

Lesson 6.2 Traditional Provincial Map and Structure of the Quebec Road Network

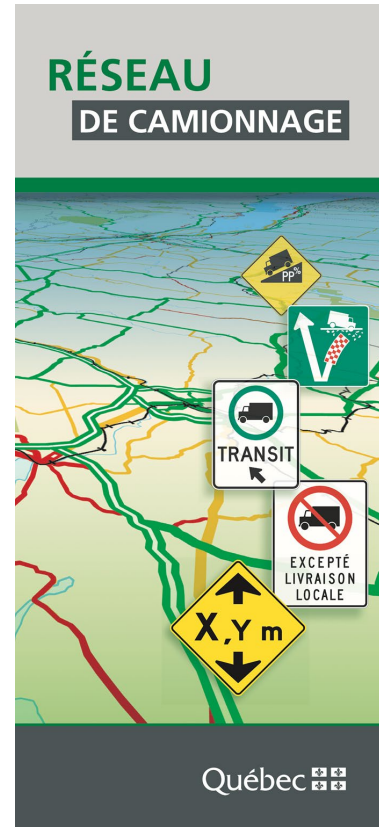


Objective(s) of the lesson.

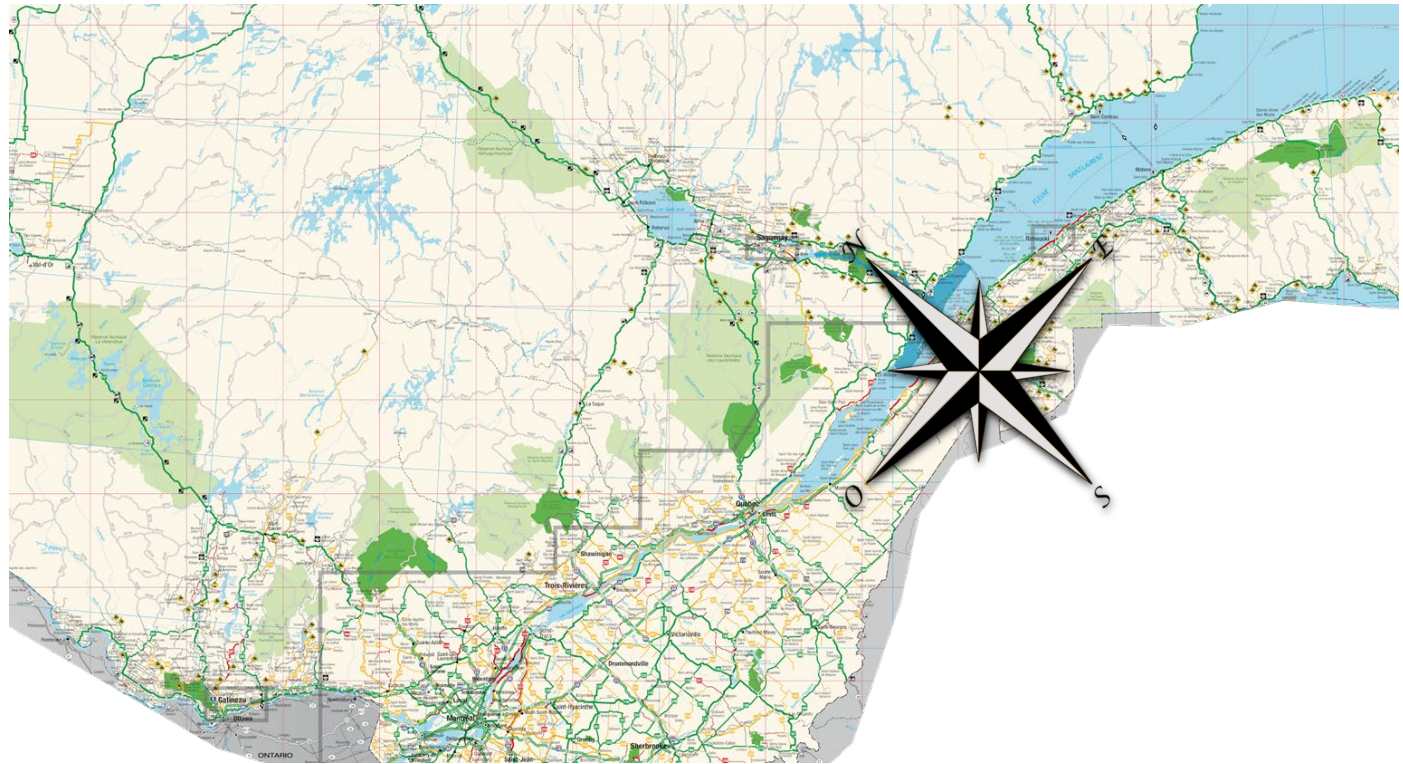
- Understand the functioning of a traditional provincial map
- Correctly estimate the distance
- Determine a route between two locations
- Know the structure of the Quebec road network

Materials used:

The Quebec trucking network map.



1. The cardinal points.



2. Wisely interpret symbols and data.

Légende

Légende

Réseau de camionnage

	Routes de transit	Routes restreintes	Routes interdites	Routes partiellement interdites S. O.	Chemins et routes non classifiés S. O.
Autoroute					
Route nationale					
Route régionale					
Route collective					
Accès aux ressources et/ou aux communautés isolées				S. O.	
Route locale numérotée					
Route locale et autre route	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	
Chemin forestier	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	
Numérotation routière				S. O. : sans objet	

Restrictions et prohibitions

- Interdit aux véhicules lourds sans exception.
- Interdit aux véhicules transportant des matières dangereuses.
- Structure sous laquelle la hauteur libre est inférieure à 4,15 m.
- Pente raide égale ou supérieure à 7 % et à 500 m.

Équipements pararoutiers Transports Québec

Haltes routières accessibles aux véhicules lourds	Voies de secours
Aire de service	Lit d'arrêt
Aire de repos pour camionneurs	Aire de vérification des freins
Aire de repos permanente saisonnière	Poste et aire de contrôle
Belvédère saisonnier	Divers
	Téléphone d'urgence
	Village-relais
	Pont à péage

Modes de transport

- Aérien (public)
- Aéroport majeur
- Autre aéroport
- Ferroviaire
- Chemin de fer
- Maritime
- Port
- Traversier permanent
- Traversier saisonnier accessible aux véhicules lourds

Autres équipements

- Postes de douane
- Services commerciaux désignés (7 jours sur 7, 24 heures sur 24)
- Services commerciaux limités

Parcs et réserves

- Parc national
- Réserve nationale de faune ou réserve faunique

Limites

- Internationales
- Provinciales



Légende

Réseau de camionnage

	Routes de transit	Routes restreintes	Routes interdites	Routes partiellement interdites S. O.	Chemins et routes non classifiés S. O.
Autoroute					
Route nationale					
Route régionale					
Route collective					
Accès aux ressources et/ou aux communautés isolées				S. O.	
Route locale numérotée					
Route locale et autre route	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	
Chemin forestier	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	
Numérotation routière				S. O. : sans objet	

Restrictions et prohibitions

- Interdit aux véhicules lourds sans exception.
- Interdit aux véhicules transportant des matières dangereuses.
- Structure sous laquelle la hauteur libre est inférieure à 4,15 m.
- Pente raide égale ou supérieure à 7 % et à 500 m.

Équipements pararoutiers Transports Québec

Haltes routières accessibles aux véhicules lourds	Voies de secours
Aire de service	Lit d'arrêt
Aire de repos pour camionneurs	Aire de vérification des freins
Aire de repos permanente saisonnière	Poste et aire de contrôle
Belvédère saisonnier	Divers
	Téléphone d'urgence
	Village-relais
	Pont à péage

CLASSIFICATION DU RÉSEAU DE CAMIONNAGE

Routes de transit

Routes dont l'accès est autorisé à tout véhicule lourd. Ces routes comportent un minimum de restrictions à la circulation des véhicules lourds.

Note : Le niveau de restriction minimale pour le camionneur sur ce réseau fait en sorte que ce dernier devrait être incité à l'emprunter le plus souvent possible.

Routes restreintes

Routes dont l'accès est autorisé à tout véhicule lourd. Ces routes comportent certaines restrictions à la circulation des véhicules lourds.

Exemple : Pont et viaduc faisant l'objet d'une restriction de charge, viaduc de faible hauteur, pente raide, route sinueuse et étroite, etc.

Routes interdites partiellement

Routes dont l'accès est interdit partiellement aux véhicules lourds. Les caractéristiques motivant une telle classification peuvent concerner :

- des périodes d'interdiction (heures, jours);
- une limite en ce qui a trait au nombre d'essieux autorisé;
- une limite en ce qui concerne le poids des véhicules (tonnage);
- une limite concernant la longueur des véhicules autorisés à circuler sur le chemin à codifier.

Routes interdites

Routes dont l'accès est interdit aux véhicules lourds. Des exceptions sont prévues essentiellement pour les besoins de transport local. Ces routes comportent de nombreuses restrictions à la circulation des véhicules lourds.

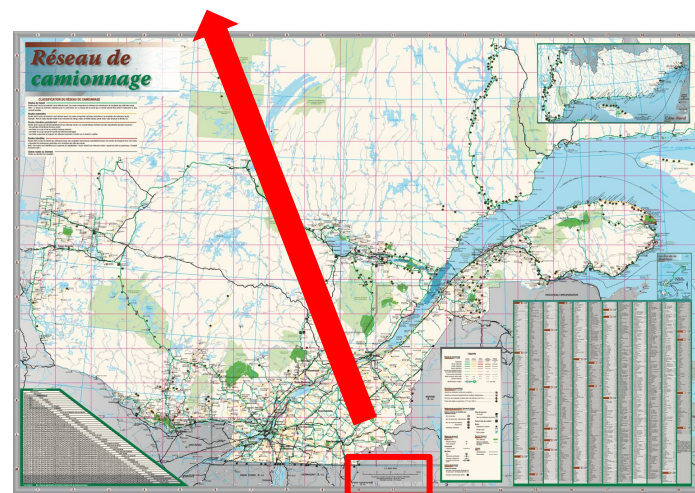
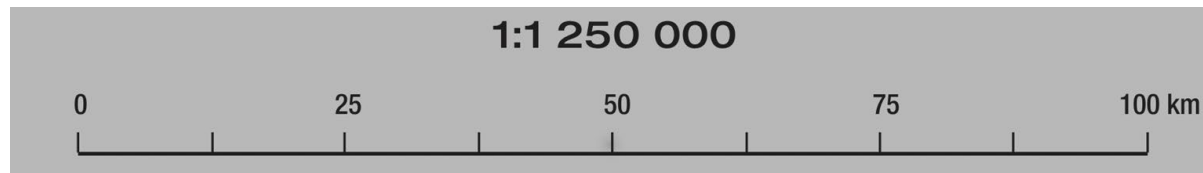
Note : Ces routes sont identifiées par le panneau de signalisation « Accès interdit aux véhicules lourds » auquel est joint un panonceau « Excepté livraison locale ».

Autres routes ou chemins

Routes ou chemins non classifiés.

3. Wisely determine the distances between two locations using different tools.

When you need to determine a distance on this map, here are the tools at your disposal.



Road Distances.

DISTANCES ROUTIÈRES											
Baie-Comeau											
679	Chibougamau										
*572	646	DRUMMONDVILLE									
*297	1214	820	Gaspé								
*875	766	307	1125	GATINEAU							
*647	721	79	895	282	GRANBY						
*642	664	156	905	264	151	Joliette					
*599	704	173	847	449	179	279	Lac-Mégantic				
*270	544	302	*521	606	377	373	329	La Malbaie			

DISTANCES ROUTIÈRES											
Baie-Comeau											
679	Chibougamau										
*572	646	DRUMMONDVILLE									
*297	1214	820	Gaspé								
*875	766	307	1125	GATINEAU							
*647	721	79	895	282	GRANBY						
*642	664	156	905	264	151	Joliette					
*599	704	173	847	449	179	279	Lac-Mégantic				
*270	544	302	*521	606	377	373	329	La Malbaie			

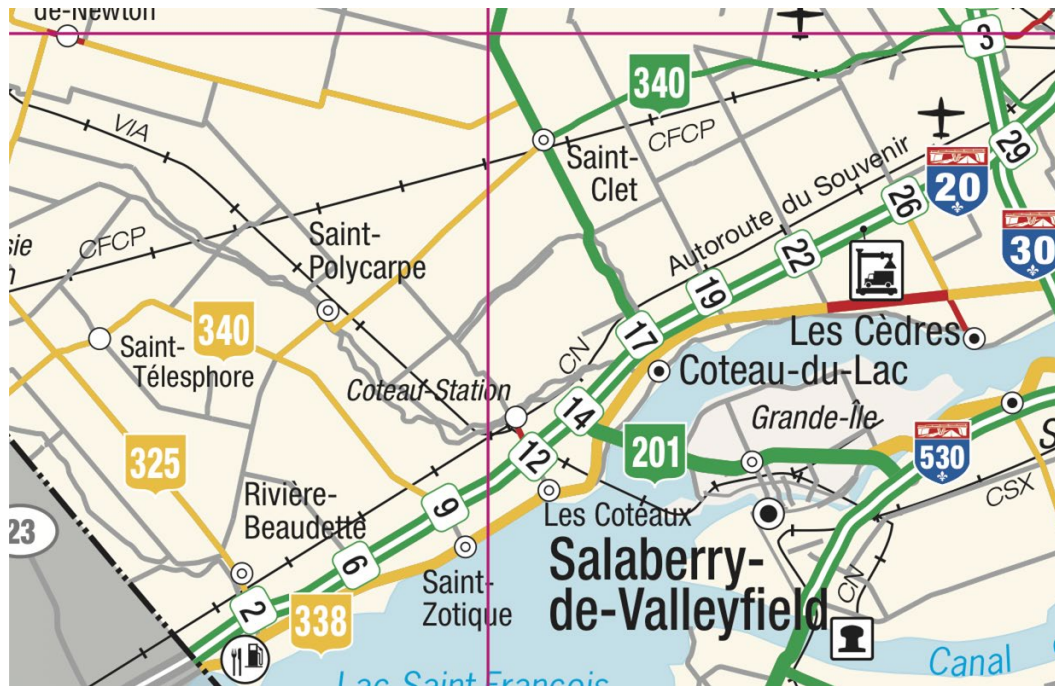
*1325	1286	728	1526	720	687	665	746	1029	882	*1577	1322	1261	827	935	607	*1857	1342	882	1924	1168	1062	103
*1232	1225	646	1463	458	617	604	797	938	822	*1904	893	1170	629	844	539	*1767	1403	792	1510	1077	971	97

* : par traversier Note : distances approximatives en kilomètres, calculées selon des itinéraires principaux.

* : par traversier Note : distances approximatives en kilomètres, calculées selon des itinéraires principaux.



Exit numbers on the highways



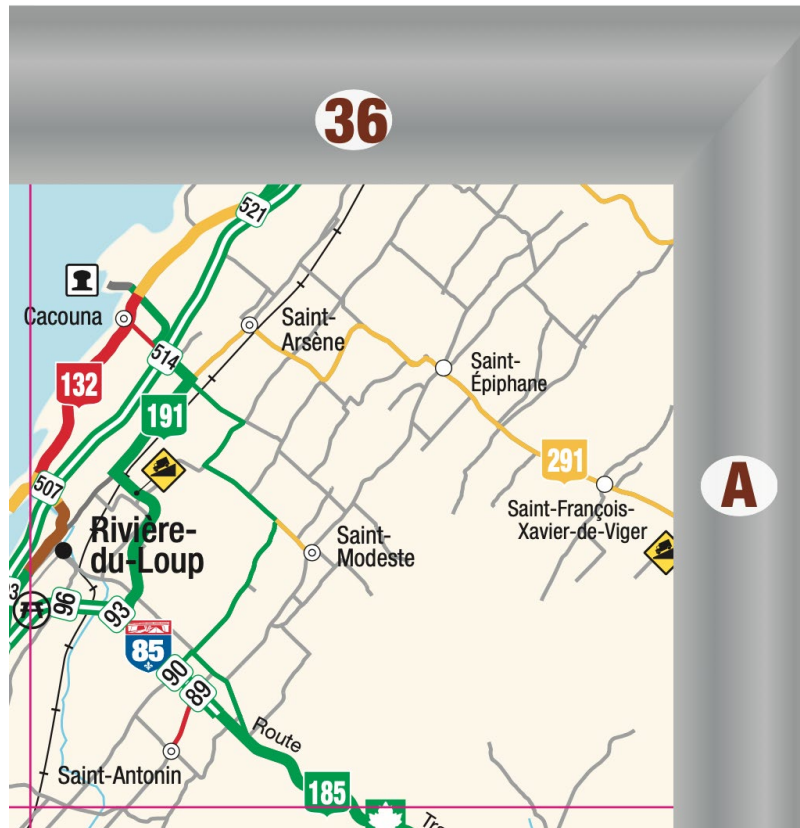
4. Locate places on the map.



Index

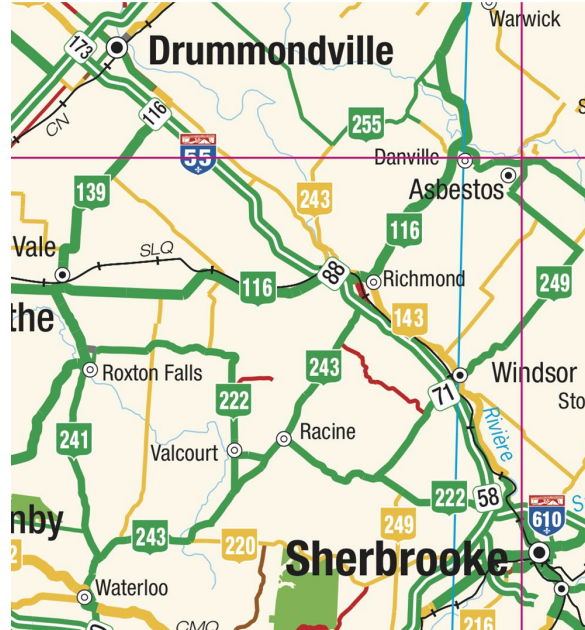
R		
Rivière-aux-Rats	I	08
Rivière-Beaudette	L	21
Rivière-Bersimis	F	13
Rivière-Bleue	I	13
Rivière-Brochu	D	15
Rivière-du-Loup	A	36
Rivière-Éternité	G	11
Rivière-Héva	G	02
Rivière-Matawin	I	08
Rivière-Morris	F	18
Rivière-Ouelle	C	34
Rivière-Pasbébiac	G	17
Rivière-Pentecôte	D	15

A	L	G	H	P	U	V	W	Y
R								

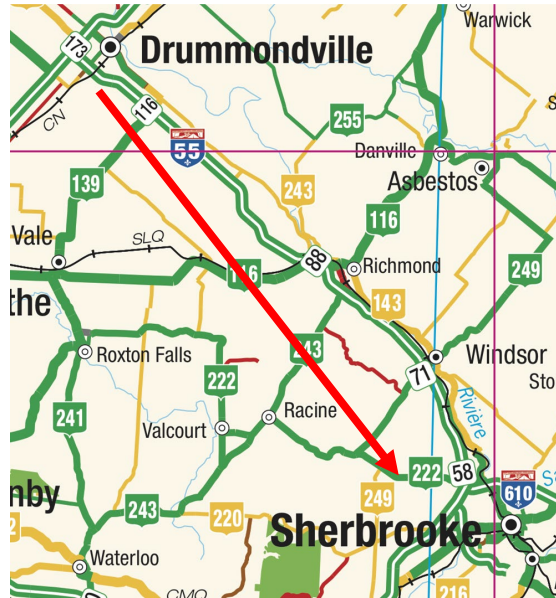


5. Establish appropriate route choices between two locations.

Identify the starting and ending locations: Example: from Drummondville to St-Denis-de-Brompton.

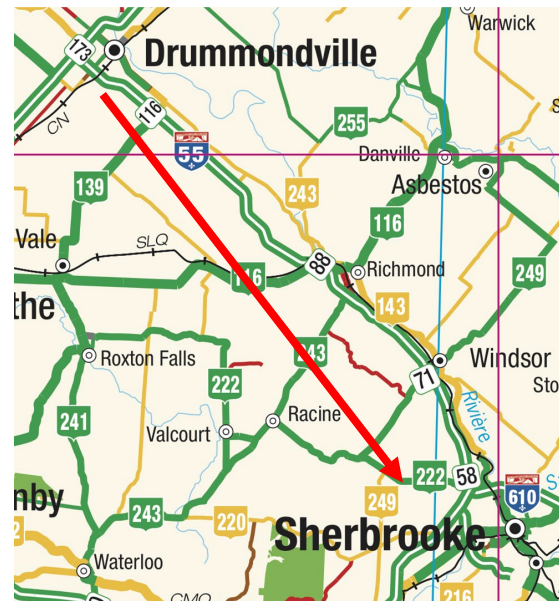


Determine the itinerary



Write the route to follow.

Route to take	Direction	Exit number to take for the next step.	Other landmarks to move on to the next step.
55	58	sud	Direction Route 222 West



6. The structure of the road network in Quebec and the provincial map



Orientation



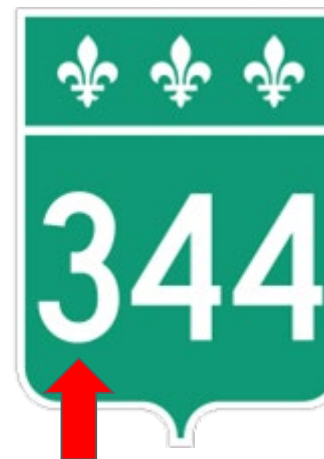


Types of roads: National





Regional





highways





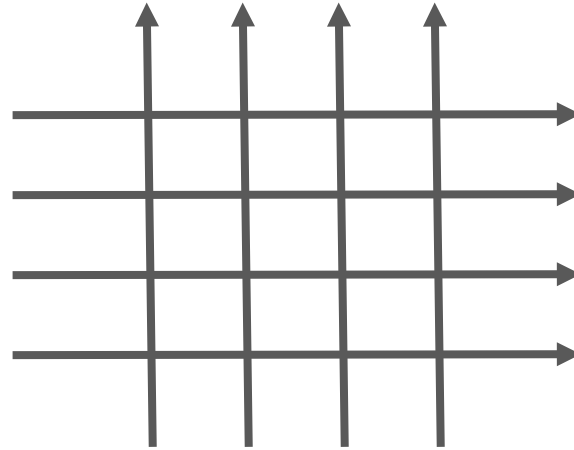
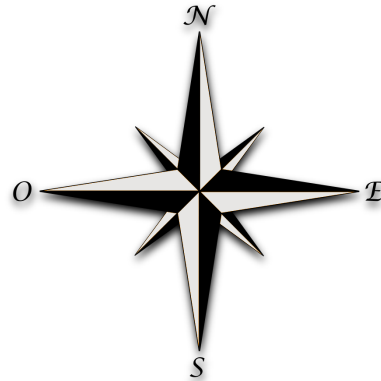
Bypass highways



Collector highways



The layout of the roads and highways in the province.

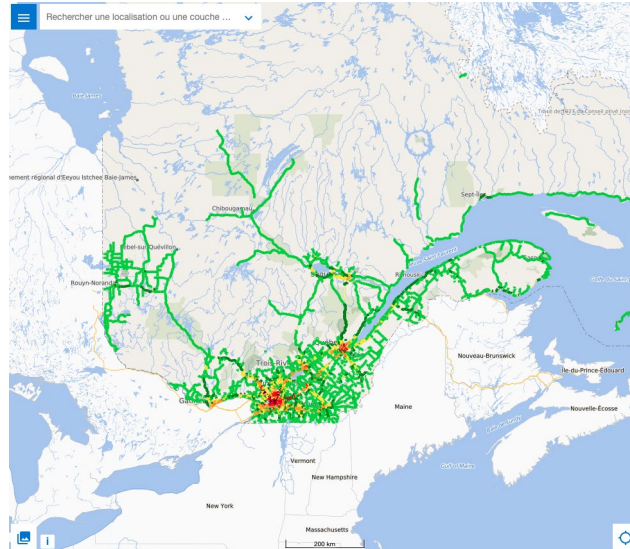


Interactive map of the trucking network in Quebec and more.

[IGO2 - Données du Québec geoepl.msp.gouv.qc.ca](https://www.igo2.gouv.qc.ca)

Perform the following search in Google: IGO2 (I is uppercase) Then, click on IGO2 Data Quebec. You should see an image similar to the one below.

*Note: Modification made here but not made in the student's notebook.



Code QR Carte



Tutoriel Carte





Exercise in planning a simple trip using the map of the trucking network in Quebec.

Trip from Matane to New Carlisle.

Travel planning document.

Starting municipality:

Step 1

Step 2

Step 3

Step 4

Step 5

Step 6

Step 7

Step 8

Step 9

Step10

Step 11

Step 12

Arrival municipality:

Travel distance:



Pay attention!
All the signs speak to
us.

21

2 km