

MARCHES ARRIÈRE

La marche arrière est une manœuvre des plus dangereuses. Des statistiques nous démontrent que 50 % des accidents arrivent en marche arrière. Un autre facteur dangereux, c'est l'habitude. En changeant de véhicule, vous devrez davantage porter attention, puisque les dimensions ne sont plus les mêmes. Exemple : lorsque vous reculez au quai de chargement et que vous avez l'habitude d'aligner votre véhicule avec les autres, vous pourriez avoir des surprises s'il n'est pas de mêmes dimensions, puisque le nouveau camion pourrait être plus long. Vous heurteriez alors le quai avec violence. Vérifiez également la hauteur du véhicule, etc.

5 RÈGLES FONDAMENTALES POUR ÉVITER LES ACCIDENTS EN MARCHÉ ARRIÈRE	
1	Regardez tout le champ
2	Reculez du côté du conducteur
3	Reculez toujours lentement et prudemment
4	Regardez des deux côtés et abaissez la vitre
5	Appliquez les clignotants d'urgence

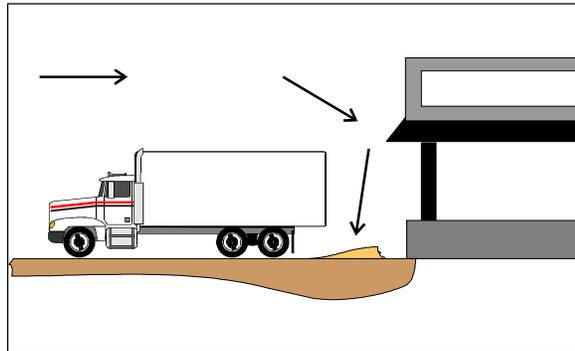
1. Descendez pour regarder tout le champ

Il faut examiner parfaitement la situation avant d'effectuer la manœuvre, même si vous devez sortir de votre véhicule et en faire le tour. Il ne suffit pas de regarder, il faut vraiment évaluer la situation avec soin.

Vérifiez la chaussée. Notez toute dépression inhabituelle et la présence d'un objet fixe ou de piétons.

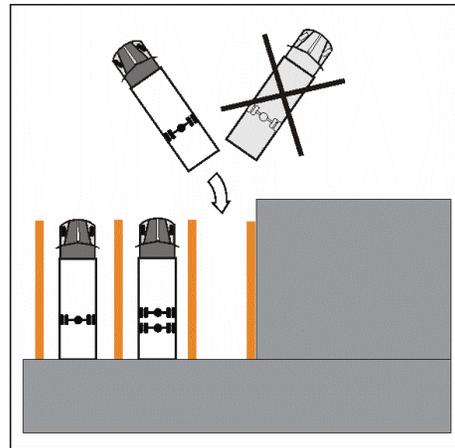
Vérifiez le dégagement en hauteur. Notez tout ce qui peut gêner le passage, tel que la présence de fils de sorties de secours, de panneaux ou de balcons, etc.

Après avoir examiné parfaitement la situation, retournez à votre véhicule et reculez sans attendre, avant que la situation ne change.



2. Reculez du côté du conducteur

La position est très importante pour reculer en toute sécurité. La position la plus sûre est celle qui permet de reculer à partir du côté du conducteur et de commander la manœuvre le plus près possible du quai.

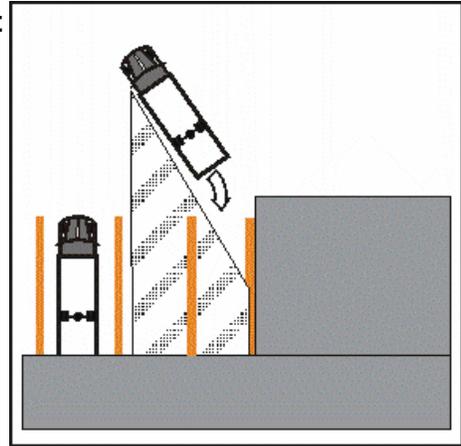


En reculant du côté du conducteur, ce dernier n'a plus à deviner ce qu'il doit faire et peut mieux contrôler la manœuvre. S'il connaît bien l'endroit, et avec un peu de soins, il peut habituellement reculer en toute sécurité.

En amorçant la manœuvre le plus près possible du quai, il réduit en outre la distance à parcourir en marche arrière.

3. Reculez toujours lentement et prudemment

Reculez toujours lentement. Ne cherchez jamais à vous presser. Un véhicule est toujours plus difficile à conduire en marche arrière et vous pouvez rapidement en perdre le contrôle et heurter des objets de chaque côté.



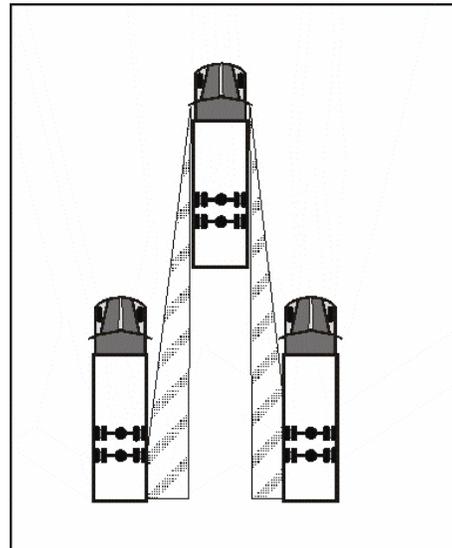
En outre, si vous reculez rapidement, vous évaluez mal la distance. Et si vous heurtez le quai, vous pouvez l'endommager, ainsi que votre véhicule et votre chargement.

En reculant lentement, vous gardez la maîtrise de votre véhicule et la manœuvre se fait en douceur.

4. Regardez des deux côtés et abaissez la vitre

Si vous avez correctement évalué le dégagement à droite et en hauteur, vous n'avez plus à vous préoccuper que du côté gauche de votre véhicule en reculant.

Utilisez vos rétroviseurs de droite et de gauche au cours de la manœuvre.



Ne vous fiez pas exclusivement à vos rétroviseurs pour évaluer la distance derrière votre véhicule.

Ils vous sont précieux pour vous aider à voir ce qui se passe et à remarquer, par exemple, un piéton qui surgirait soudainement; mais ils sont parfois trompeurs pour évaluer correctement les distances.

Pour évaluer la distance, et par mesure de précaution, descendez de votre véhicule quand vous avez parcouru les trois quarts du chemin et jetez un coup d'œil. À ce moment, certains chauffeurs notent le nombre de pieds entre leur véhicule et le quai et se donnent un point de repère sur la chaussée à distance égale de leur siège. Quand ils ont atteint ce repère, ils peuvent s'arrêter sans heurter le quai.

5. Appliquez les clignotants d'urgence

MANOEUVRES EN MARCHÉ ARRIÈRE À UN QUAÏ

- Il est suggéré que lors d'une manœuvre en marche arrière à un quai, le chauffeur garde un espace de quelques centimètres ($\frac{1}{2}$ à 1 po.) entre les butoirs de son véhicule et ceux du quai.
- À part certains quais particuliers où la plate-forme de chargement est trop courte, cette manœuvre permet de ne pas endommager les butoirs lors du chargement ou du déchargement, surtout si un chariot élévateur est utilisé.
- Avec l'apparition des suspensions pneumatiques, le problème est encore plus fréquent. Chaque fois qu'un chariot élévateur ou toute autre masse est chargé ou déchargé, les valves d'ajustement utilisent l'air des réservoirs qui se vident rapidement puisqu'ils ne sont pas alimentés. Avec une suspension à ressorts, le problème est moins important, mais semblable.
- De plus lorsque les réservoirs pneumatiques sont vides, les butoirs s'abaissent de 10 à 15 cm (4 à 6 po) et ceux-ci risquent de se coincer sous les butoirs du quai. Imaginez les dommages possibles lors du remplissage des réservoirs si les butoirs sont coincés entre eux.
- À certaines compagnies comme Manitoulin, les chauffeurs doivent « descendre » leur suspension pneumatique lors du chargement et du déchargement ou du dételage d'une semi-remorque au quai. Dans ce cas, ils peuvent réellement « accoter » les butoirs contre ceux du quai puisqu'il n'y a plus de « jeu » avec la suspension.