

Exercice pratique

Diagnostic et réparation de systèmes d'allumage électronique

Durée

Variable

Précisions

Au cours de cet exercice, vous effectuerez, seul ou en équipe, le diagnostic ainsi que le remplacement ou la réparation de composants des systèmes dont traite ce guide. Vous travaillerez à partir de différentes plaintes de clients, que vous consignerez sur un bon de travail.

Pour chaque situation choisie, vous devrez poser un diagnostic avant de procéder au remplacement ou à la réparation. N'oubliez pas que votre responsable peut avoir créé des problèmes dans le circuit électrique ou posé des pièces défectueuses. De plus, même si le système semble bien fonctionner, faites les vérifications appropriées : il pourrait s'agir d'un problème intermittent.

Évaluez votre travail à l'aide des critères de la grille de contrôle se trouvant à la fin de l'exercice, corrigez-le si nécessaire et faites-le vérifier.



Marche à suivre

1. Demandez qu'on vous assigne un véhicule et identifiez-le sur le bon de travail ci-dessous.
2. Notez la plainte qu'on vous indiquera à l'endroit approprié sur le bon de travail. Il peut s'agir d'une des plaintes énumérées à la page suivante ou d'une plainte différente.
3. Effectuez votre démarche de diagnostic, en consignant toutes les informations pertinentes sur le bon de travail.
4. Déterminez le travail à effectuer et inscrivez-le sur le bon de travail.
✓ Faites vérifier votre bon de travail. _____
Initiales de l'enseignant
5. Effectuez le travail approprié (remplacement ou réparation).
6. Si vous le souhaitez, recommencez l'exercice avec une autre plainte ou un autre véhicule en utilisant le bon de travail se trouvant en annexe.

Liste de plaintes possibles

Plainte n° 1

Le moteur d'un véhicule équipé d'un système d'allumage avec allumeur a des ratés à un cylindre.

Plainte no 2

Le moteur d'un véhicule équipé d'un système d'allumage avec allumeur ne se met pas en marche (cranks but won't start).

Plainte no 3

Le moteur d'un véhicule équipé d'un système d'allumage à groupe de bobines a des ratés à un ou deux cylindres.

Plainte no 4

Le moteur d'un véhicule équipé d'un système d'allumage à groupe de bobines ne se met pas en marche (cranks but won't start).

Plainte no 5

Le moteur d'un véhicule équipé d'un système d'allumage à une bobine par cylindre a des ratés à un cylindre.

Plainte no 6

Le moteur d'un véhicule équipé d'un système d'allumage à une bobine par cylindre ne se met pas en marche (cranks but won't start)

Service CEMEQ

2955, boulevard de l'Université 5^e étage
Sherbrooke (Québec) J1K 2Y3
Tél. : 819 822-6886
Télec : 819 822-6892

Date d'entrée

Date de sortie

Durée d'intervention prescrite ou estimée

CLIENT

Nom

Adresse

Ville

Téléphone

VÉHICULE

Marque

Modèle

Année

Couleur

Cylindrée

Numéro de série

Immatriculation

Kilométrage

J'autorise, par les présentes, l'ouverture et la constitution d'un dossier d'entretien et de réparation et j'autorise également le concessionnaire et ses employés à recueillir, détenir et communiquer à tout tiers tout renseignement personnel ou autre qui sera nécessaire à l'accomplissement du dossier. J'autorise de plus le concessionnaire et ses employés à utiliser lesdits renseignements à des ns de commercialisation. J'autorise également par les présentes l'exécution des travaux de réparation spécifiés sur ce document et l'emploi des pièces et matériaux requis à cette fin. Je vous dégage de toute responsabilité quant aux pertes ou dommages se rapportant au véhicule ou aux objets laissés dans le véhicule en cas d'incendie, de vol ou de toute autre cause indépendante de votre volonté dans les limites prévues par la loi, et quant à tout délai résultant de l'indisponibilité de pièces ou ayant trait à leur expédition par le fournisseur ou le voiturier. Je vous autorise, de même que vos employés et préposés, à conduire le véhicule décrit aux présentes dans les rues, sur les routes ou ailleurs aux fins de vérification ou d'inspection.

EST-CE QU'UNE ESTIMATION ÉCRITE EST REQUISE?

Oui Non Initiales

EST-CE QUE L'ON VOUS RETOURNE LES PIÈCES USAGÉES?

Oui Non Initiales

Signature : _____

Date : _____

Je renonce à mon droit de recevoir une évaluation écrite.

Signature : _____

Date : _____

Plainte

1.

2.

3.

Intervention

Cause Correction Fin Début

Cause Correction Fin Début

Cause Correction Fin Début

Mécanicien : _____ Mécanicien : _____

Responsable : _____ Date : _____

INFORMATIONS CONSIGNÉES

Confirmation de la plainte													
Développement d' un scénario de vérification													
Réalisation des vérifications préliminaires													
Collecte d' information													
Réalisations des vérifications													
Contrôle de la réparation	<table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th>Oui</th> <th>Non</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>L'anomalie a disparu.</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Les circuits connexes fonctionnent correctement.</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Le véhicule est laissé en bon état.</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Oui	Non	L'anomalie a disparu.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les circuits connexes fonctionnent correctement.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le véhicule est laissé en bon état.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Oui	Non											
L'anomalie a disparu.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
Les circuits connexes fonctionnent correctement.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
Le véhicule est laissé en bon état.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											