage jusque chez le client en tenant compte seulement du tableau des temps attribués aux tâches : | | | | |
| Consommation de carburant pour ce voyage (35L/100km): | | | | |
| Endroits d’arrêts pour respecter la réglementation américaine (heures de service, conduite et repos):  Arrêt: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Arrêt: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Arrêt: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Arrêt: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
|  | | | | |
| Endroit(s) d’arrêt(s) pour mettre du carburant:  Arrêt: | | | | |
|  | | | | |
| Moment du départ pour arriver et dormir chez votre client 10 heures avant votre rendez-vous (jour et heure) : | | | | |
| Les péages sont prévus: **En argent  Par transpondeurs** | | | | |
| Charges acceptables sur les essieux et ensemble du véhicule:  **OUI  NON** | | | | |